

# e-Kick

Operating instructions

Mode d'emploi

Bedienungsanleitung

Gebruiksaanwijzing

Modo de empleo

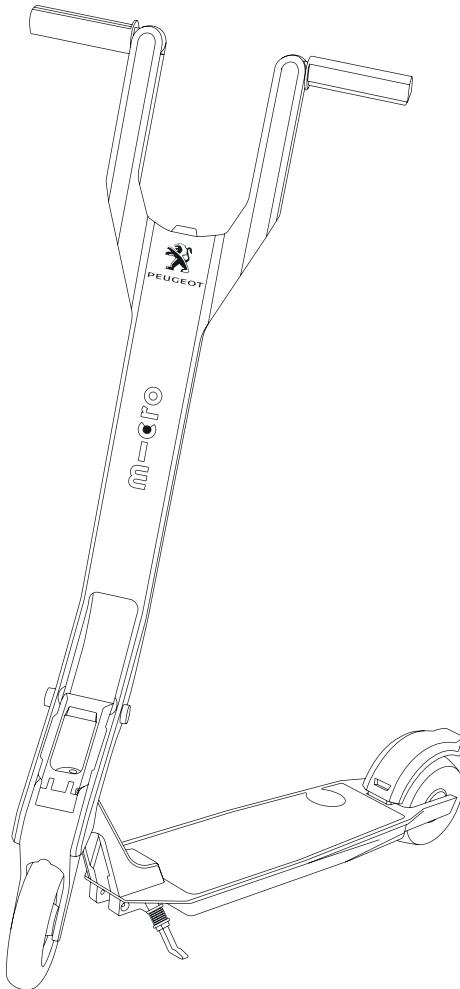
Istruzioni per l'uso

Manual do usuário

用户指南



PEUGEOT



# Index

INTRODUCTION	Page 3	Maintenance of the folding mechanism	Page 21
WARNINGS	Page 4	Maintenance of the quick clamp lever	Page 21
QUICK START	Page 7	Maintenance of the push knobs	Page 22
FOR LASTING RIDING ENJOYMENT - DO'S AND DONT'S	Page 8	TECHNICAL INFORMATION	Page 23
OPERATION	Page 9	INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL	Page 27
Side stand	Page 9	WARRANTY	Page 28
Unfolding and folding up	Page 10	DECLARATION OF EU CONFORMITY	Page 31
Charging the battery and displaying the charge status	Page 12		
The «Motion Control» system	Page 14		
The three riding programs	Page 15		
Changing the riding programs	Page 16		
Bluetooth Pairing of your Scooter	Page 18		
Switching off the motor support	Page 19		
MAINTENANCE	Page 20		
Maintenance of the battery pack	Page 20		

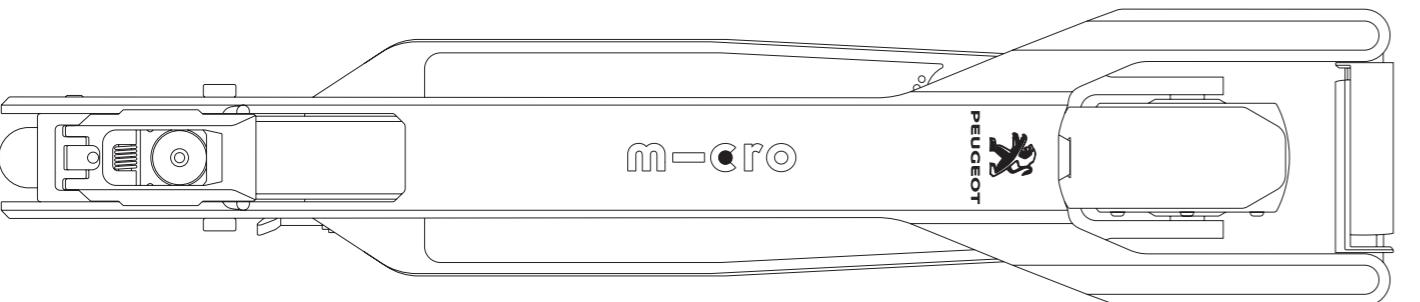
# Introduction

We are delighted to welcome you into the community of **e-Kick** riders and are certain that you will really enjoy the most innovative electric scooter in the world.

This operating manual explains the most important instructions to be followed. It provides you with tips on the maintenance and use of your **e-Kick** and describes how to operate the vehicle correctly for safe and long-term use.

All data are based on the technical status at the time of writing this operating manual. Any modifications and additions made in the meanwhile are not included in this version. The latest version of the operating manual can be found online at [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

Our global dealer network will be pleased to help you with any questions or problems. Please contact your local dealer and we will do our utmost to provide rapid and straightforward assistance.



# Warning

- Please note that riding with electrical support takes getting used to. The acceleration and hence the forward force is much greater than with a normal kick movement. With inexperienced riders, this unfamiliar acceleration can lift the front wheel off the ground and lead to falls. Begin carefully and always ensure some room for manoeuvre. Never bend backwards while riding.
- As well as the normal braking performance due to friction, pressing the foot brake also brakes the **e-Kick** with an electrical motor brake. This greatly improves the braking performance and results in a shorter braking distance. But please be aware that the motor brake is not supported if :
  - The battery is discharged and you are riding with muscle power alone.
  - The battery is 100% charged and hence energy cannot be regenerated.
  - The additional braking performance of the motor brake is enormous and greatly shortens the braking distance. Always be aware of this, especially if the additional braking performance is not present in the situations mentioned above.
- Always use the rear wheel brake to slow down and stop. Never brake by rubbing the soles of the feet on the ground! This activates the 'Motion Control' system and you will not stop. It's like attempting to drive a car with the accelerator and brake pedal pressed at the same time.
- Always comply with the applicable national laws and regulations relevant to road traffic and vehicle class when using **e-Kick**. You are required to inform yourself regarding the law and regulations in your country because legislations can differ from country to country. Non-compliance of the directives is at your own risk and without liability of the manufacturer.
- Note in particular that :
  - **e-Kick** is not approved for general use on public road
  - Electric assistance (See Motion Control system) cannot be used on sidewalks
  - Such uses are not only dangerous for you and others but also illegal in many countries.

- Only ride on dry, clean and flat surfaces. Driving on wet surfaces can be very dangerous and must be avoided.
- For reasons of safety, we recommend not to ride in the dark.
- Always wear protective equipment, especially a helmet suitable for protection against head injuries.
- Always wear shoes when using the **e-Kick**.
- The **e-Kick** is designed for transporting a single person up to a maximum weight of 100 kg and should only be used for this purpose. Ignoring this instruction is deemed improper use and is at the sole risk of the user.
- Any interventions for increasing the performance or speed and, in general, modifying the features of the **e-Kick** are actionable and will be prosecuted by law. They will invalidate the warranty.
- Caution on steep descents! The braking performance is not sufficient to guarantee safe riding on steep, rapid descents.
- The brake gets hot from continuous use. Do not touch the brake after braking.
- Before every ride, check that the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken.
- In the rain or after cleaning the vehicle, the braking action may be delayed due to moisture. For this reason the brakes should be «braked dry» on safe, private property after cleaning the **e-Kick**.
- Do not park or store the **e-Kick** in living spaces and/or close to easily flammable objects at all times.
- Only charge the battery with the charger supplied and only at temperatures between 5 and 35° Celsius.
- Never charge the battery unattended.
- When charging the battery, ensure proper plug connection, adequate ventilation and a dry environment.
- Never bring the charger, the mains and connection cables into contact with water as there is danger of an electric shock. Do not touch with damp hands.
- Check the connecting plug and charger at regular intervals. If there is any damage, have them replaced to avoid injuries and damage to property.
- Only use the supplied or integrated battery or original spare parts.
- Never ride the **e-Kick** without the battery connected as this can destroy all the electronics.
- Do not carry out your own repairs to the battery or charger.
- Store the battery at temperatures between 5° and 35° Celsius at all times.
- The **e-Kick** is not a toy. It is not designed for the weight of children. We recommend a minimum age of 18 years.
- Safety of children and vulnerable persons:
  - Children older than 16 years and persons with limited physical, sensory or mental capacity or lacking experience and/or expertise may use this device only when they are supervised by a person responsible for their safety or if they have been trained in the safe operation of the device and understand the risks associated with the device.
  - Children must not play with the unit.
  - Children may not maintain or clean the unit without proper supervision.
  - Keep all packaging material out of children's reach.

# Quick Start

- BATTERY: The battery is only partially charged when the **e-Kick** is delivered. Before using for the first time, fully charge the battery using the charger provided.
- UNFOLDING: Have a look at the illustrations on the packaging to learn how to unfold the **e-Kick**.
- The vehicle is delivered by the manufacturer fully ready for use. Because defects potentially impairing the function of the vehicle can occur during transport as well as any periods off the road, we ask you to always pay attention to the following points before using for the first time - as well as before each trip:
  - BRAKE: Check that the brake is working correctly. In particular, you must know whether you are setting off with or without electronic brake assistance (motor brake) as this makes a huge difference to the braking power (see Warning chapter).
  - GENERAL CONDITION: Before each trip, check the **e-Kick** to make sure that all screws are tight and there are no loose components.
  - FOLDING MECHANISM: Before each trip, check the blue lever must be clicked in place
  - SIDE STAND: The side stand is correctly folded in under the footboard.
  - BATTERY CHARGE STATUS: Check the charge status of the battery by means of the LED display on the footboard.

*You have to recharge the **e-Kick** within three days if you have completely drained the battery by riding the scooter. Mistreatment will invalidate the warranty!*

# For lasting riding enjoyment – Do's and Don'ts

Protecting the **e-Kick** against unnecessary damage and lasting riding joy:

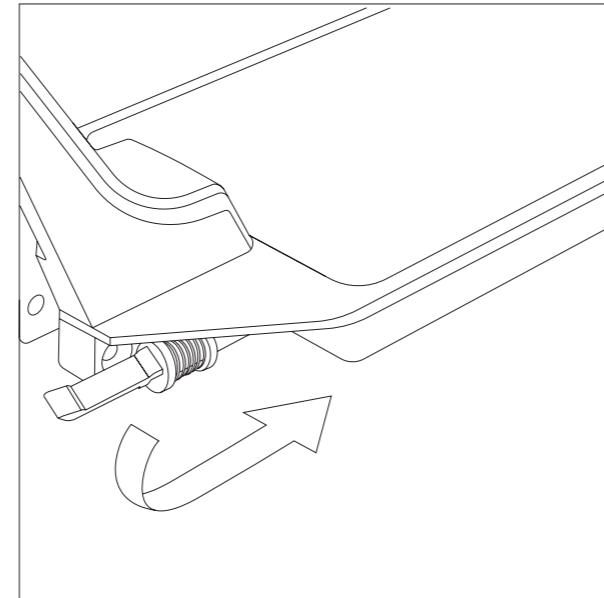
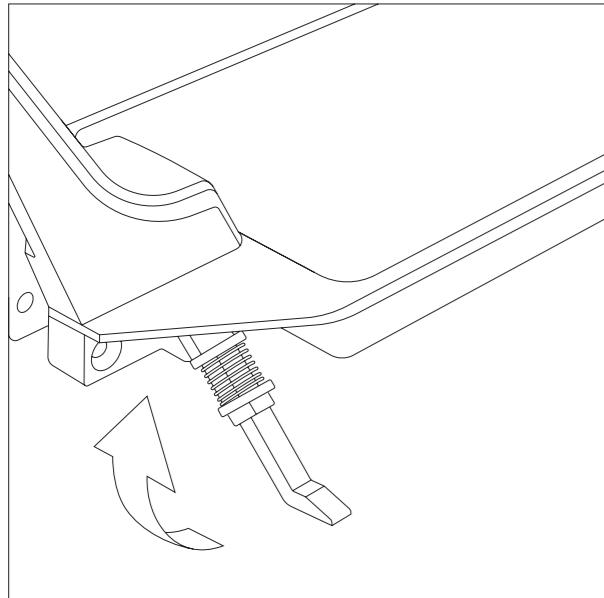
- Immediately after your purchase, fully charge the battery.
- When you store the scooter, charge the battery every three months.
- You have to recharge the **e-Kick** within three days if you have completely drained the battery by riding the scooter. Mistreatment will invalidate the warranty!
- Batteries are sensitive to temperatures. Do not park your scooter in direct sunlight or in a very cold environment. Store the **e-Kick** at temperatures between 5°C and 35°C at all times.
- Do not jump with the scooter as this causes excessive stresses and ultimately damage to the scooter which is not covered by the warranty.
- Make sure you always avoid potholes and ride at a right angle over curbstones and other obstructions.
- The **e-Kick** is splash-proof and occasional riding on damp grounds should not damage the electronics. However, you should avoid any contact with water.
- Do not carry out your own repairs. Always contact your service centre. Opening the footboard will automatically invalidate the warranty. In individual cases, Micro allows opening of the footboard under certain preconditions in consultation with the customer.
- «Tuning» the **e-Kick** is forbidden. This endangers your personal safety and operating safety, as well as decreasing the operating life of your vehicle. This will also invalidate the warranty.

# Operation

## Using the Side stand

The **e-Kick** has a side stand. This is located under the footboard next to the folding mechanism.

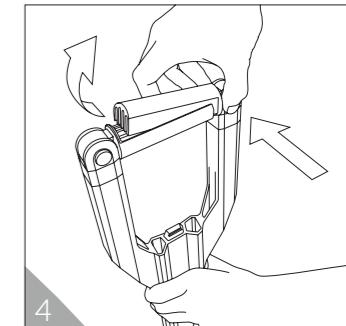
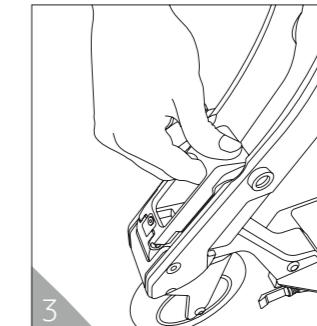
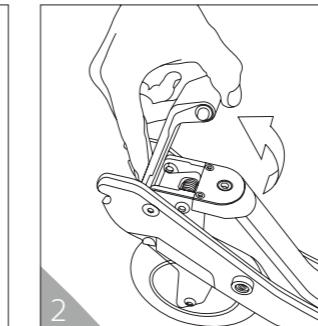
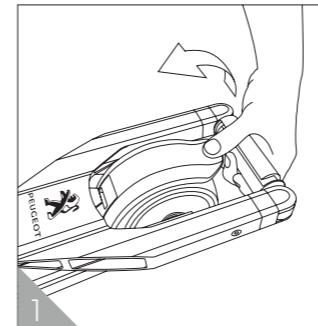
Always fold in the stand forwards so it can be folded down again with the toes when required.



## Unfolding the e-kick

Your **e-kick** is delivered folded. It is unfolded and ready to ride in a few simple steps. How to unfold the **e-kick** is described below :

1. Press the rear brake pedal to disengage the locking tab.
2. Pivot the blue lever towards the front to release the folding mechanism and unfold the arm.
3. Lift the arm to the vertical position in order to lock the articulation mechanism, snap the two silver bolts positioned on the blue lever into the arm (a click indicates that the locking of the arm in the unfolded position is effective)
4. Push successively the two blue buttons positioned at the top of the arm to release and deploy the handle bars. (Click indicates that the lock in the open position is effective)

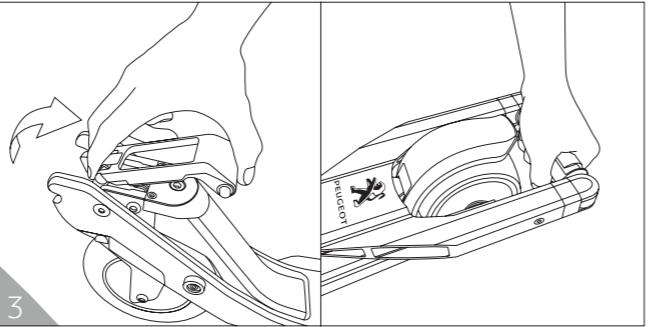
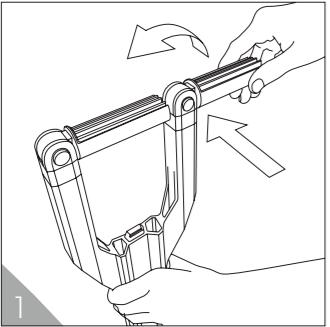


*Strictly keep both hands on the positions shown on the illustrations at any time during folding and unfolding until the scooter is locked in its position.*

## Folding the e-Kick

Folding the **e-Kick** is just as simple as unfolding it :

1. Press the two blue buttons positioned at the top of the front part of the scooter in order to release the handlebars and refold each handle.
2. Simultaneously press the two blue push knobs positioned at the bottom of the front part to release the blue lever.
3. Pivot the blue lever forward to release the hinge mechanism and fold the front part flat against the footboard until the tab at the rear engages into the brakes pedal.



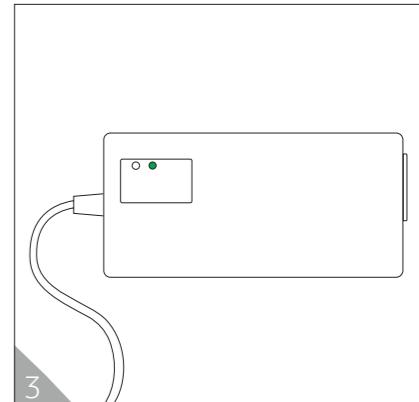
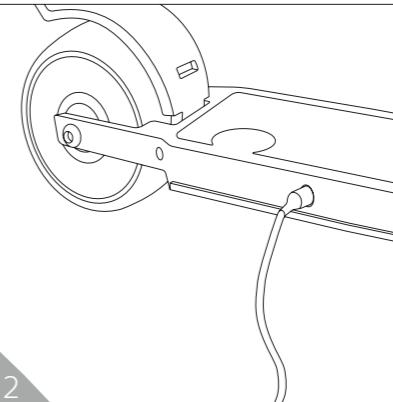
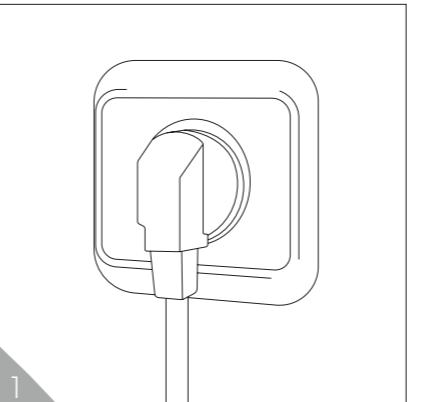
*Strictly keep both hands on the positions shown on the illustrations at any time during folding and unfolding until the scooter is locked in its position.*

## Charging the battery and displaying the charge status

The charging process is described below :

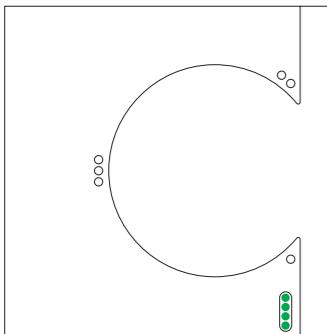
1. Connect the charger to a power socket. The lamp on the charger should show a light green.
2. Now connect the **e-Kick** to the charger. You can see that the charger and scooter are connected correctly when the lamp on the power supply unit changes to red (can take a few seconds). Also the LED lights on the **e-Kick** indicate the charging by lightning two times in sequence.
3. When the **e-Kick** is fully charged, the display on the charger changes back to green.

In order to see the current charge status, switch on the scooter by turning the rear wheel. The same applies to checking the charge status during the charging process.

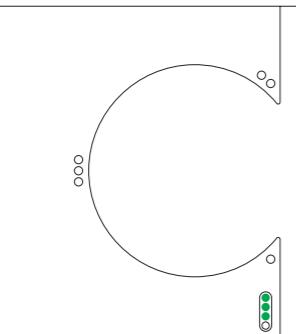


## Check the level of battery charge on the e-Kick

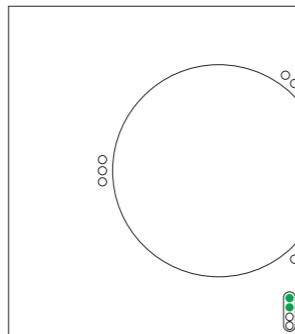
The state of battery charge is indicated directly on the **e-Kick** by the 4 LED lights positioned on the foot stand, as below :



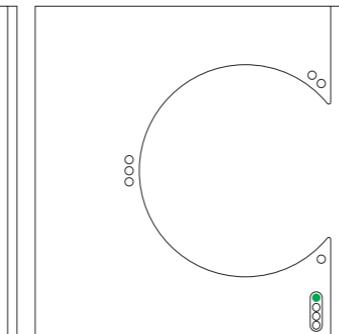
4 LED illuminated =  
**75 - 100 % of charge**



3 LED illuminated =  
**50 - 75 % of charge**



2 LED illuminated =  
**25 - 50% of charge**



1 LED illuminated =  
**0 - 25% of charge**

*LED provide information when the e-Kick is «awake». To wake the e-Kick simply rotate the rear wheel.*

*You can also receive information regarding the charge status (and the remaining range) on your smartphone by downloading MyPeugeot application available on App Store (iOS) and Google play Store.*

(\*)Remember that measuring the level of charge depends on the current intensity. Under load during the journey, the display shows a lower level of charge than when stopped.

## The 'Motion Control' system

The 'Motion Control' system makes riding with the **e-Kick** an unforgettable experience.

Some brief information on the 'Motion Control' is given below:

- 'Motion Control' only becomes active from approx 5 km/h. This means the rider must use muscle power alone to accelerate to 5 km/h before the initial support is noticeable.
- The stronger and more intensive the kick (pulse), the stronger and longer lasting the support of the motor.
- A few powerful kicks are more economical and efficient than many small kicks.

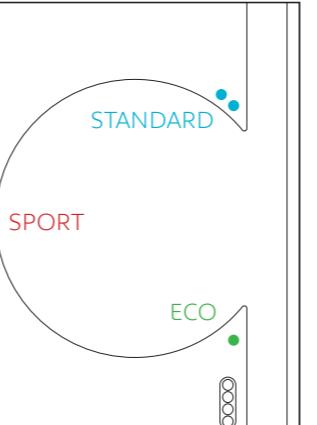
*Please note that riding with electrical support takes getting used to. The acceleration is much greater than with a normal kick movement. This unfamiliar acceleration comes unexpectedly. When riding for the first time, be extremely cautious and at the same time learn how to brake properly with the foot brake at the very beginning.*

If you do not feel any acceleration, try triggering the assistance by switching to the sport mode and kicking more powerful. The motion-control offers more support at higher speeds. Try to reach a higher speed by kicking strongly and you will feel more support.

## The three riding programs

The **e-Kick** has three rideing programs. This allows optimum riding performance and correct programming in a wide range of situations as well as conformity to the applicable legislation.

Riding program	Position in the circle on the footboard	Number of LEDs blinking when setting the new mode	Power of force	Maximum support speed
ECO Mode	O	1	250 Watt	15 km/h
STANDARD Mode	OO	2	250 Watt	25 km/h
SPORT Mode	OOO	3	500 Watt	25 km/h



*Only ride with with the scooter using the riding program with which you feel safe and that complies with the relevant legislation in your country.*

- Ride slowly to become used to the novel riding sensation, especially when riding for the first time. Do not forget that a higher speed also needs a longer braking distance.
- Please also note that, depending on the country, different maximum speeds and restrictions in terms of maximum power apply to electrically supported vehicles. It is your responsibility to be aware of these values accordingly and to adhere to them.
- The setting tool contains strong magnets. Be careful never to hold the setting tool close to electronic devices such as your mobile phone or close to credit cards as they could be damaged.

## Changing the riding program

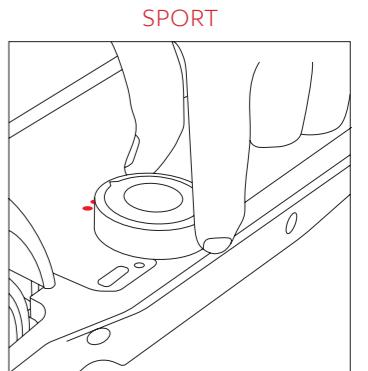
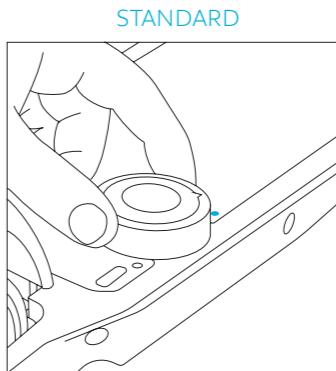
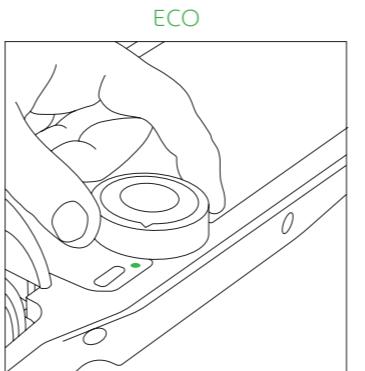
Changing the program is very simple and takes no time at all. You can either change the setting by pressing on the brake consecutively or with the setting tool.

### Changing the riding program with the setting tool

The setting tool included in the scope of delivery is needed for this.

Hold the setting tool on the circular cut-out on the footboard. The tool must be aligned to the small arrow head engraved on the setting tool.

Now you can switch between the three programs by turning the setting tool and aligning the arrow to the empty circles. The LED display shows which riding program is set by flashing dimly during two seconds, followed by flashing brightly. One LED flashes in Eco mode, two LEDs flash in Standard mode and three LEDs in Sport mode.



### Changing the riding program by pressing the brake

You can also change the riding program without the setting tool but by pressing on the brake pedal consecutively.

By pressing the brake four times, the LED lights in the footboard indicate the current setting by blinking in the corresponding number of LEDs during four seconds.

For example, if you are in setting 2 (standard mode), two LEDs will blink to indicate your scooter is currently in standard mode.

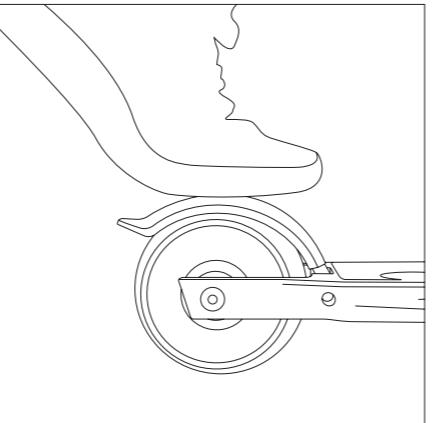
Now you can change the setting by pressing on the brake four times again. Each time you do four taps on the brake, your scooter will go up one setting.

Please note you must start the consecutive brake pressing within four seconds of the previous one in order to change settings.

For example:

- > 4 press on the brake -> 2 LEDs blink setting -> 2 (standard mode)
- > 4 press on the brake -> 3 LEDs blink setting -> 3 (sport mode)
- > 4 press on the brake -> 1 LED blinks setting -> 1 (eco mode)
- > 4 press on the brake -> 2 LEDs blink setting -> 2 (standard mode)

Pressing the brake only 3 times consecutively switches off the motor support and the LED lights become dimmer (see below: 'Switching off the motor')



### Bluetooth Pairing of your Scooter

*You can pair your scooter to your smartphone after downloading the MyPeugeot application available on App Store (iOS) or Google Play Store.*

In order to connect the scooter with your smartphone please activate Bluetooth on your smartphone or tablet, download the application and open it on your device.

To pair your scooter, please press the brake four times consecutively (same as to change the riding program). The scooter goes into pairing mode and searches for Bluetooth devices to pair with. The scooter stays in pairing mode for 30 seconds and should become visible in the app on your device. You can now click on the scooter icon in the app and the app will indicate if the pairing was successful.

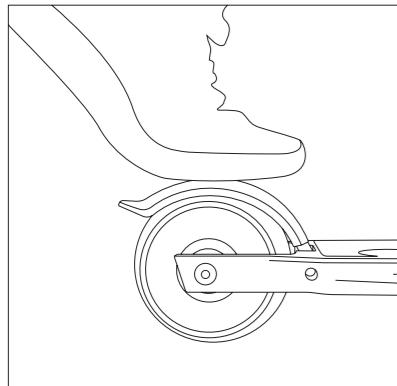
*e -Kick uses Bluetooth Low Energy protocol to communicate with a smartphone.*

# Maintenance

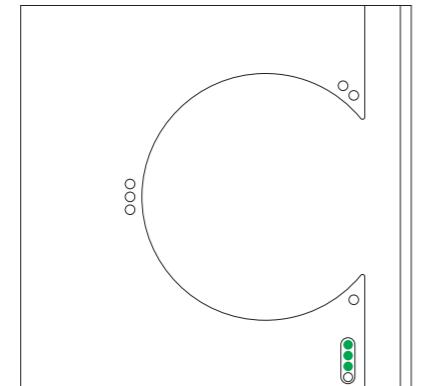
## Switching off the motor support

The motor support on the **e-Kick** can be switched off at any time and the vehicle ridden as a conventional scooter. To switch off the support, the brake pedal must be pressed briefly three times consecutively. You can see that the support is switched off by the LED display becoming dimmer.

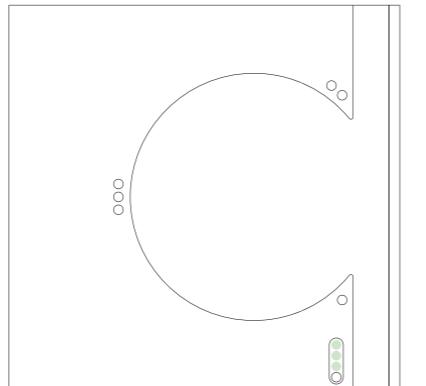
Press **3 times**



**ON** : LED brighter



**OFF** : LED dimmer



*The motor support now remains switched off until the brake is pressed briefly again three times consecutively.*

## Maintenance of the battery pack

Please obey the following care instructions for a long lifetime of your battery pack :

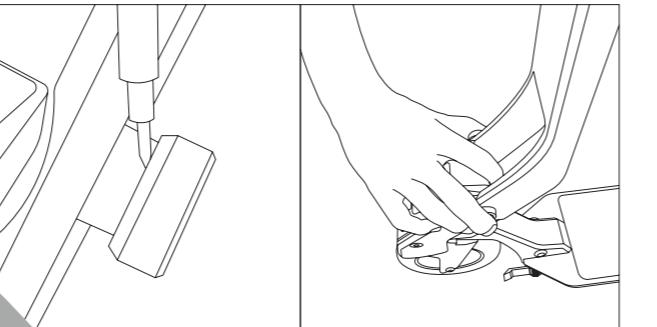
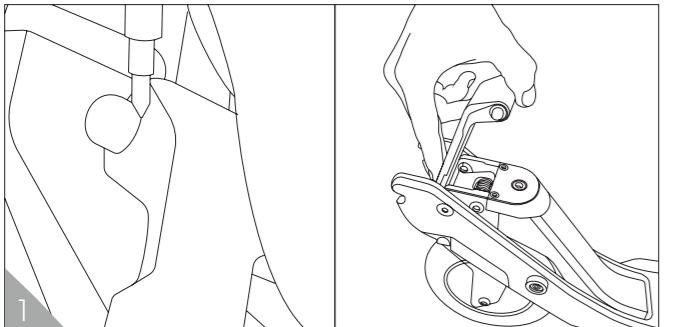
- Store the battery at temperatures between 5° and 35° Celsius at all times
- Immediately after your purchase, fully charge the battery.
- When you store the scooter, charge the battery every three months.
- You have to recharge the **e-Kick** within three days if you have completely drained the battery by riding the scooter.

Any damage caused by non-compliance with above care instructions will not be covered by the warranty.

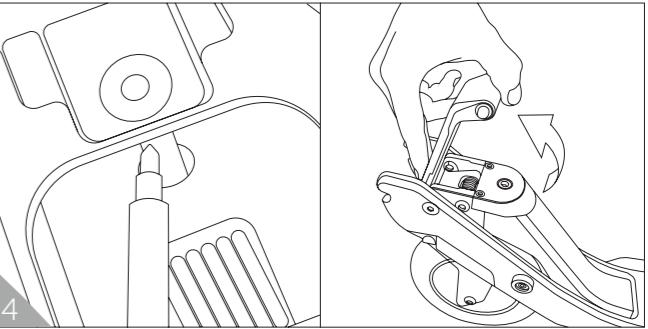
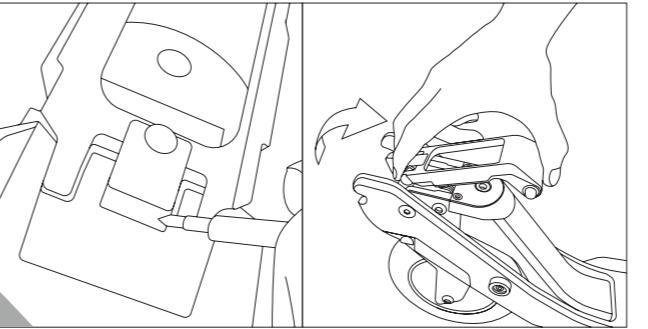
## Maintenance of the folding mechanism

Your **e-Kick** can be folded up. Because of the usual load, some hardness and noises can appear on the folding pieces. In order to ensure that you enjoy your scooter for the longest time, we show you here how to practically remove those disturbing noises and improve the smoothness of your folding mechanism in a few simple steps:

1. On the blue folding lever, apply lubricant on the two silver bolts and press them a couple of times to spread the lubricant.
2. On the main folding part, apply lubricant to the two blue push knobs and push them to spread the lubricant.

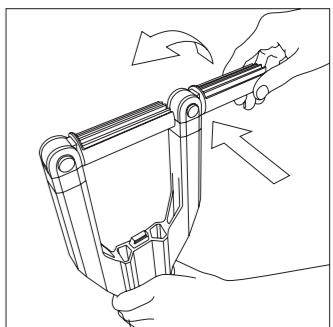
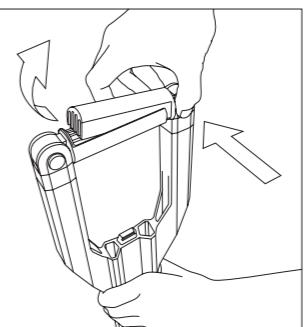
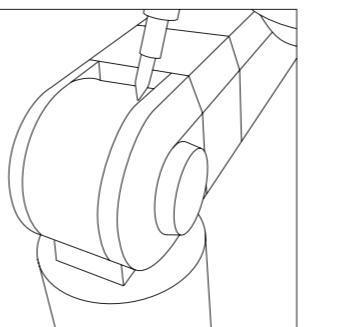


3. In the blue folding lever, apply lubricant to the spring and lift the blue folding lever a couple of times to spread the lubricant.
4. Inside the blue lever, apply lubricant to the center axle and lift the blue folding lever a couple of times to spread the lubricant.



## Maintenance of the handles

Apply lubricant in the groove on the rotation area of the handles, and fold/unfold them a couple of times to spread the lubricant.



# Technical information

## Features

<b>Lightweight</b>	8.5 kilograms
<b>Range</b>	10 - 15 kilometer
<b>Fast Charging</b>	60 minutes recharge
<b>Speed</b>	15 / 25 km/h
<b>Powerful</b>	250 / 500 watts power
<b>Recuperation braking</b>	Every braking action generates energy
<b>3 speed settings</b>	15km/h - 250W
	25km/h - 250W
	25km/h - 500W
<b>Assistance switch</b>	Tap the brake 3 times to switch the assistance on/off
<b>Dual core wheel</b>	Soft core / Solid shell
<b>Auto on/off</b>	Scooter wakes up automatically
<b>Water protection</b>	100% splash protected

## Dimensions

<b>Height Handlebar</b>	950 mm
<b>Overall Length</b>	760 mm
<b>Dimensions folded</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Length Footboard (useable area)</b>	370 mm
<b>Width Footboard (widest/narrowest)</b>	138 mm / 120 mm
<b>Width Handlebar</b>	380mm

## Materials

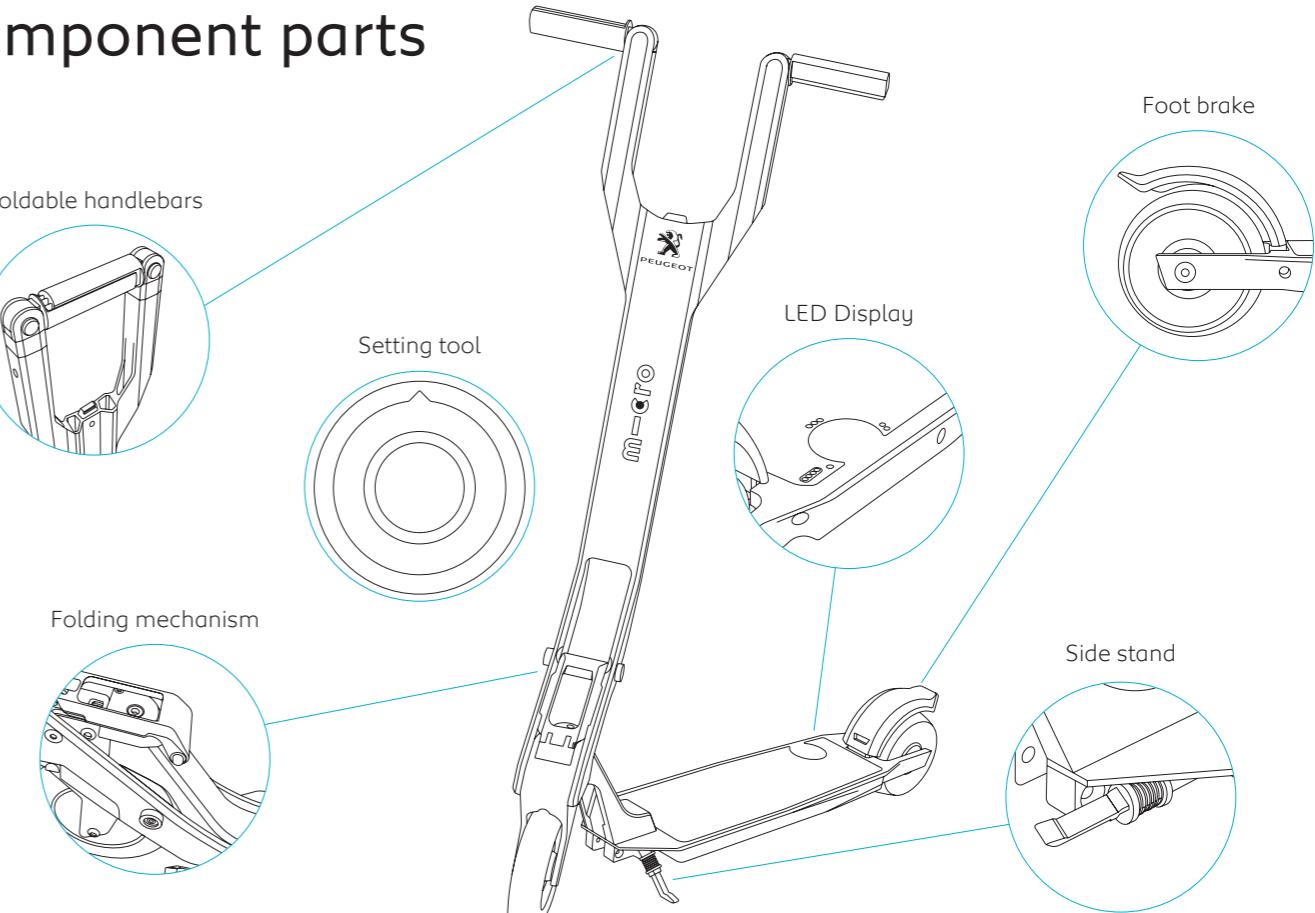
<b>Scooter body</b>	Aluminum alloy
<b>Front wheel</b>	Dual core rubber
<b>Rear wheel</b>	2 components: motor / replaceable tire
<b>Motor</b>	Brushless DC motor
<b>Footboard</b>	One piece aluminum (1100 gram)
<b>Grip tape</b>	Rubber

# Component parts

## Battery

<b>Technology</b>	Lithium-ion
<b>Voltage</b>	36 Volt
<b>Capacity</b>	2.5 Ah (=90 watthours = airplane compatible)
<b>Charge time</b>	60 minutes
<b>Lifetime</b>	60% of original capacity after one year (or 1000 charging cycles)
<b>Weight</b>	700 grams
<b>Display of charge status</b>	4 LED lamps in footboard: 4 LEDs: 75 - 100% SOC 3 LEDs: 50% - 75% SOC 2 LEDs: 25% - 50% SOC 1 LED: 0 - 25% SOC
<b>Cell type</b>	Lithium-Ion Cells
<b>Cell setup</b>	10S1P (10 cells)

**Warning:** The installed batteries are rechargeable lithium-ion batteries. Never charge batteries that are not intended to be recharged. Please note that measurement of the charge status depends on the current. Thus, the display under load while riding always shows a lower charge status than in idle.



# Instructions for disposal

You are already contributing to environmental protection with the **e-Kick**. Also pay attention to your environment during disposal and heed the following instructions:

- Only dispose of the **e-Kick** and associated components (e.g. battery) at an approved disposal company or via the community disposal facility.
- Heed the currently applicable regulations. If in doubt, ask your disposal facility about environmentally friendly disposal.



*Batteries and electrical devices must not be placed in the household waste.*

# Warranty

You can expect the following warranty service from us:

- 2 years warranty on the **e-Kick** Scooter components : Footboard, complete front assembly and brake pedal. Excluded from this are all wear parts, small parts and screws.
- 1 year warranty on electrical and electromechanical components, namely the motor and motor controller.
- 1 year warranty on the battery (60% of the original rated capacity) or 1000 full charge cycles (whichever occurs first).

## Scope of warranty services

Based on this warranty, Micro commits to the following services during the respective warranty periods:

At the discretion of Micro, repair or replacement by equivalent parts/components where the replacement can vary from the original in terms of model and/or colour;

Services that do not fall under warranty and lie in the sphere of competence of the dealer as well as the cleaning of scooters delivered in a dirty condition will be billed at the standard hourly rate with all arising costs for material and transport;

- Any service rendered under warranty (repair/replacement) does not extend the original warranty.
- Any other claims than those mentioned above do not apply.

The warranty does not cover damage caused by the following:

- Damage in causal connection with non-existing or untimely recharge of the battery pack (See maintenance of battery pack)
- Damage as a result of storing, charging or discharging the scooter or battery out of the specified temperature range for storage
- Improper use, inappropriate application or negligent operation (jumps, for example).
- Improper alteration by third parties (e.g. by opening the footboard).
- Improper charging (e.g. by charging with a different charger than the one provided).
- Exceeding the maximum speed of 40 km/h on downhill rides.
- If the vehicle is technically modified without the agreement of the manufacturer.
- Subsequent conversion/installation of non-compatible or non-original parts.
- Wear parts such as ball bearings, sliding bearings, bearing bolts and bearing screws, etc.
- Modification of the scooter with third-party parts/components.
- Lack of warranty inspection within the appropriate period.
- Damage as a result of missing or incorrect setting(s) or worn components.
- Consequences of falling
- Any personal or impersonal damage caused to third parties by riding the scooter.

- Damage as a result of unsuitable cleaning agents, utensils such as high pressure cleaners or additives used.
- Commercial leasing/hiring out
- Any service work or other work arising from wear, accident or operational conditions or riding while ignoring the manufacturer's instructions.
- Damages that can be traced to negligence by the user in respect to water protection (the **e-Kick** is splash-proof but not water-tight).

#### **Severability clause**

If any provision of this warranty is or becomes invalid, or has a loophole that needs to be closed, this will not affect the effectiveness of the other provisions. The provision that is missing or invalid shall be replaced by a provision that comes as close as possible to the intent and purpose of the original provision.

#### **Applicable law and jurisdiction**

In the event of any dispute resulting from this warranty (also with regard to the question of its existence or validity), it is agreed that the exclusive venue shall be the Zurich Canton Court. This purchase contract is subject to Swiss law with the exclusion of conflict laws as well as the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods is excluded (UN Sales Convention).

# Declaration of EU Conformity

Manufacture and technical documentation: Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Switzerland, Managing Director: Wim Ouboter

Hereby declares that the **e-Kick** electric scooter complies with the provisions of the following directives:

- EU Toy Safety Directive (2009/48/EC)
- EU Electromagnetic Compatibility Directive (2004/108/EC)

**e-Kick** is approved to bear the CE label as shown below. The manufacturer confirms that the **e-Kick** complies with all 'CE' marking requirements.



Küsnacht, Switzerland in June 2016

Micro Mobility Systems AG

# Index

INTRODUCTION	Page 35	Entretien du mécanisme de pliage	Page 55
AVERTISSEMENTS	Page 36	Entretien du levier de serrage rapide	Page 55
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE	Page 40	Entretien des boutons-poussoirs	Page 55
PROLONGEZ L'EXPÉRIENCE – CONSEILS D'UTILISATION	Page 41	INFORMATIONS TECHNIQUES	Page 57
UTILISATION	Page 42	CONSIGNES D'ÉLIMINATION	Page 61
Béquille	Page 42	GARANTIE	Page 62
Pliage et dépliage	Page 43	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES EUROPÉENNES	Page 65
Mise en charge de la batterie et affichage du niveau de charge	Page 45		
Dispositif d'assistance électrique «Motion Control»	Page 47		
Trois programmes d'utilisation	Page 48		
Changement de programme d'utilisation	Page 50		
Connexion au Bluetooth de votre trottinette	Page 52		
Mise à l'arrêt de l'assistance moteur	Page 53		
ENTRETIEN	Page 54		
Entretien du bloc-batterie	Page 54		

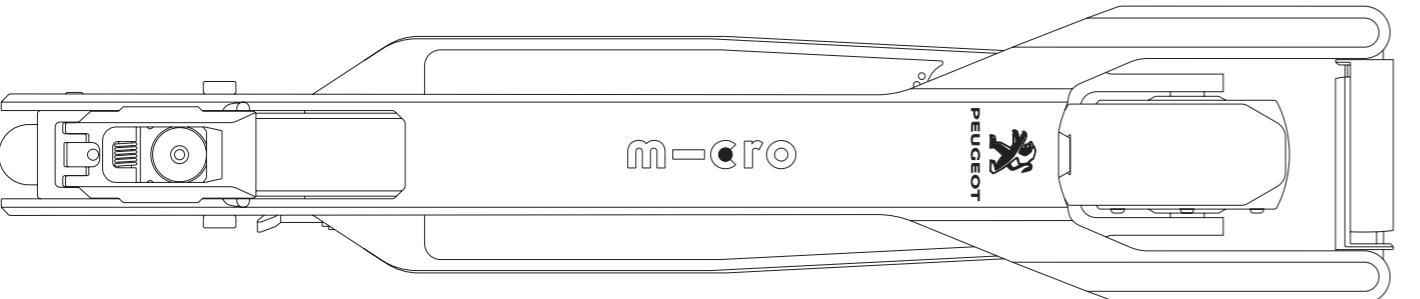
# Introduction

Bienvenue dans la communauté **e-Kick**. Nous sommes convaincus que vous adorerez cette trottinette électrique – la plus innovante au monde.

Ce mode d'emploi contient les consignes les plus importantes. Il vous offre des astuces concernant l'entretien et l'utilisation de votre **e-Kick** et vous explique comment utiliser cet appareil en toute sécurité, et de manière à prolonger sa durée de vie.

Toutes les données se basent sur les spécifications techniques du produit au moment de la création du présent mode d'emploi. L'ensemble des modifications et ajouts effectués entre-temps ne sont pas inclus dans cette version. Vous pouvez trouver la dernière version de ce mode d'emploi en ligne, sur [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

Si vous avez des questions ou en cas de problème, notre réseau mondial de concessionnaires se fera un plaisir de vous aider. Veuillez contacter votre concessionnaire local et nous ferons de notre mieux pour vous fournir une assistance directe, dans les plus brefs délais.



# Avertissement

- Veuillez noter qu'une période d'adaptation sera nécessaire pour vous habituer à vous déplacer à l'aide d'un dispositif d'assistance électrique. L'accélération et, par conséquent, l'effort moteur fournis sont bien plus importants que ceux d'une poussée du pied normale. Cette accélération inhabituelle peut entraîner le soulèvement de la roue avant et faire chuter les utilisateurs inexpérimentés. Soyez prudent au départ et veillez à toujours avoir suffisamment de place pour manœuvrer en toute sécurité. Ne vous penchez jamais en arrière lorsque vous utilisez la trottinette.
- Outre le freinage normal dû aux frottements, il est possible de freiner à l'aide du frein à pied de **l'e-Kick**. Celle-ci actionne un frein moteur électrique. Ce système améliore considérablement les performances et distances de freinage. Toutefois, veuillez noter que le frein moteur électrique ne fonctionne pas dans les cas suivants :
  - La batterie est déchargée et vous vous propulsiez en avant à l'aide du pied.
  - La batterie est entièrement chargée, ce qui exclut toute régénération de l'énergie.
  - Les performances de freinage supplémentaires du frein moteur sont disproportionnées et réduisent considérablement la distance de freinage. Il est essentiel de garder ces informations à l'esprit, notamment si vous ne bénéficiez pas d'une assistance de freinage supplémentaire en raison des éléments susmentionnés.
- Utilisez toujours le frein de roue arrière pour ralentir et vous arrêter. Ne freinez jamais en mettant le pied au sol! Vous activerez le dispositif d'assistance électrique « Motion Control » et ne vous arrêterez pas. Vous ne conduiriez pas une voiture en appuyant simultanément sur la pédale de frein et l'accélérateur !
- Respectez systématiquement les lois et réglementations nationales ayant trait au Code de la route et à la catégorie de véhicule concernée lorsque vous utilisez votre **e-Kick**. Vous avez la responsabilité de vous tenir informé(e) des lois et réglementations en vigueur dans votre pays, car ces dernières peuvent différer d'un pays à l'autre. Tout non-respect de ces consignes de votre part sera entièrement à vos risques et périls et n'engagera en aucun cas la responsabilité du fabricant.
- Nous vous demandons notamment de prendre note des consignes suivantes :
  - Il est interdit d'utiliser **l'e-Kick** sur la voie publique.

- L'utilisation du dispositif d'assistance électrique (cf. Dispositif d'assistance électrique «Motion Control») sur le trottoir est prohibée.
- Ces usages présentent un danger pour vous-même et pour autrui; de plus, ils sont illégaux dans de nombreux pays.
- Utilisez uniquement votre trottinette sur des surfaces sèches, propres et plates. En faire usage sur des surfaces mouillées peut s'avérer très dangereux et doit absolument être évité.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser votre trottinette dans des conditions d'éclairage insuffisantes.
- Veillez à toujours porter un équipement de protection, notamment un casque qui vous protègera adéquatement contre les risques de traumatisme crânien.
- Le port de chaussures est obligatoire lorsque vous utilisez votre **e-Kick**.
- L'**e-Kick** a été conçue pour transporter une seule personne et supporter une charge maximale de 100kg. Il est fortement déconseillé de l'utiliser à d'autres fins. Tout non-respect de cette consigne de la part de l'utilisateur sera à ses propres risques et périls.
- Les interventions visant à augmenter les performances ou la vitesse de **L'e-Kick** et les modifications des caractéristiques du produit donnent matière à des poursuites et seront punies par la loi. Elles entraîneront également l'annulation de la garantie.
- Prenez garde dans les descentes rapides! Les performances de freinage ne sont pas suffisantes pour garantir la sécurité de l'utilisateur dans les descentes rapides, en pentes escarpées.
- Le frein s'échauffera s'il est utilisé en continu. Ne touchez pas le frein après l'avoir utilisé.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le système de direction est correctement ajusté et que tous les composants de raccordement sont solidement fixés et en bon état.
- S'il pleut ou si la trottinette a été nettoyée, le freinage sera moins réactif en raison de l'humidité. Il est donc recommandé de tester les freins sur un terrain privé et sécurisé jusqu'à ce qu'ils fonctionnent comme prévu, après avoir nettoyé l'**e-Kick**.
- Il est défendu de stationner ou de ranger l'**e-Kick** dans des lieux de vie ou à proximité d'objets inflammables.
- Ne rechargez la batterie qu'à l'aide du chargeur fourni, à des températures comprises entre 5 et 35 °C.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance lors de la mise en charge.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à ce que la prise électrique soit correctement branchée et placez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé lors de la mise en charge.
- Évitez tout contact du chargeur, de l'alimentation secteur et des câbles de connexion avec de l'eau, en raison du risque d'électrocution. Ne touchez pas l'équipement avec les mains mouillées.
- Vérifiez régulièrement la prise de branchement et le chargeur. S'ils sont endommagés, faites-les remplacer pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels.
- Utilisez uniquement la batterie fournie ou intégrée, ainsi que les pièces de rechange d'origine.
- Il est défendu d'utiliser l'**e-Kick** si la batterie n'est pas connectée, sous peine de détruire tous les composants électroniques.
- Ne tentez pas de réparer la batterie ou le chargeur vous-même.
- Conservez toujours la batterie à des températures comprises entre 5 et 35 °C.
- L'**e-Kick** n'est pas un jouet. Elle n'est pas conçue pour être utilisée par des enfants. Nous recommandons que les utilisateurs soient âgés de 18 ans au minimum.
- Sécurité des enfants et des personnes vulnérables:

- Pour des raisons de sécurité, les enfants de plus de 16 ans, les personnes dont les facultés physiques, mentales ou sensorielles sont limitées, ainsi que les personnes inexpérimentées ou peu compétentes ne peuvent utiliser cet appareil que sous la supervision d'une personne responsable ou après avoir appris comment l'utiliser en toute sécurité et compris les risques y étant associés.
- Il est défendu de laisser des enfants jouer avec cet appareil.
- Il est interdit de laisser des enfants entretenir ou nettoyer l'appareil sans supervision adéquate.
- Conservez les matériaux d'emballage hors de la portée des enfants.

## Guide de démarrage rapide

- **BATTERIE :** À réception de la livraison, la batterie de l'**e-Kick** ne sera que partiellement chargée. Avant la première utilisation, chargez entièrement la batterie à l'aide du chargeur fourni.
- **DÉPLIAGE:** Les illustrations fournies sur l'emballage vous indiquent comment déplier l'**e-Kick**.
- L'appareil est livré prêt-à-l'emploi par le fabricant. Compte tenu des risques de vices potentiels résultant du transport et du stockage de l'appareil en transit, nous vous invitons à vérifier les points suivants avant votre première utilisation (ainsi qu'avant chaque usage):
  - **LES FREINS:** Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez tout particulièrement si l'assistance électrique de freinage (le frein moteur) est active, car cette fonction ajoute considérablement à la puissance de freinage (cf. le chapitre Avertissement).
  - **L'ÉTAT GÉNÉRAL:** Inspectez votre **e-Kick** avant chaque utilisation, pour veiller à ce que les vis soient bien serrées et tous les autres composants solidement fixés.
  - **MÉCANISME DE PLIAGE:** Avant chaque utilisation, vérifiez que le levier bleu est bien enclenché.
  - **BÉQUILLE:** La béquille doit être correctement repliée sous la planche.
  - **NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE:** Contrôlez le niveau de charge de la batterie à l'aide de l'affichage à LED qui se trouve sur la planche.

*Si la batterie de l'**e-Kick** arrive en fin d'autonomie en raison d'une utilisation régulière de l'appareil, rechargez-la dans un délai de trois jours. Les mauvaises manipulations entraîneront l'annulation de la garantie!*

# Prolongez l'expérience – Conseils d'utilisation

Protégez votre **e-Kick** des dommages inutiles pour en prolonger la durée de vie :

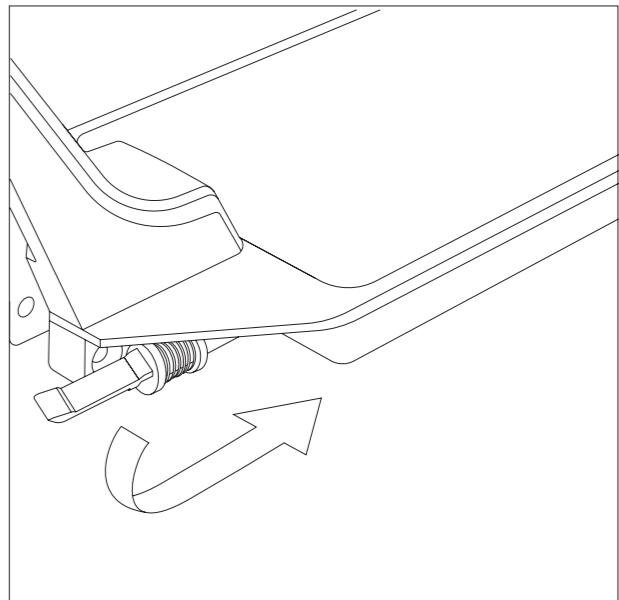
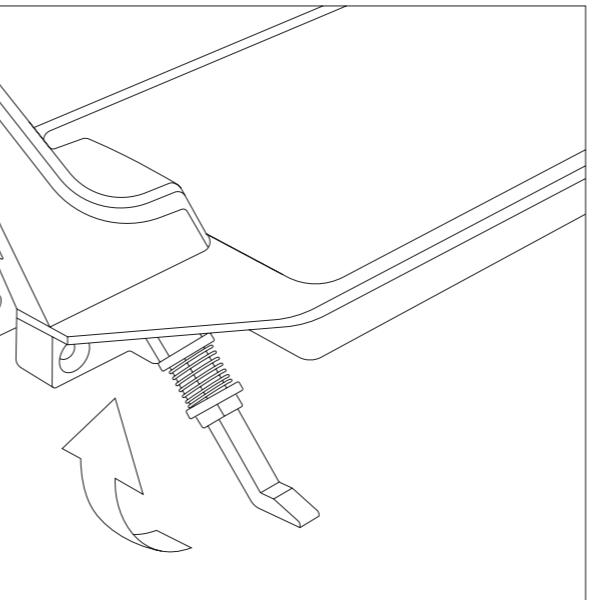
- Chargez entièrement la batterie à réception de votre achat.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil, rechargez la batterie tous les trois mois.
- Si la batterie de l'**e-Kick** arrive en fin d'autonomie en raison d'une utilisation régulière de l'appareil, rechargez-la dans un délai de trois jours. Les mauvaises manipulations entraîneront l'annulation de la garantie !
- Les batteries sont sensibles au froid ou à la chaleur. N'exposez pas votre trottinette aux rayons du soleil ou à un environnement très froid. Conservez toujours l'**e-Kick** à des températures comprises entre 5 et 35°C.
- Ne faites pas de sauts avec la trottinette, car les contraintes excessives peuvent entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie.
- Veillez à toujours éviter les nids-de-poule ainsi qu'à traverser les bordures et autres obstacles dans le sens perpendiculaire.
- L'**e-Kick** est résistant aux éclaboussures. Il est donc possible de l'utiliser occasionnellement sur des sols humides, sans endommager les composants électroniques. Toutefois, évitez tout contact avec l'eau.
- Ne tentez pas de réparer l'appareil vous-même. Veuillez contacter votre centre de service en cas de problème. La garantie sera automatiquement annulée si vous ouvrez la planche. Dans des cas individuels et dans le respect de certaines conditions préalables, Micro peut vous permettre d'ouvrir la planche après en avoir discuté avec vous.
- Il est défendu de personnaliser l'**e-Kick**. Outre la mise en péril de votre sécurité personnelle et de la sécurité d'utilisation, ces pratiques réduisent la durée de vie de votre appareil. De plus, elles entraîneront l'annulation de la garantie.

# Utilisation

## Utilisation de la béquille

L'**e-Kick** est munie d'une béquille. Elle se trouve sous la planche, à côté du mécanisme de pliage.

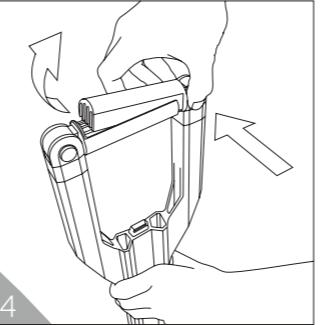
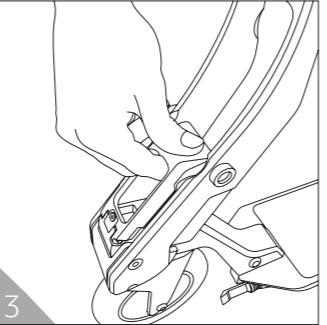
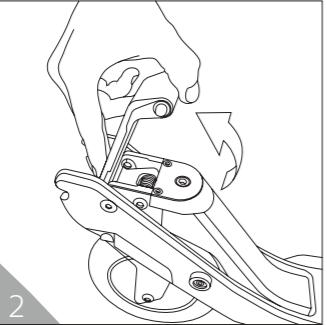
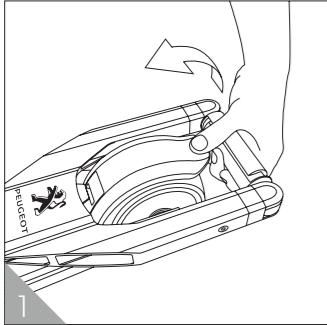
Repliez la béquille vers l'avant, de sorte à pouvoir la déplier de la pointe du pied si nécessaire.



## Dépliage de l'e-Kick

Votre **e-Kick** vous sera fourni plié. Quelques étapes simples suffisent à le déplier. La méthode de dépliage de l'**e-kick** est détaillée ci-dessous:

1. Appuyez sur la pédale de frein arrière pour déverrouiller la languette de sûreté.
2. Faites pivoter le levier vers l'avant, afin de déverrouiller le mécanisme de dépliage et de déplier le bras.
3. Mettez le bras en position verticale pour verrouiller le mécanisme d'articulation et enfoncez les deux boulons argentés situés sur le levier bleu dans le bras (vous entendrez un clic lorsque le bras sera correctement verrouillé en position dépliée).
4. Appuyez successivement sur les deux boutons bleus situés sur la partie supérieure du bras, afin de déverrouiller et déployer les tiges de poignée. (Vous entendez un clic lorsque les tiges de poignée seront verrouillées en position déployée.)

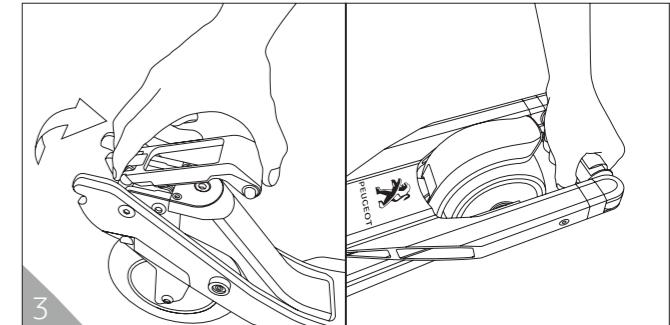
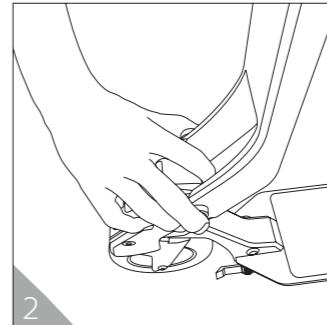
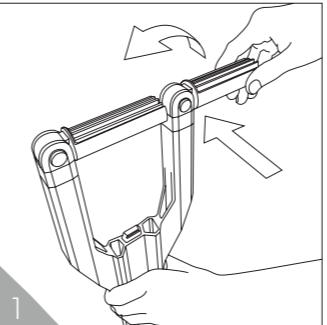


*Veuillez garder les deux mains dans les positions indiquées sur les illustrations lors du pliage et du dépliage de la trottinette, jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position.*

## Pliage de l'e-Kick

L'**e-Kick** est aussi facile à plier qu'à déplier:

1. Appuyez sur les deux boutons bleus situés sur le dessus de la partie avant de la trottinette afin de déverrouiller les tiges de poignée et de les replier.
2. Appuyez simultanément sur les deux boutons-poussoirs bleus situés sur le dessous de la partie avant de l'appareil, afin de déverrouiller le levier bleu.
3. Faites pivoter le levier bleu vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme de charnière, puis repliez la partie avant de sorte qu'elle repose à plat contre la planche et que la languette arrière s'enclenche dans la pédale de frein.



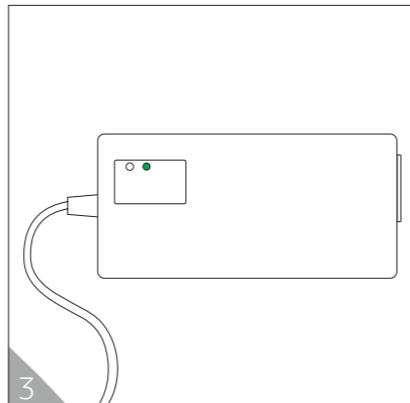
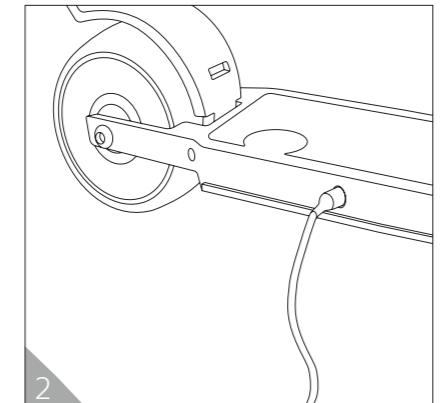
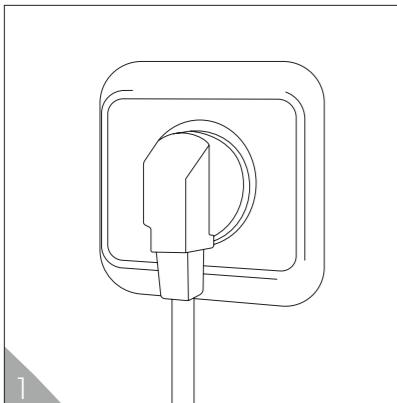
*Veuillez garder les deux mains dans les positions indiquées sur les illustrations lors du pliage et du dépliage de la trottinette, jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position.*

## Mise en charge de la batterie et affichage du niveau de charge

Le processus de charge est détaillé ci-dessous:

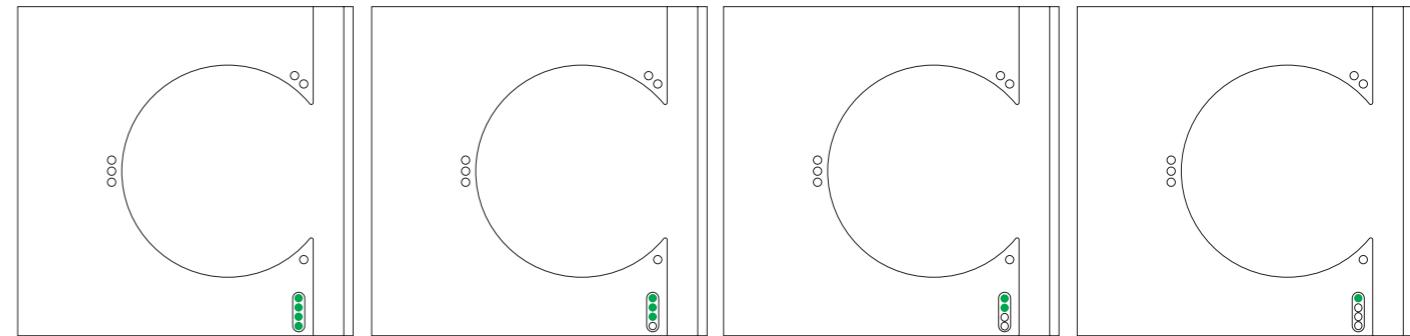
1. Connectez le chargeur à une prise électrique. Normalement, la LED du chargeur émettra un éclairage vert.
2. Si c'est le cas, connectez l'**e-Kick** au chargeur. La LED du bloc d'alimentation émettra un éclairage rouge (ce qui peut prendre quelques secondes) pour indiquer que le chargeur est bien connecté à la trottinette. De plus, les LED situées sur l'**e-Kick** émettront deux clignotements consécutifs indiquant que le processus de charge est en cours.
3. Une fois l'**e-Kick** entièrement chargé, l'affichage du chargeur émettra à nouveau un éclairage vert.

Faites tourner la roue arrière pour mettre la trottinette en marche, afin de vérifier le niveau de charge. Cette manœuvre vous permettra également de vérifier ce niveau durant le processus de charge.



## Vérification du niveau de charge de la batterie de l'e-Kick

Les 4 LED situées sur la planche de l'**e-Kick** servent à indiquer le niveau de charge de la batterie, comme illustré ci-dessous:



*La LED fournit des informations lorsque le l'e-Kick n'est pas en «veille». Pour désactiver le mode veille de l'e-Kick, il vous suffit de faire tourner la roue arrière.*

*Vous pouvez également recevoir des informations concernant le niveau de charge (et la distance d'autonomie restante) sur votre smartphone, en téléchargeant l'application MyPeugeot depuis l'App Store (iOS) et Google Play Store.*

(\*)Veuillez noter que la mesure du niveau de charge dépend de l'intensité du courant. Étant donné que l'appareil est en charge au cours du trajet, l'affichage indique un niveau de charge plus faible qu'à l'arrêt.

## Le dispositif d'assistance électrique « Motion Control »

Le dispositif d'assistance électrique « Motion Control » de l'**e-Kick** vous offre une expérience incomparable.

Vous trouverez ci-dessous des informations concises concernant le dispositif « Motion Control »:

- Le dispositif « Motion Control » s'active à partir d'une vitesse approximative de 5 km/h. En d'autres termes, l'utilisateur doit se propulser lui-même jusqu'à une vitesse de 5 km/h, avant que le dispositif d'assistance ne fasse effet.
- Plus la poussée du pied (l'impulsion) est vigoureuse, plus l'assistance fournie par le moteur est puissante et durable.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en effectuant un nombre limité de poussées vigoureuses du pied qu'un grand nombre de petites poussées.

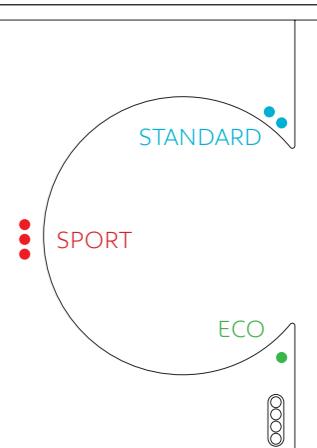
*Veuillez noter qu'une période d'adaptation sera nécessaire pour vous habituer à vous déplacer à l'aide d'un dispositif d'assistance électrique. L'accélération fournie sera bien plus importante que celle d'une poussée du pied normale. Cette accélération inhabituelle peut prendre les utilisateurs de court. Montrez-vous extrêmement prudent lors de votre première utilisation de la trottinette et apprenez à freiner correctement à l'aide du frein à pied dès le départ.*

Si vous ne ressentez aucune accélération, essayez de déclencher le dispositif d'assistance électrique en activant le mode Sport et en effectuant des poussées plus vigoureuses. Le dispositif « Motion Control » offre une assistance plus performante à des vitesses plus importantes. Essayez d'atteindre une vitesse plus élevée en effectuant des poussées plus vigoureuses et vous ressentirez une accélération plus importante.

## Trois programmes d'utilisation

L'**e-Kick** offre trois programmes d'utilisation. Vous pouvez donc bénéficier d'une expérience optimale en utilisant le programme le mieux adapté à l'une des nombreuses situations auxquelles la trottinette peut être confrontée, tout en restant conforme aux lois en vigueur.

Programme d'utilisation	Positionnement sur le cercle de la planche	Nombre de LED qui clignotent lors de la sélection du nouveau mode	Puissance de la force	Vitesse max autorisée
Mode ECO	O	1	250 Watt	15 km/h
Mode STANDARD	OO	2	250 Watt	25 km/h
Mode SPORT	OOO	3	500 Watt	25 km/h



*Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement le programme avec lequel vous vous sentez le plus à l'aise, tout en veillant à respecter les lois en vigueur dans votre pays.*

- Roulez doucement lors de votre première utilisation, afin de vous habituer aux nouvelles sensations fournies par la trottinette. N'oubliez pas que plus vous allez vite, plus la distance de freinage augmentera.

- Veuillez également noter que les limites de vitesse et les restrictions en matière de puissance maximale autorisée dans le cadre de l'utilisation de véhicules à assistance électrique diffèrent selon les pays. Vous avez la responsabilité de vous tenir informé(e) de ces limites et restrictions et de les respecter.
- L'outil de réglage est muni d'aimants puissants. Veillez à ne jamais le placer à proximité d'appareils électroniques, tels que votre téléphone portable ou vos cartes de crédit, sous peine de les endommager.

### **Changement de programme d'utilisation**

Changer de programme d'utilisation est un processus simple et rapide. Vous pouvez modifier le réglage en appuyant sur le frein plusieurs fois de suite ou vous servir de l'outil de réglage.

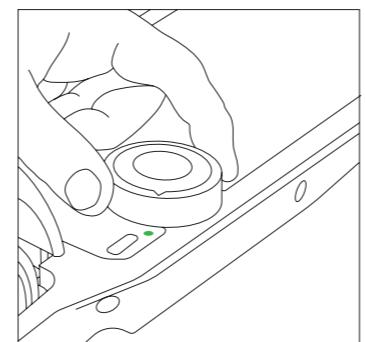
### **Changement de programme d'utilisation à l'aide de l'outil de réglage**

Vous aurez besoin de l'outil de réglage inclus dans la livraison.

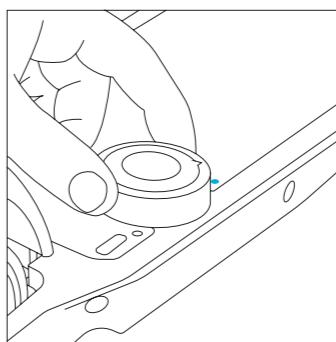
Placez l'outil de réglage sur la découpe circulaire située sur la planche. Il vous suffit d'aligner l'outil avec la pointe de flèche qui y est gravée.

Vous pourrez alors passer d'un programme à l'autre, en faisant tourner l'outil de réglage et en alignant la flèche sur les cercles vides. L'affichage à LED vous indiquera le programme sélectionné en émettant un clignotement de faible intensité pendant deux secondes, suivi d'un clignotement de forte intensité. Une seule LED clignotera pour le mode Eco, deux LED pour le mode Standard et trois LED pour le mode Sport.

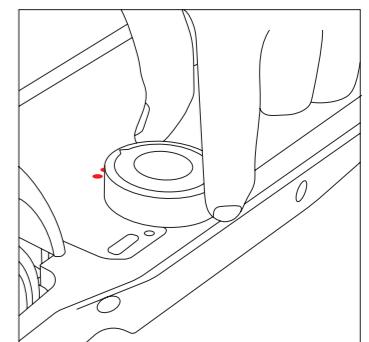
**ECO**



**STANDARD**



**SPORT**



## **Changement de programme d'utilisation par le biais du frein**

Vous pouvez également changer de programme d'utilisation sans l'outil de réglage, en appuyant sur la pédale de frein plusieurs fois de suite.

Si vous appuyez à quatre reprises sur la pédale de frein, l'affichage à LED de la planche indiquera le mode sélectionné en faisant clignoter quatre fois le nombre de LED correspondant.

Si, par exemple, vous sélectionnez le programme 2 (le mode Standard), deux LED clignoteront pour indiquer que la trottinette est en mode Standard.

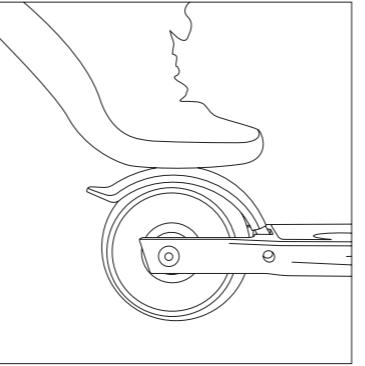
Vous pourrez alors changer de programme en appuyant à nouveau quatre fois sur le frein. Chaque fois que vous appuierez quatre fois sur la pédale de frein, la trottinette changera de programme.

Veuillez noter qu'il vous faudra recommencer à actionner la pédale de frein dans un délai de quatre secondes suivant la dernière séquence afin de changer de programme.

Par exemple:

- > 4 appuis sur la pédale de frein -> 2 LED clignotent -> 2 (mode Standard)
- > 4 appuis sur la pédale de frein -> 3 LED clignotent -> 3 (mode Sport)
- > 4 appuis sur la pédale de frein -> 1 LED clignote -> 1 (mode Eco)
- > 4 appuis sur la pédale de frein -> 2 LED clignotent -> 2 (mode Standard)

Si vous appuyez 3 fois de suite sur la pédale de frein, l'assistance moteur se mettra à l'arrêt et l'éclairage de l'affichage à LED sera réduit (cf. ci-dessous: «Mise à l'arrêt du moteur»)



## **Connexion au Bluetooth de votre trottinette**

*Vous pouvez connecter votre trottinette à votre téléphone portable en téléchargeant l'application MyPeugeot disponible sur l'App Store (iOS) ou sur Google Play Store.*

Pour ce faire, veuillez activer le Bluetooth sur votre smartphone ou tablette, télécharger l'application et l'ouvrir sur votre appareil.

Pour connecter votre trottinette, appuyez quatre fois de suite sur le frein (comme pour changer de programme). La trottinette se mettra en mode connexion et cherchera les appareils Bluetooth à proximité. Elle restera en mode connexion pendant 30 secondes, afin de permettre à votre smartphone de la détecter. Dans l'application, cliquez sur le symbole de la trottinette ; l'application vous indiquera si la connexion a eu lieu.

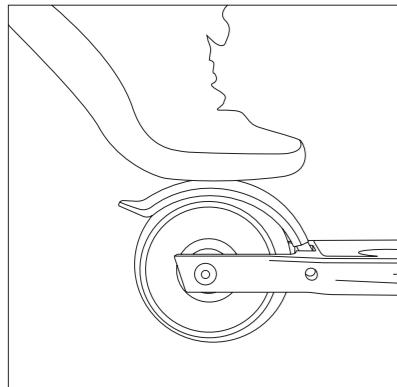
*L'e-Kick emploie le protocole Bluetooth Low Energy pour communiquer avec les smartphones.*

# Entretien

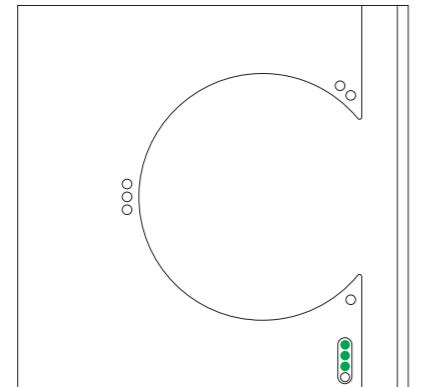
## Mise à l'arrêt de l'assistance moteur

L'assistance moteur de l'**e-Kick** peut être arrêtée à tout moment, afin de vous permettre d'utiliser l'appareil comme une trottinette traditionnelle. Pour arrêter l'assistance moteur, appuyez brièvement sur la pédale de frein à trois reprises. L'éclairage de l'affichage à LED sera réduit pour indiquer l'arrêt de l'assistance moteur.

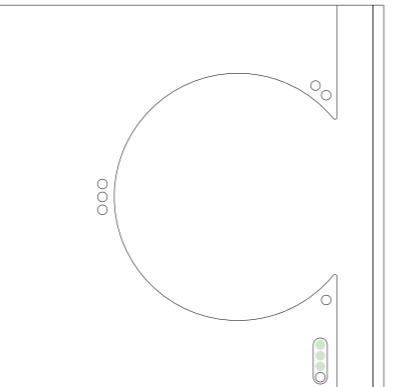
**Appuyer à 3 reprises**



**EN MARCHE:** l'éclairage des LED est intense



**À L'ARRÊT:** l'éclairage des LED est réduit



*L'assistance moteur sera désactivée jusqu'à ce que l'utilisateur appuie à nouveau trois fois de suite sur le frein.*

## Entretien du bloc-batterie

Veuillez suivre les consignes d'entretien suivantes pour assurer la longévité de votre bloc-batterie:

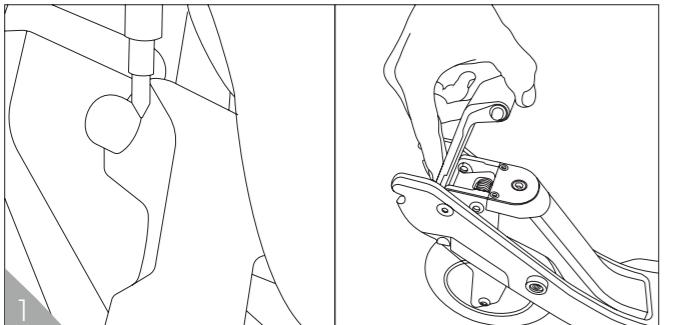
- Conservez toujours la batterie à des températures comprises entre 5 et 35 °C.
- Chargez entièrement la batterie à réception de votre achat.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil, rechargez la batterie tous les trois mois.
- Si la batterie de l'**e-Kick** arrive en fin d'autonomie en raison d'une utilisation régulière de l'appareil, rechargez-la dans un délai de trois jours.

Tous les dommages résultant du non-respect des consignes susmentionnées ne seront pas couverts par la garantie.

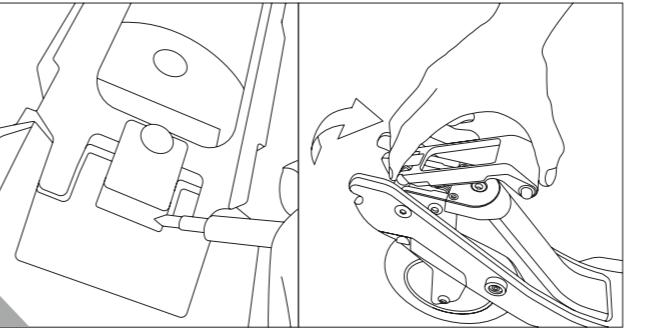
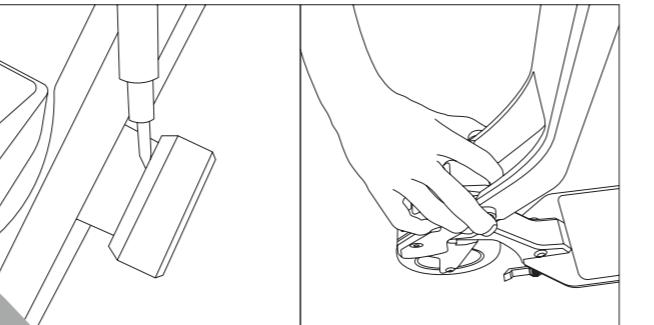
## Entretien du mécanisme de pliage

Votre **e-kick** peut être replié. En raison de la charge habituelle, il se peut que les pièces pliantes deviennent légèrement rigides ou bruyantes. Afin de prolonger l'expérience fournie par votre trottinette, nous avons illustré ci-dessous la procédure à suivre pour éliminer ces bruits dérangeants et améliorer la fluidité du mécanisme de pliage, en quelques étapes simples :

1. Appliquez du lubrifiant sur les deux boulons argentés du levier pliant bleu et appuyez dessus à deux reprises pour bien répartir le produit.
2. Appliquez du lubrifiant sur les deux boutons-pousoirs bleus de la pièce pliante principale et appuyez dessus pour répartir le produit.

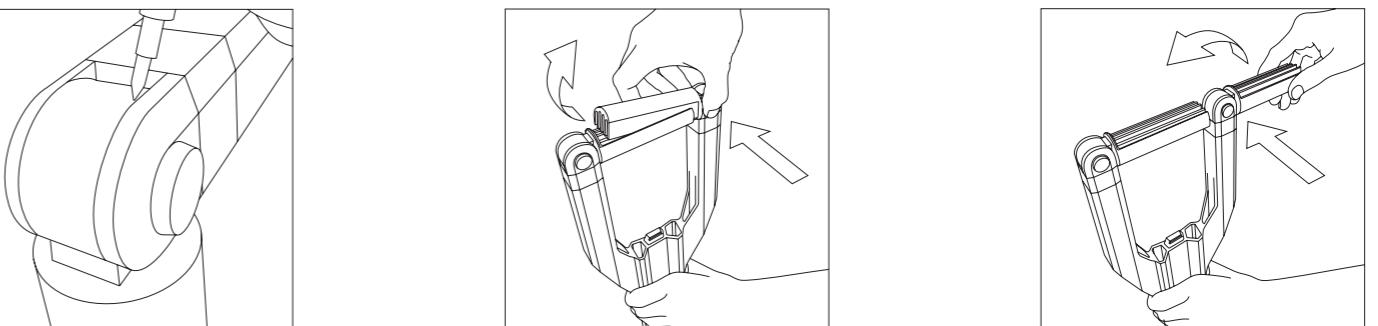


3. Appliquez du lubrifiant sur le ressort du levier pliant bleu et soulevez ce dernier à deux reprises pour répartir le produit.
4. Appliquez du lubrifiant sur l'axe central situé à l'intérieur du levier pliant bleu et soulevez ce dernier à deux reprises pour répartir le produit.



## Entretien des tiges de poignée

Appliquez du lubrifiant dans la rainure de la zone pivotante des tiges de poignées, puis pliez/dépliez-les à deux reprises pour répartir le produit.



# Informations techniques

## Caractéristiques

<b>Légère</b>	8,5 kilogrammes
<b>Distance d'autonomie</b>	10 à 15 kilomètres
<b>Charge rapide</b>	Recharge effectuée en 60 minutes
<b>Vitesse</b>	15 à 25 km/h
<b>Puissance</b>	250/500 Watts
<b>Freinage de récupération</b>	Chaque freinage génère de l'énergie
<b>3 programmes de vitesse</b>	15 km/h - 250W
	25 km/h - 250W
	25 km/h - 500W
<b>Mise en marche/à l'arrêt de l'assistance</b>	Appuyer 3 fois sur le frein pour mettre l'assistance ON/OFF
<b>Roue noyau double</b>	Noyau souple/carcasse dure
<b>Mise en marche/à l'arrêt automatique</b>	Le mode veille de la trottinette se désactive automatiquement
<b>Résistance à l'eau</b>	100 % résistante aux éclaboussures

## Dimensions

<b>Hauteur de la tige de poignée</b>	950 mm
<b>Longueur hors tout</b>	760 mm
<b>Dimensions une fois repliée</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Longueur de la planche (aire utilisable)</b>	370 mm
<b>Largeur de la planche (point le plus large/le plus étroit)</b>	138 mm/120 mm
<b>Largeur de la tige de poignée</b>	380 mm

## Matériaux

<b>Corps de la trottinette</b>	Alliage d'aluminium
<b>Roue avant</b>	Caoutchouc noyau double
<b>Roue arrière</b>	2 composants: moteur/pneu remplaçable
<b>Moteur</b>	Moteur CC sans balais
<b>Planche</b>	Aluminium monobloc (1 100 grammes)
<b>Bande antidérapante</b>	Caoutchouc

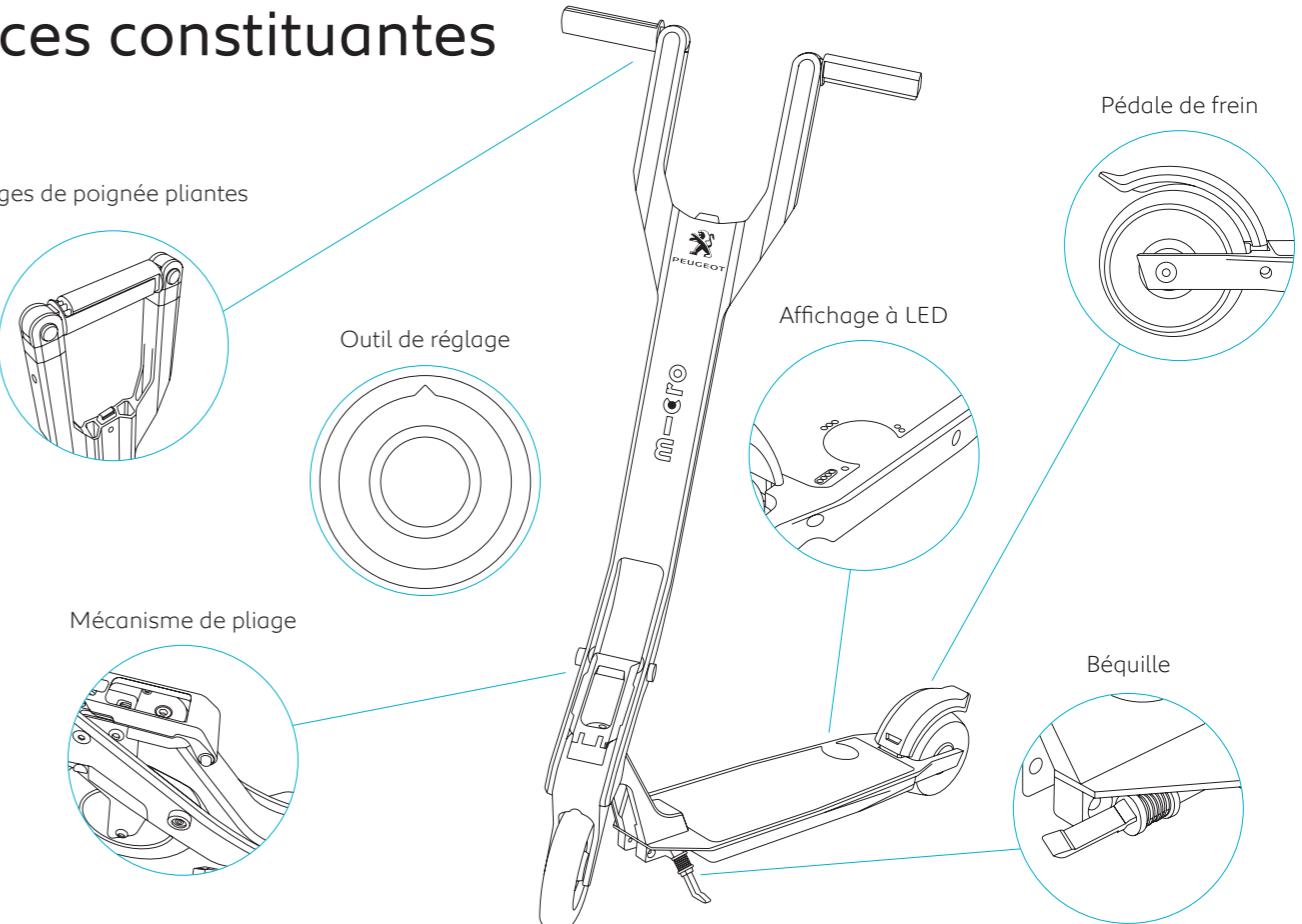
# Pièces constituantes

## Batterie

<b>Technologie</b>	Lithium-ion
<b>Tension</b>	36 Volt
<b>Capacité</b>	2,5 Ah (= 90 watts heure = transportable en avion)
<b>Temps de charge</b>	60 minutes
<b>Durée de vie</b>	60 % de la capacité originale après un an (ou 1 000 cycles de charge)
<b>Poids</b>	700 grammes
<b>Affichage du niveau de charge</b>	4LED intégrées à la planche: 4LED: 75 à 100 % de charge 3LED: 50 à 75 % de charge 2LED: 25 à 50 % de charge 1LED: 0 à 25 % de charge
<b>Type de cellule</b>	Cellules Lithium-Ion
<b>Configuration des cellules</b>	10S1P (10 cellules)

*Avertissement : La trottinette est équipée de batteries Lithium-Ion rechargeables. Il est défendu de charger des batteries n'étant pas prévues à cet effet.*

*Veuillez noter que la mesure du niveau de charge dépend du courant. Par conséquent, l'affichage en charge lors de l'utilisation de la trottinette indique toujours un niveau de charge plus faible qu'à l'arrêt.*



# Consignes d'élimination

L'**e-Kick** est un choix respectueux de l'environnement. Pensez également à l'environnement lorsque vous éliminez votre trottinette et suivez les consignes suivantes à la lettre:

- Lors de l'élimination de l'**e-Kick** et des composants y étant associés (p. ex., la batterie), faites appel à une société agréée ou utilisez la déchetterie de votre localité.
- Respectez les réglementations actuellement en vigueur. Dans le doute, adressez-vous à la déchetterie de votre localité pour en savoir plus sur l'élimination de votre e-Kick dans le respect de l'environnement.



*Ne pas jeter les batteries et appareils électriques avec les déchets ménagers.*

# Garantie

Nous vous offrons le service de garantie suivant:

- 2 ans de garantie sur les composants de la trottinette **e-Kick**: la planche, y compris l'ensemble avant et la pédale de frein. Les pièces d'usure, les petits composants et les vis sont exclus de la garantie.
- 1 an de garantie sur les composants électriques et électromécaniques, notamment le moteur et la commande moteur.
- 1 an de garantie sur la batterie (60% de la capacité nominale d'origine) ou 1 000 cycles de charge (selon la première éventualité).

## Portée des services de garantie

En vertu de la présente garantie, Micro s'engage à fournir les services suivants au cours des périodes de garantie respectives:

À l'entière discrétion de Micro, la réparation et le remplacement à l'aide de pièces ou composants équivalents (le modèle ou la couleur du remplacement peut différer de l'original).

Les services exclus de la garantie et faisant partie du domaine de compétences du concessionnaire ainsi que le nettoyage des trottinettes livrées sales seront facturés au tarif horaire usuel, auquel seront ajoutés les frais liés aux matériaux et au transport.

- Les services effectués en vertu de la garantie (réparation ou remplacement) ne prolongeront pas la garantie originale.
- Aucune revendication autre que celles susmentionnées ne s'applique.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant de ce qui suit:

- Les dommages attribuables à l'absence de mise en charge ou à la mise en charge en dehors des délais prescrits du bloc-batterie (cf. Entretien du bloc-batterie).
- Les dommages résultant du stockage, ainsi que de la mise en charge ou de la décharge de la trottinette à des températures non comprises dans la plage de valeurs prescrite à cet effet.
- Le mauvais usage, l'application inadéquate ou l'utilisation négligente de l'appareil (pour réaliser des sauts, par exemple).
- L'apport de modifications incorrectes par des tiers (p. ex., en ouvrant la planche).
- La mise en charge inadéquate de la batterie (p. ex., en chargeant la batterie à l'aide d'un chargeur autre que celui fourni).
- Le dépassement de la vitesse maximale de 40 km/h ou l'utilisation de la trottinette dans des descentes rapides.
- Les modifications techniques de l'appareil réalisées sans l'accord du fabricant.
- La conversion ou l'installation ultérieure de pièces incompatibles ou non originales.
- Les pièces d'usure, telles que les bagues de roulement, les paliers à glissement, les boulons d'appui et les vis de butée, etc.
- La modification de la trottinette à l'aide de pièces ou composants tiers.
- L'absence d'inspection aux fins de la garantie au cours de la période adéquate.
- Les dommages résultant d'un ou de plusieurs réglages manquants ou incorrects, ainsi que de composants usés.
- Les problèmes résultant de chutes.

- Les dommages personnels et réels subis par des tiers dans le cadre de l'utilisation de la trottinette.
- Les dommages résultant de l'utilisation de produits d'entretien inadaptés, d'ustensiles inadéquats (tels que des nettoyeurs à haute pression) ou d'additifs inappropriés.
- Le prêt ou la location de l'appareil à des fins commerciales.
- Les travaux de révision ou autres résultant de l'usure, d'accidents, des conditions d'utilisation ou du non-respect des consignes du fabricant lors de l'utilisation de l'appareil.
- Les dommages imputables à la négligence de l'utilisateur en ce qui concerne la résistance à l'eau de l'appareil (l'**e-Kick** est résistant aux éclaboussures; il n'est pas étanche).

#### **Clause de responsabilité non partagée**

En cas de nullité de l'une des dispositions de la présente garantie (avant ou après sa mise en vigueur) ou en cas de lacune à combler, les autres dispositions ne seront pas affectées. La disposition manquante ou frappée de nullité sera remplacée par une disposition dont l'intention et le but se rapprochent au mieux de l'original.

#### **Droit applicable et compétence**

En cas de litige résultant de la présente garantie (ainsi qu'en ce qui concerne son existence ou sa validité), les parties conviennent de se soumettre à la compétence exclusive du Tribunal du canton de Zurich. Le présent contrat d'achat est régi par le droit suisse, à l'exclusion du conflit de lois ainsi que de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (CVIM).

# Déclaration de conformité aux normes européennes

Fabrication et documentation technique : Le directeur général de Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Suisse : Wim Ouboter

déclare par les présentes que la trottinette électrique **e-Kick** se conforme aux dispositions des directives suivantes :

- La directive européenne relative à la sécurité des jouets (2009/48/CE).
- La directive européenne relative à la compatibilité électromagnétique (2004/108/EC).

L'**e-Kick** est habilitée à porter le marquage CE, comme illustré ci-dessous. Le fabricant confirme que l'**e-Kick** satisfait à toutes les exigences relatives au marquage «CE».



Küsnacht, Suisse, juin 2016

Micro Mobility Systems AG

# Index

EINLEITUNG	Seite 69	Wartung des Faltmechanismus	Seite 88
WARNHINWEISE	Seite 70	Wartung des Schnellspannhebels	Seite 88
SCHNELLSTART	Seite 74	Wartung der Druckknöpfe	Seite 89
TIPPS FÜR EIN ANDAUERNDES FAHRVERGNÜGEN	Seite 75	TECHNISCHE DATEN	Seite 90
BETRIEB	Seite 76	ANWEISUNGEN FÜR DIE ENTSORGUNG	Seite 94
Seitenständer	Seite 76	GARANTIE	Seite 95
Aus- und Einklappen	Seite 77	EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Seite 98
Laden des Akkus und Anzeige des Ladestatus	Seite 79		
Das „Motion-Control“-System	Seite 81		
Die drei Fahrprogramme	Seite 82		
Wechseln der Fahrprogramme	Seite 83		
Bluetooth-Pairing Ihres Rollers	Seite 85		
Ausschalten des Motorassistenten	Seite 86		
WARTUNG	Seite 87		
Wartung des Akku-Packs	Seite 87		

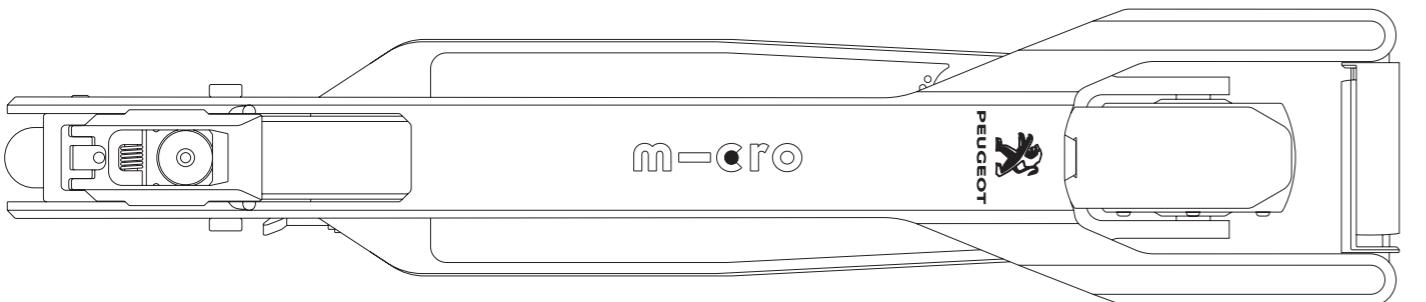
# Einleitung

Wir freuen uns, Sie in der **e-Kick** Fahrergemeinschaft begrüßen zu können und sind davon überzeugt, dass Sie das Fahren mit dem innovativsten Elektroroller der Welt genießen werden.

Diese Betriebsanleitung erklärt die wichtigsten zu beachtenden Anleitungen. Sie erhalten Tipps zur Wartung und Nutzung Ihres **e-Kick** und finden Beschreibungen zum richtigen Umgang mit dem Fahrzeug für eine sichere und langfristige Nutzung.

Alle Angaben basieren auf dem Stand der Technik zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Betriebsanleitung. Alle Änderungen und Ergänzungen, die in der Zwischenzeit vorgenommen wurden, sind in dieser Version nicht enthalten. Die aktuelle Version der Betriebsanleitung finden Sie online unter [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

Unser weltweites Händlernetzwerk steht Ihnen bei Fragen oder Problemen gerne zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler vor Ort. Wir werden unser Bestes tun, um schnelle und direkte Unterstützung zu leisten.



# Warnung

- Bitte beachten Sie, dass das Fahren mit elektrischer Unterstützung eine Gewöhnungsphase erfordert. Die Beschleunigung und damit die Bewegungskraft ist viel größer als bei einer normalen Pedalbewegung. Bei unerfahrenen Fahrern kann diese ungewohnte Beschleunigung das Vorderrad vom Boden abheben lassen und zu Stürzen führen. Fangen Sie vorsichtig an und lassen Sie immer ausreichend Platz zum Manövrieren. Lehen Sie sich beim Fahren niemals nach hinten.
- Zusätzlich zur normalen Bremsleistung bremst die Fußbremse aufgrund der Reibung den **e-Kick** auch mit einer elektrischen Motorbremse. Dies sorgt für eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung und für einen kürzeren Bremsweg. Beachten Sie bitte jedoch, dass die Motorbremse nicht funktioniert, wenn:
  - die Batterie entladen ist und Sie nur mit Muskelkraft fahren.
  - die Batterie zu 100% geladen ist und daher keine Energie gewonnen werden kann.
  - Die zusätzliche Bremsleistung des Motors ist enorm und verkürzt den Bremsweg erheblich. Seien Sie sich dessen immer bewusst, besonders, wenn in den oben genannten Situationen die zusätzliche Bremsleistung nicht verfügbar ist.
- Verwenden Sie immer die Hinterradbremse, um langsamer zu werden und zu stoppen. Bremsen Sie nie durch Aufsetzen der Fußsohlen auf der Erde! Dies aktiviert das „Motion-Control“-System und Sie halten nicht an. Das ist, als ob Sie beim Fahren eines Autos Gas- und Bremspedal gleichzeitig betätigen.
- Halten Sie beim Fahren mit dem **e-Kick** immer die gültigen nationalen Gesetze und Regelungen zum Straßenverkehr und der Fahrzeugklasse ein. Sie sind dazu verpflichtet, sich selbst bezüglich der Gesetze und Bestimmungen in Ihrem Land zu informieren, da die Bestimmungen in unterschiedlichen Ländern voneinander abweichen können. Nichtbeachtung der Richtlinien geschieht auf Ihr eigenes Risiko und ohne Haftung des Herstellers.
- Bitte beachten Sie insbesondere, dass:
  - **e-Kick** nicht für den allgemeinen Einsatz auf öffentlichen Straßen zugelassen ist
  - der Elektroassistent (siehe Motion-Control-System) nicht auf Fußwegen verwendet werden kann

- Ein solcher Einsatz nicht nur mit Gefahren für Sie und andere verbunden ist, sondern in vielen Ländern auch illegal ist.
  - Fahren Sie nur auf trockenen, sauberen und flachen Oberflächen. Das Fahren auf nassen Oberflächen kann sehr gefährlich sein und sollte vermieden werden.
  - Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, nicht im Dunkeln zu fahren.
  - Tragen Sie immer Schutzkleidung, insbesondere einen Helm, der als Schutz vor Kopfverletzungen geeignet ist.
  - Tragen Sie bei der Verwendung des **e-Kick** immer Schuhe.
  - Der **e-Kick** ist dafür gedacht, eine einzelne Person mit einem Gewicht von maximal 100 kg zu transportieren und sollte nur zu diesem Zweck verwendet werden. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung wird als unsachgemäße Verwendung betrachtet und geschieht auf ausschließliches Risiko des Benutzers.
  - Jeder Eingriff zur Erhöhung der Leistung oder Geschwindigkeit und im Allgemeinen Änderungen an den Eigenschaften des **e-Kick** sind strafbar und werden strafrechtlich verfolgt. Sie lassen die Gewährleistung erloschen.
  - Achtung bei steilen Abwärtsfahrten! Die Bremsleistung ist nicht ausreichend, um sicheres Fahren auf steilen, schnellen Abfahrten zu garantieren.
  - Die Bremse läuft bei Dauerbenutzung heiß. Berühren Sie die Bremse nach dem Bremsen nicht.
  - Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob das Steuersystem korrekt ausgerichtet ist und alle Verbindungskomponenten gut gesichert und nicht gebrochen sind.
  - Im Regen oder nach der Reinigung des Fahrzeugs kann die Bremswirkung aufgrund der Feuchtigkeit verzögert einsetzen. Aus diesem Grund sollten die Bremsen auf sicherem, privatem Grund nach dem Reinigen des **e-Kick**, „trockengebremst“ werden.
  - Parken oder lagern Sie den **e-Kick** niemals in Wohnräumen bzw. in der Nähe von leicht entzündlichen Objekten.
- 
- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät und nur bei Temperaturen zwischen 5 und 35° Celsius.
  - Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.
  - Stellen Sie beim Laden des Akkus eine sichere Steckerverbindung, ausreichende Lüftung und eine trockene Umgebung sicher.
  - Bringen Sie das Ladegerät, den Netzstrom und die Verbindungskabel niemals in Kontakt mit Wasser, da die Gefahr eines Stromschlags besteht. Berühren Sie die Teile nicht mit feuchten Händen.
  - Prüfen Sie den Verbindungsstecker und das Ladegerät in regelmäßigen Abständen. Sollte ein Schaden entstehen, tauschen Sie diese Teile aus, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden.
  - Verwenden Sie nur den mitgelieferten oder eingebauten Akku oder Originalersatzteile.
  - Fahren Sie den **e-Kick** nie ohne angeschlossenen Akku, da dies die Elektronikbauteile zerstören kann.
  - Führen Sie keine Eigenreparatur des Akkus oder des Ladegeräts durch.
  - Lagern Sie die Batterie stets bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Celsius.
  - Der **e-Kick** ist kein Spielzeug. Er ist nicht für das Gewicht von Kindern geeignet. Wir empfehlen ein Mindestalter von 18 Jahren.
  - Sicherheit von Kindern und schutzbedürftigen Personen:
    - Kinder über 16 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, geistigen oder Wahrnehmungsfähigkeiten oder man gelnder Erfahrung bzw. mangelnden Kenntnissen dürfen dieses Gerät nur unter Beaufsichtigung durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person verwenden, oder wenn sie eine Schulung zum sicheren Umgang mit dem Gerät erhalten haben und die mit dem Gerät verbundenen Risiken verstehen.
    - Kinder dürfen mit dem Gerät nicht spielen.

- Kinder dürfen das Gerät nicht ohne angemessene Beaufsichtigung warten oder reinigen.
- Bewahren Sie alle Verpackungsmaterialien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

## Schnellstart

- AKKU Der Akku ist bei Auslieferung des **e-Kick** nur teilgeladen. Laden Sie vor der ersten Benutzung den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät.
- AUSKLAPPEN: Bitte betrachten Sie die Zeichnungen auf der Verpackung, um das Auseinanderklappen des **e-Kick** zu erlernen.
- Das Fahrzeug wird vom Hersteller betriebsbereit geliefert. Da Defekte, die die Funktionsweise des Fahrzeugs möglicherweise beeinträchtigen, während des Transports ebenso wie bei Standzeiten auftreten können, bitten wir Sie, die folgenden Punkte vor der Erstbenutzung sowie vor jeder Fahrt zu beachten:
  - BREMSE: Prüfen Sie, ob die Bremse ordnungsgemäß funktioniert. Sie müssen insbesondere wissen, ob Sie die Fahrt mit oder ohne elektronischen Bremsassistent (Motorbremse) antreten, da dies enorme Auswirkungen auf die Bremskraft hat (siehe das Kapitel zu Warnungen).
  - ALLGEMEINZUSTAND: Prüfen Sie vor jeder Fahrt den **e-Kick**, um sicherzustellen, dass alle Schrauben fest angezogen sind und keine Bauteile lose sind.
  - FALTMECHANISMUS: Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der blaue Hebel eingerastet ist
  - SEITENSTÄNDER: Der Seitenständer ist richtig unterhalb des Trittbretts eingeklappt.
  - AKKULADESTATUS: Prüfen Sie den Ladestatus des Akkus anhand der LED-Anzeige auf dem Trittbrett.

*Sie müssen den e-Kick innerhalb von drei Tagen aufladen, wenn der Akku durch das Fahren des Rollers vollständig leergefahren ist.  
Nichteinhaltung lässt die Gewährleistung erlöschen!*

# Tipps für ein andauerndes Fahrvergnügen

Schutz des **e-Kick** gegen unnötige Beschädigungen und für ein andauerndes Fahrvergnügen:

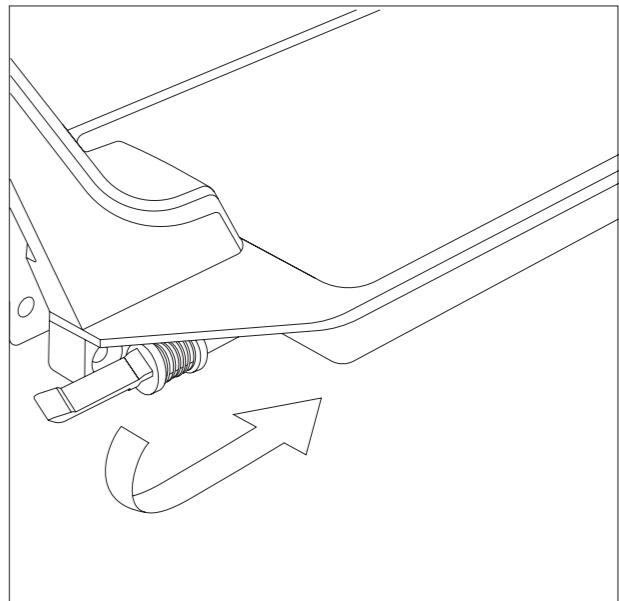
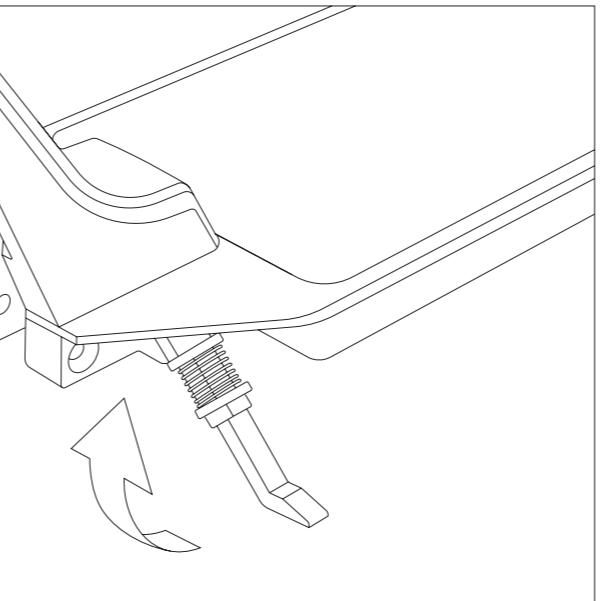
- Laden Sie den Akku unmittelbar nach dem Kauf vollständig auf.
- Laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Roller einlagern.
- Sie müssen den **e-Kick** innerhalb von drei Tagen aufladen, wenn der Akku durch das Fahren des Rollers vollständig leergefahren ist. Nichteinhaltung lässt die Gewährleistung erlöschen!
- Akkus sind temperaturempfindlich. Parken Sie Ihren Roller nicht in der prallen Sonne oder in einer sehr kalten Umgebung. Lagern Sie den **e-Kick** stets bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Celsius.
- Machen Sie keine Sprünge mit dem Roller, da dies zu übermäßiger Belastung und letztendlich zur Beschädigung des Rollers führt, die nicht von der Garantie abgedeckt ist.
- Vermeiden Sie stets Schlaglöcher und fahren Sie im rechten Winkel über Bordsteine und andere Hindernisse.
- Der **e-Kick** ist gegen Spritzwasser geschützt. Gelegentliches Fahren über feuchten Boden sollte die Elektronik nicht beschädigen. Sie sollten jedoch jeden Kontakt mit Wasser vermeiden.
- Führen Sie keine Eigenreparaturen durch. Kontaktieren Sie stets Ihren Kundendienst. Das Öffnen des Trittbretts führt automatisch zum Erlöschen der Garantie. In Einzelfällen gestattet Micro das Öffnen des Trittbretts unter bestimmten Vorbedingungen und in Absprache mit dem Kunden.
- Das „Tunen“ des **e-Kick** ist nicht gestattet. Dies gefährdet Ihre persönliche Sicherheit und die Betriebssicherheit und verkürzt die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Es führt auch zum Erlöschen der Gewährleistung.

# Betrieb

## Verwendung des Seitenständers

Der **e-Kick** verfügt über einen Seitenständer. Dieser befindet sich unter dem Trittbrett neben dem Klappmechanismus.

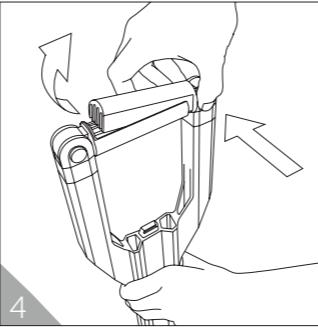
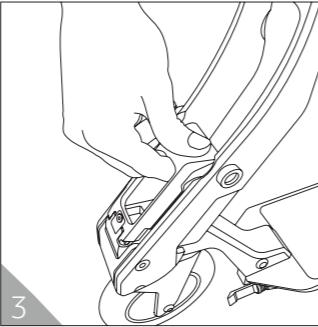
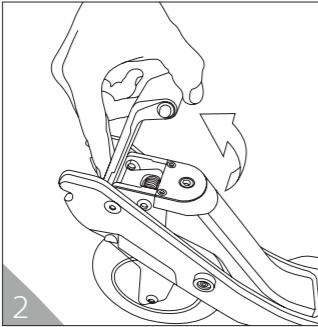
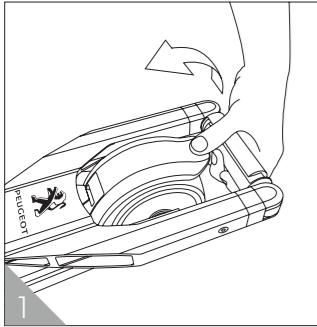
Klappen Sie den Ständer immer nach vorne ein, so dass er mit den Fußspitzen bei Bedarf wieder ausgeklappt werden kann.



## Auskloppen des e-Kick

Ihre **e-Kick** wird zusammengeklappt geliefert. Er wird in wenigen einfachen Schritten ausgeklappt und ist fahrbereit. Unten finden sie die Beschreibung zum Auskloppen des **e-Kick**:

1. Drücken Sie das hintere Bremspedal, um die Arretierung zu lösen.
2. Bewegen Sie den blauen Hebel nach vorne, um den Klappmechanismus zu lösen und den Arm auszukloppen.
3. Heben Sie den Arm in eine vertikale Position, um den Gelenkmechanismus einzurasten, klicken Sie die beiden silberfarbenen Bolzen auf dem blauen Hebel in den Arm (ein Klick zeigt an, dass der Arm in aufgeklappter Stellung effektiv eingerastet ist).
4. Drücken Sie nacheinander die beiden blauen Knöpfe auf der Oberseite des Arms, um die Lenkgriffe zu lösen und in Position zu bringen. (Ein Klick zeigt an, dass die Arretierung in aufgeklappter Stellung erfolgt ist).

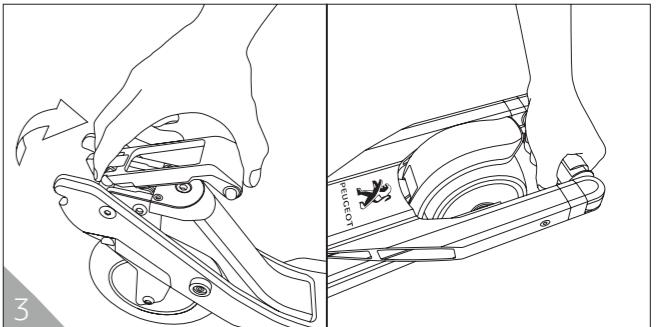
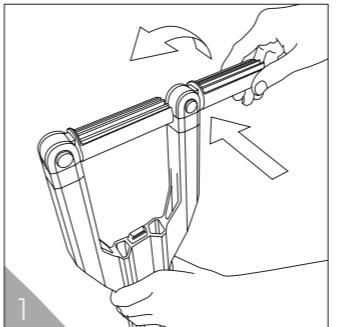


*Halten Sie die Hände unbedingt während des Aus- und Einklappens des Rollers an den in den Abbildungen gezeigten Stellen, bis der Roller eingerastet ist.*

## Einkloppen des e-Kick

Das Einkloppen des **e-Kick** ist ebenso einfach wie das Auskloppen:

1. Drücken Sie die beiden blauen Knöpfe auf der Oberseite des vorderen Teils des Rollers, um die Lenkgriffe zu lösen und jeden Griff einzukloppen.
2. Drücken Sie gleichzeitig die beiden Druckknöpfe auf der Unterseite des Vorderteils, um den blauen Hebel zu lösen.
3. Bewegen Sie den blauen Hebel nach vorne, um den Scharniermechanismus zu lösen und klappen Sie den Vorderteil flach gegen das Trittbrett, bis die Lasche am hinteren Teil in das Bremspedal einrastet.

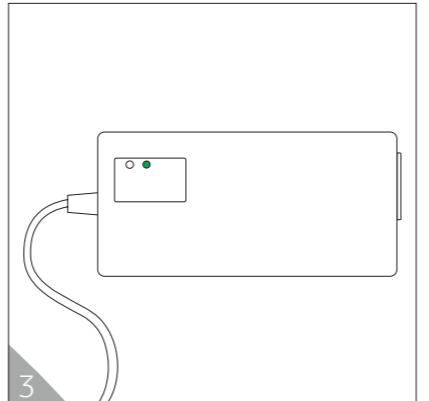
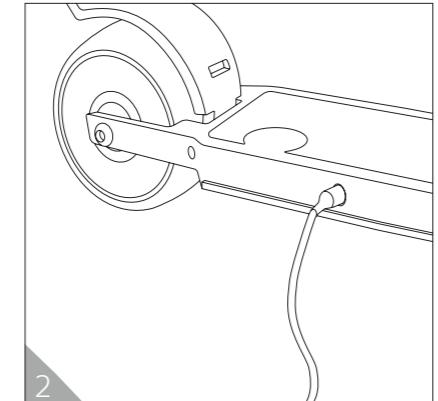
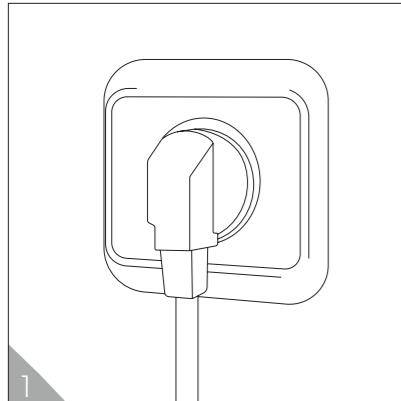


## Laden des Akkus und Anzeige des Ladestatus

Der Ladevorgang wird unten beschrieben:

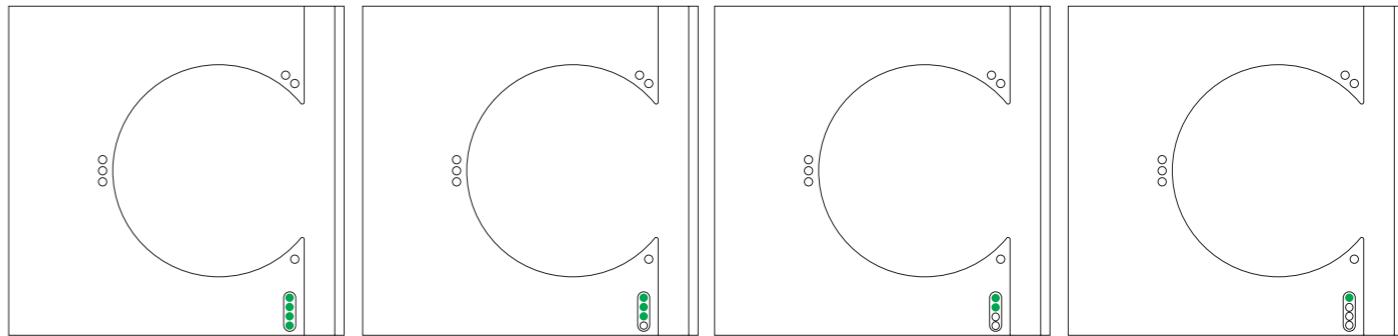
1. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer Netzsteckdose. Die Lampe auf dem Ladegerät sollte hellgrün leuchten.
2. Verbinden Sie nun den **e-Kick** mit dem Ladegerät. Sie können sehen, dass das Ladegerät und der Roller richtig verbunden sind, wenn die Lampe auf dem Netzgerät rot wird (dies kann einige Sekunden dauern). Auch die LED-Leuchten am **e-Kick** zeigen den Ladevorgang an, indem sie zweimal nacheinander aufleuchten.
3. Wenn der **e-Kick** vollständig geladen ist, wechselt die Anzeige auf dem Ladegerät zurück auf grün.

Um den aktuellen Ladestatus zu sehen, schalten Sie den Roller durch Drehen des Hinterrades ein. Das Gleiche gilt für das Prüfen des Ladestatus während des Ladevorgangs.



## Prüfen des Akkuladestatus am e-Kick

Der Akkuladestatus wird direkt am **e-Kick** anhand der 4 LED-Leuchten angezeigt, die sich auf dem Trittbrett befinden, siehe unten:



4 LED leuchten auf =  
**75 - 100 % Ladestatus**

3 LED leuchten auf =  
**50 - 75 % Ladestatus**

2 LED leuchten auf =  
**25 - 50 % Ladestatus**

1 LED leuchtet auf =  
**0 - 25 % Ladestatus**

*Die LED bieten Informationen dazu, wann der e-Kick „aktiv“ ist. Um den e-Kick zu aktivieren, drehen Sie einfach das Hinterrad.*

*Sie können auch Informationen zum Ladestatus (und der verbleibenden Reichweite) über Ihr Smartphone empfangen, indem Sie die MyPeugeot-App aus dem App Store (iOS) oder Google Play Store herunterladen.*

(\*) Bedenken Sie, dass die Messung des Ladestatus von der Stromstärke abhängt. Unter Belastung während der Fahrt zeigt die Anzeige einen geringeren Ladestatus an als im Stand.

## Das „Motion-Control“-System

Dank des „Motion-Control“-Systems wird das Fahren mit dem **e-Kick** zu einer unvergesslichen Erfahrung.

Einige kurze Information zur „Motion-Control“ finden Sie unten:

- „Motion-Control“ wird erst ab 5 km/h aktiv. Das bedeutet, dass der Fahrer allein mit Muskelkraft bis auf 5 km/h beschleunigen muss, bevor die Unterstützung spürbar einsetzt.
- Je stärker und intensiver der Kick (Puls) ist, desto stärker und länger dauert die Motorunterstützung.
- Wenige kräftige Pedalritte sind wirkungsvoller und effizienter als viele kleine Tritte.

*Bitte beachten Sie, dass das Fahren mit elektrischer Unterstützung eine Gewöhnungsphase erfordert. Die Beschleunigung ist viel größer als bei einer normalen Pedalbewegung. Diese ungewohnte Beschleunigung erfolgt unerwartet. Seien Sie beim ersten Fahren besonders vorsichtig und lernen Sie gleichzeitig von Beginn an, wie Sie mit der Fußbremse richtig bremsen.*

Wenn Sie keine Beschleunigung spüren, versuchen Sie, den Assistenten zu starten, indem Sie auf Sportmodus schalten und kräftiger treten. Die Motion-Control bietet mehr Unterstützung bei höheren Geschwindigkeiten. Versuchen Sie, eine höhere Geschwindigkeit zu erreichen, indem Sie kräftig treten. Sie spüren mehr Unterstützung.

## Die drei Fahrprogramme

Der **e-Kick** verfügt über drei Fahrprogramme. Auf diese Weise können Sie die beste Fahrleistung erzielen und in einer großen Bandbreite von Situationen die richtige Programmierung wählen, sowie auch die jeweiligen Gesetze einhalten.

Fahrprogramm	Positionierung im Kreis auf dem Trittbrett	Anzahl der blinkenden LEDs bei der Auswahl des neuen Modus	Kraftleistung	Maximale Unterstützungs geschwindigkeit
ECO-Modus	O	1	250 Watt	15 km/h
STANDARD-Modus	OO	2	250 Watt	25 km/h
SPORT-Modus	OOO	3	500 Watt	25 km/h

*Fahren Sie nur mit dem Roller, wenn ein Fahrprogramm eingestellt ist, mit dem Sie sich sicher fühlen, und das der entsprechenden Gesetzgebung in Ihrem Land entspricht.*

- Fahren Sie langsam, um sich an das neue Fahrgefühl zu gewöhnen, insbesondere bei der ersten Fahrt. Vergessen Sie nicht, dass Sie bei einer höheren Geschwindigkeit auch einen längeren Bremsweg brauchen.
- Bitte beachten Sie auch, dass Sie je nach Land unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten und Einschränkungen bezüglich der Maximalleistung von elektrisch unterstützten Fahrzeugen einhalten müssen. Sie sind dafür verantwortlich, diese Werte entsprechend zu beachten und einzuhalten.
- Das Einstellinstrument enthält starke Magneten. Achten Sie darauf, dass Einstellinstrument niemals in der Nähe von elektronischen Geräten wie Ihrem Mobiltelefon abzulegen oder in der Nähe von Kreditkarten, da diese beschädigt werden könnten.

## Wechseln der Fahrprogramme

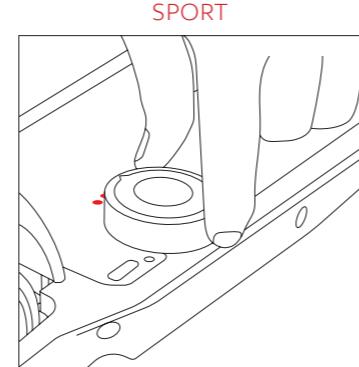
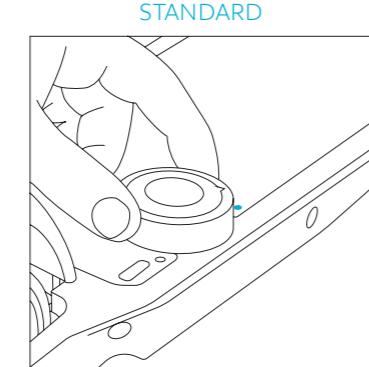
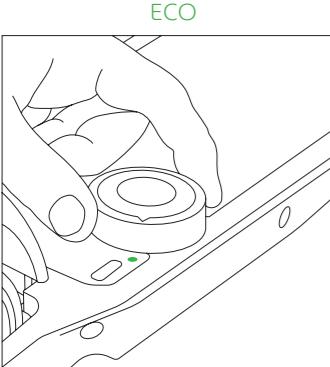
Das Wechseln der Programme ist sehr einfach und geht sehr schnell. Sie können die Einstellung entweder ändern, in dem Sie mehrfach auf die Bremse treten, oder das Einstellinstrument verwenden.

### Ändern des Fahrprogramms mit dem Einstellinstrument

Das mitgelieferte Einstellinstrument wird hierfür benötigt.

Halten sie das Einstellinstrument in die runde Aussparung des Trittbretts. Das Instrument muss an dem kleinen, auf dem Instrument eingravierten Pfeilsymbol ausgerichtet werden.

Sie können nun zwischen den drei Programmen wechseln, indem Sie das Einstellinstrument drehen und den Pfeil an den leeren Kreisen ausrichten. Die LED-Anzeige zeigt das ausgewählte Fahrprogramm durch schwaches Blinken für zwei Sekunden an, danach erfolgt ein starkes Blinken. Ein LED blinkt im Eco-Modus, zwei LEDs im Standardmodus und drei LEDs im Sportmodus.



### Wechseln des Fahrprogramms durch Drücken der Bremse

Sie können das Fahrprogramm auch ohne das Einstellinstrument wechseln, sondern durch wiederholtes Betätigen des Bremspedals.

Durch viermaliges Betätigen der Bremse zeigen die LED-Leuchten im Trittbrett die aktuelle Einstellung an, indem für vier Sekunden die entsprechende Anzahl von LEDs aufleuchtet.

Wenn Sie beispielsweise in Einstellung 2 (Standardmodus) sind, blinken zwei LEDs, um anzudeuten, dass sich Ihr Roller aktuell im Standardmodus befindet.

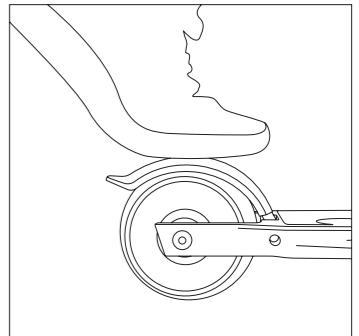
Sie können nun die Einstellung ändern, indem Sie die Bremse erneut viermal betätigen. Jedes Mal, wenn Sie viermal auf die Bremse tippen, schaltet Ihr Roller eine Einstellung nach oben.

Bitte beachten Sie, dass Sie die aufeinanderfolgenden Bremsbetätigungen innerhalb von vier Sekunden nacheinander ausführen müssen, um die Einstellungen zu ändern.

Ein Beispiel:

- > 4malige Betätigung der Bremse -> 2 LEDs blitzen Einstellung -> 2 (Standardmodus)
- > 4malige Betätigung der Bremse -> 3 LEDs blitzen Einstellung -> 3 (Sportmodus)
- > 4malige Betätigung der Bremse -> 1 LED blitzen Einstellung -> 1 (Eco-Modus)
- > 4malige Betätigung der Bremse -> 2 LEDs blitzen Einstellung -> 2 (Standardmodus)

Wenn Sie die Bremse nur dreimal hintereinander betätigen, schalten Sie damit die Motorunterstützung ab und die LED-Leuchten werden schwächer (siehe unten: „Einschalten des Motors“)



## Bluetooth-Pairing Ihres Rollers

Sie können Ihren Roller mit Ihrem Smartphone verbinden (Pairing), indem Sie die im App Store (iOS) oder im Google Play Store verfügbare MyPeugeot-App herunterladen.

Um den Roller dann mit Ihrem Smartphone zu verbinden, aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone oder Tablett, laden die App herunter und öffnen sie auf Ihrem Gerät.

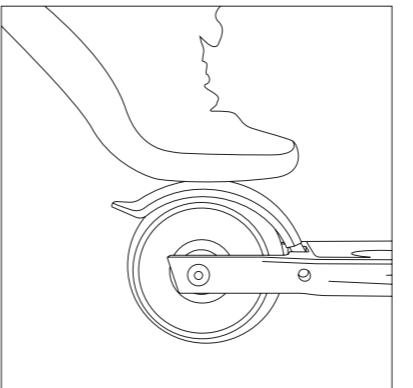
Um das Pairing mit Ihrem Roller durchzuführen, betätigen Sie die Bremse viermal hintereinander (wie beim Ändern des Fahrprogramms). Der Roller schaltet in Pairing-Mode und sucht nach einem Bluetooth-Gerät für eine Verbindung. Der Roller bleibt 30 Sekunden lang im Pairing-Modus und sollte in der App auf Ihrem Gerät sichtbar sein. Sie können nun auf das Roller-Icon in der App klicken und die App zeigt Ihnen an, ob das Pairing erfolgreich war.

**e -Kick** verwendet das Bluetooth Low Energy-Protokoll zur Kommunikation mit einem Smartphone.

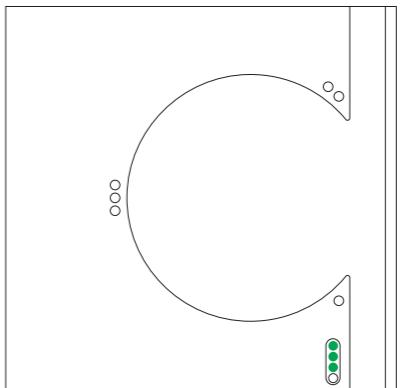
## Ausschalten des Motorassistenten

Die Motorunterstützung des **e-Kick** kann jederzeit abgeschaltet werden und das Fahrzeug kann dann als herkömmlicher Roller gefahren werden. Um die Unterstützung abzuschalten muss das Bremspedal kurz dreimal hintereinander betätigt werden. Sie können erkennen, dass die Unterstützung abgeschaltet ist, wenn die LED-Anzeige schwächer wird.

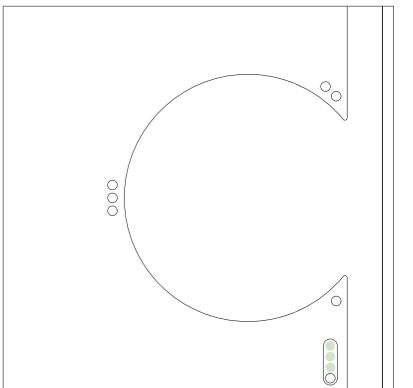
Drücken Sie 3-mal



EIN: LED heller



AUS: LED schwächer



Die Motorunterstützung bleibt nun abgeschaltet, bis die Bremse erneut dreimal nacheinander kurz betätigt wird.

# Wartung

## Wartung des Akku-Packs

Bitte beachten Sie die folgenden Pflegehinweise, um eine lange Lebensdauer Ihres Akku-Packs zu garantieren:

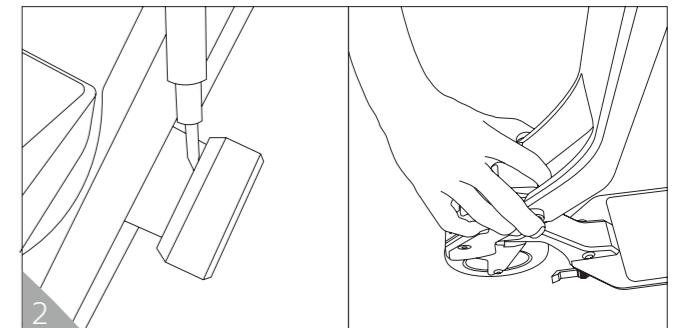
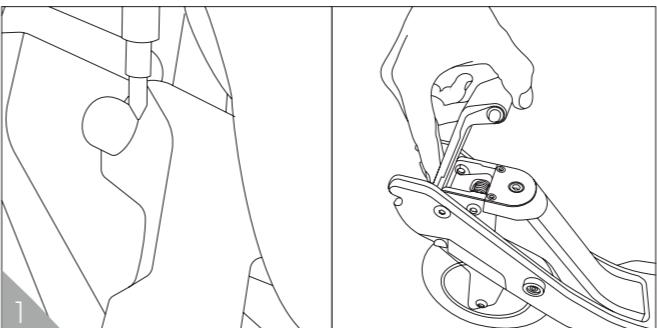
- Lagern Sie den Akku stets bei Temperaturen zwischen 5° und 35° Celsius.
- Laden Sie den Akku unmittelbar nach dem Kauf vollständig auf.
- Laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Roller einlagern.
- Sie müssen den **e-Kick** innerhalb von drei Tagen aufladen, wenn der Akku durch das Fahren des Rollers vollständig leergefahren ist.

Jegliche Schäden durch Nichteinhalten der obengenannten Pflegehinweise werden nicht von der Garantie abgedeckt.

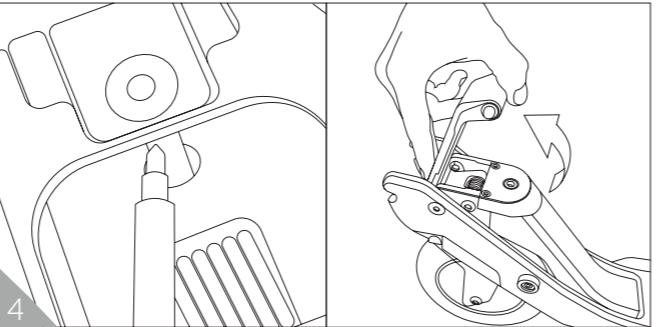
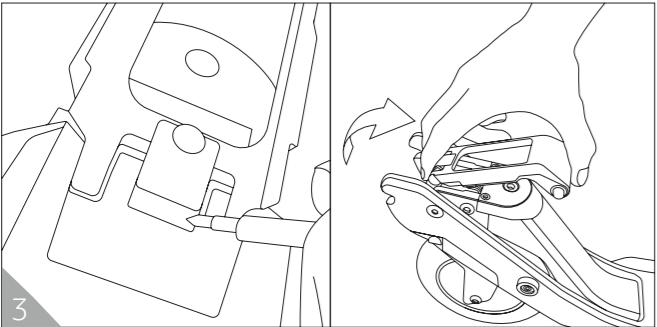
## Wartung des Faltmechanismus

Ihre-**Kick** kann zusammengeklappt werden. Aufgrund der normalen Belastung können die Klappelemente etwas schwergängig sein und es können Geräusche auftreten. Um sicherzustellen, dass Sie möglichst lange Freude an Ihrem Roller haben, zeigen wir Ihnen hier, wie Sie diese störenden Geräusche praktisch entfernen und den Klappmechanismus mit wenigen einfachen Schritten reibungsloser durchführen können.

1. Bringen Sie Schmiermittel auf die beiden silberfarbigen Bolzen auf dem blauen Klapphebel auf und drücken Sie sie einige Male, um das Schmiermittel zu verteilen.
2. Bringen Sie Schmiermittel auf die beiden blauen Druckknöpfe am Hauptklapppunkt auf und drücken Sie sie, um das Schmiermittel zu verteilen.

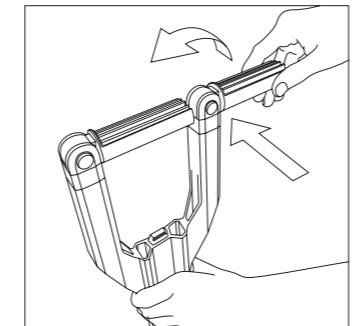
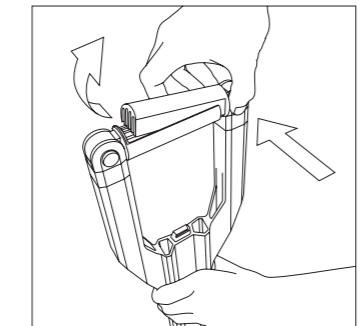
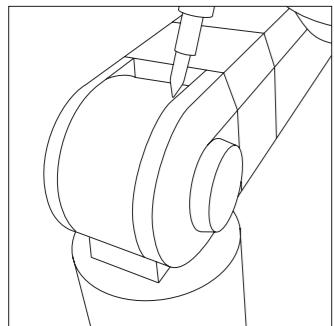


3. Bringen Sie in dem blauen Klapphebel Schmiermittel auf die Feder auf und heben Sie den blauen Klapphebel einige Male an, um das Schmiermittel zu verteilen.
4. Bringen Sie in dem blauen Klapphebel Schmiermittel auf Mittelachse auf und heben Sie den blauen Klapphebel einige Male an, um das Schmiermittel zu verteilen.



### **Wartung der Griffe**

Bringen Sie Schmiermittel in die Vertiefung im Drehbereich der Griffe ein und klappen Sie sie einige Mal ein und aus, um das Schmiermittel zu verteilen.



# Technische Daten

### **Eigenschaften**

<b>Leichtgewicht</b>	8,5 Kilogramm
<b>Reichweite</b>	10 - 15 Kilometer
<b>Schnellladen</b>	60 Minuten Wiederaufladezeit
<b>Geschwindigkeit</b>	15 / 25 km/h
<b>Leistungsstark</b>	250 / 500 Watt Leistung
<b>Bremsenergierückgewinnung</b>	Jeder Bremsvorgang erzeugt Energie

### **3 Geschwindigkeitseinstellungen**

<b>Assistenzschalter</b>	Tippen Sie die Bremse dreimal an, um den Assistenten ein- bzw. auszuschalten
<b>Dual-Core-Rad</b>	weicher Kern / solide Hülle
<b>Auto Ein/Aus</b>	Roller schaltet sich automatisch ein
<b>Wasserschutz</b>	100% spritzwassergeschützt

**Abmessungen**

<b>Höhe des Lenkers</b>	950 mm
<b>Gesamtlänge</b>	760 mm
<b>Abmessungen wenn zusammengelegt</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Trittbrettlänge (verwendbarer Bereich)</b>	370 mm
<b>Trittbrettbreite (breiteste/schmalste Stelle)</b>	138 mm / 120 mm
<b>Breite des Lenkers</b>	380mm

**Materialien**

<b>Rollerkarosse</b>	Aluminiumlegierung
<b>Vorderrad</b>	Dual-Core-Gummi
<b>Hinterrad</b>	Zweikomponenten: Motor / austauschbarer Reifen
<b>Motor</b>	bürstenloser Gleichstrommotor
<b>Trittbrett</b>	Einteiliges Aluminium (1100 Gramm)
<b>Griffband</b>	Gummi

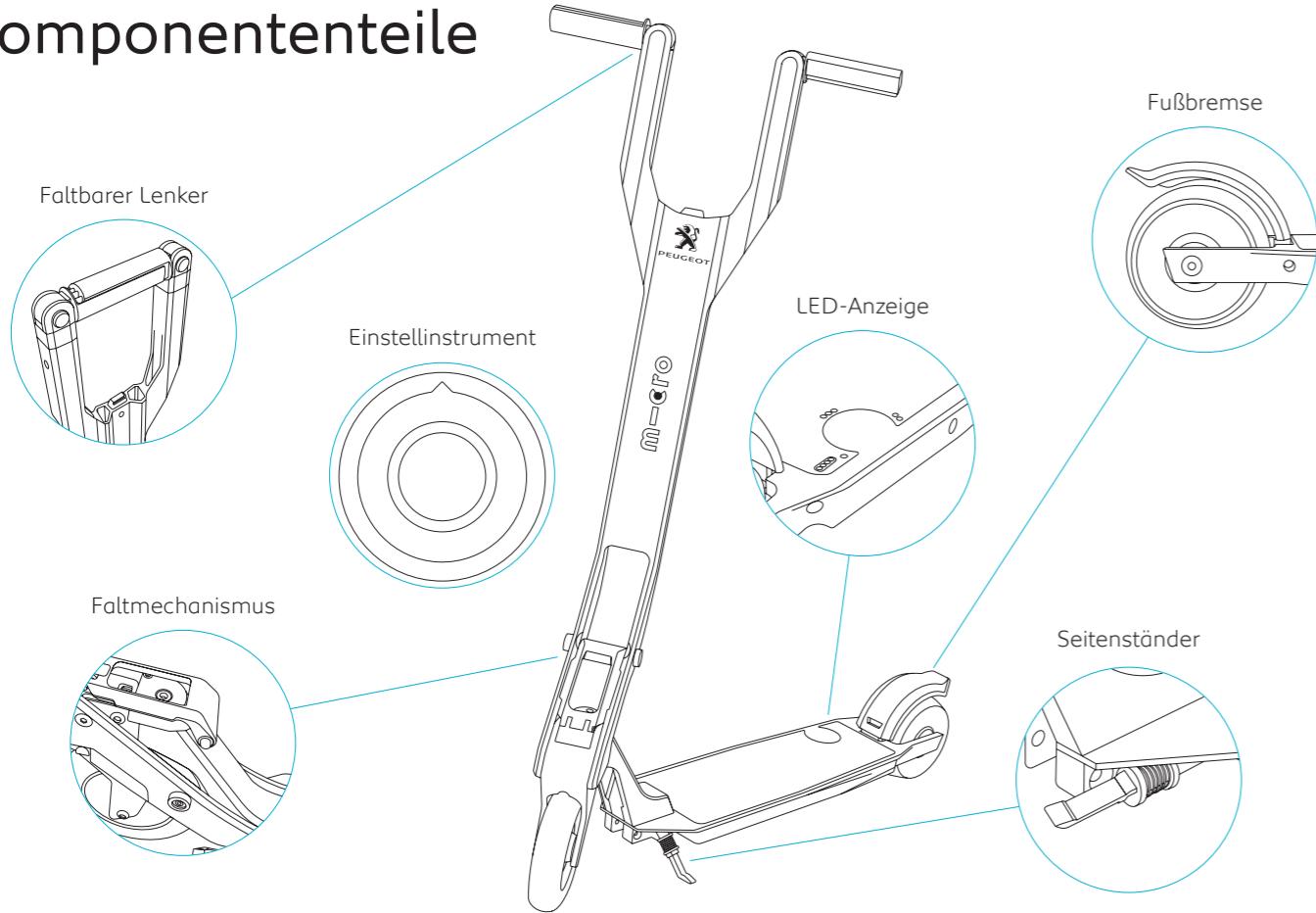
**Batterie**

<b>Technologie</b>	Lithium-Ionen
<b>Spannung</b>	36 Volt
<b>Kapazität</b>	2,5 Ah (=90 Wattstunden = flugzeugkompatibel)
<b>Ladezeit</b>	60 Minuten
<b>Lebensdauer</b>	60% der ursprünglichen Kapazität nach einem Jahr (oder 1000 Ladezyklen)
<b>Gewicht</b>	700 Gramm
<b>Anzeige des Ladestatus</b>	4 LED-Lampen im Trittbrett: 4 LEDs: 75 - 100% SOC 3 LEDs: 50% - 75% SOC 2 LEDs: 25% - 50% SOC 1 LED: 0 - 25% SOC
<b>Zelltyp</b>	Lithium-Ionen-Zellen
<b>Zelleneinrichtung</b>	10S1P (10 Zellen)

*Warnung: Die installierten Akkus sind wiederaufladbare Lithium-Ionen-Batterien. Laden Sie keine Batterien, die nicht für das Wiederaufladen konstruiert sind.*

*Bitte beachten Sie, dass die Messung des Ladestatus vom Strom abhängt. Daher zeigt die Anzeige beim Laden während der Fahrt immer einen niedrigeren Ladestatus als im Leerlauf.*

# Komponententeile



# Anweisungen für die Entsorgung

Mit dem **e-Kick** tragen Sie bereits zum Schutz der Umwelt bei. Denken Sie auch bei der Entsorgung an Ihre Umwelt und beachten Sie die folgenden Anleitungen:

- Entsorgen Sie den **e-Kick** und die dazugehörigen Komponenten (z.B. Batterie) bei einem zugelassenen Entsorgungsunternehmen oder über die kommunale Entsorgungsstelle.
- Beachten Sie die jeweils anwendbaren Bestimmungen. Im Zweifel befragen Sie Ihr Entsorgungsunternehmen nach einer umweltfreundlichen Entsorgung.



*Batterien und Elektrogeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.*

# Garantie

Sie können die folgenden Garantiserviceleistungen von uns erwarten:

- 2 Jahre Garantie auf die Komponenten des **e-Kick** Rollers: Trittbrett, gesamter Vorderteil und Bremspedal. Alle Verschleißteile, Kleinteile und Schrauben sind von der Garantie ausgeschlossen.
- 1 Jahr Garantie auf elektrische und elektromechanische Komponenten, d.h. den Motor und die Motorsteuerung.
- 1 Jahr Garantie auf die Batterie (60% der ursprünglichen Nennkapazität) oder 1000 vollständige Ladezyklen (jeweils der früher eintretende Fall).

## **Umfang der Garantieleistungen**

Aufgrund dieser Garantie erfüllt Micro während der jeweiligen Garantiezeit die folgenden Dienstleistungen:

Reparatur oder Ersatz durch gleichwertige Teile/Komponenten nach Ermessen der Firma Micro, wobei die Ersatzteile in Modell bzw. Farbe vom Original abweichen können;

Dienstleistungen, die nicht unter die Garantie fallen und zu den Aufgaben des Händlers gehören sowie das Reinigen von in schmutzigen Zustand abgelieferten Rollern wird nach Standardstundensätzen zuzüglich aller entstehenden Kosten für Material und Transport berechnet.

- Alle unter den Garantiebedingungen geleisteten Arbeiten (Reparaturen/Ersatz) verlängern nicht die ursprüngliche Garantiezeit.
- Außer den oben genannten gelten keine weiteren Ansprüche.

Die Garantie schließt keine durch folgende Umstände entstandenen Schäden ein:

- Schäden in kausalem Zusammenhang mit einer nicht erfolgten oder zu späten Aufladung des Akkupacks (siehe Wartung des Akkupacks).
- Schäden aufgrund der Lagerung, Aufladung oder Entladung des Rollers oder des Akkus in einem Bereich außerhalb der für die Lagerung angegebenen Temperaturspanne.
- Unsachgemäße Verwendung, unangemessene Verwendung oder fahrlässige Handhabung (z.B. Sprünge).
- Unsachgemäße Änderungen durch Dritte (z.B. durch Öffnen des Trittbretts).
- Unsachgemäßes Aufladen (z.B. durch Aufladen mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät).
- Überschreiten der maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h bei Fahrten bergab.
- Wenn ein Fahrzeug ohne Zustimmung des Herstellers technisch modifiziert wurde.
- Spätere Umbauten/Installation von nicht kompatiblen oder nicht originalen Teilen.
- Verschleißteile wie Kugellagern, Gleitlagern, Lagerbolzen und Lagerschrauben usw.
- Modifikation des Rollers durch Teile/Komponenten Dritter.
- Nicht erfolgte Garantieinspektion innerhalb der vorgegebenen Frist.
- Schäden aufgrund von fehlenden oder fehlerhaften Einstellungen oder abgenutzter Komponenten.
- Folgen von Stürzen

# EU-Konformitätserklärung

- Alle Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren des Rollers Dritten entstehen.
- Schäden aufgrund ungeeigneter Reinigungsmitteln und -geräte wie Hochdruckreinigern oder verwendeter Zusatzstoffe.
- Kommerzielle(s) Leasing/Vermietung
- Alle Servicearbeiten oder sonstigen Arbeiten, die aufgrund von Verschleiß, Unfall oder Betriebsbedingungen entstehen oder durch das Fahren ohne Beachtung der Herstelleranweisungen.
- Schäden, die aufgrund der Fahrlässigkeit auf Seiten des Benutzers in Bezug auf Schutz vor Nässe entstehen (der **e-Kick** ist spritzwasserfest aber nicht wasserdicht).

## **Salvatorische Klausel**

Sollte eine Bestimmung dieser Garantie ungültig sein oder werden oder eine zu schließende Lücke enthalten, ist die Gültigkeit der verbleibenden Bestimmungen dadurch nicht beeinträchtigt. Die fehlende oder ungültige Bestimmung wird durch eine Bestimmung ersetzt, die der Absicht und dem Zweck der ursprünglichen Bestimmung so weit wie möglich entspricht.

## **Geltendes Recht und Gerichtsstand**

Sollte ein Streitfall aufgrund dieser Garantie entstehen (auch im Hinblick auf ihre Existenz oder Gültigkeit), so wird als ausschließlicher Gerichtsstand das Gericht des Kantons Zürich vereinbart. Dieser Kaufvertrag unterliegt Schweizer Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts sowie des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenauf (UN-Kaufrecht).

Herstellungs- und technische Dokumentation Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Switzerland,  
Geschäftsführer: Wim Ouboter

erklärt hiermit, dass der Elektro-Roller **e-Kick** die Bestimmungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

- EU Spielzeugsicherheitsrichtlinie (2009/48/EG)
- EU Maschinenrichtlinie (2004/108/EG)

**e-Kick** wurde die CE-Kennzeichnung zuerkannt wie unten dargestellt. Der Hersteller bestätigt, dass der **e-Kick** alle Anforderungen für eine CE-Kennzeichnung erfüllt.



Küsnacht, Schweiz, im Juni 2016

Micro Mobility Systems AG

# Index

INLEIDING	Pagina 101	Onderhoud van het klapmechanisme	Pagina 119
WAARSCHUWINGEN	Pagina 102	Onderhoud van de snelklemhendel	Pagina 119
AAN DE SLAG	Pagina 105	Onderhoud van de drukknoppen	Pagina 120
VOOR EEN BLIJVEND RIJPLEZIER - DO'S EN DONT'S	Pagina 106	TECHNISCHE INFORMATIE	Pagina 121
GEBRUIK	Pagina 107	INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING	Pagina 125
Zijstandaard	Pagina 107	GARANTIE	Pagina 126
Openklappen en opvouwen	Pagina 108	EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Pagina 129
De batterij laden en de laadstatus weergeven	Pagina 110		
Het "Motion Control"-systeem	Pagina 112		
De drie rijprogramma's	Pagina 113		
Rijprogramma's wijzigen	Pagina 114		
Bluetooth-koppeling van uw scooter	Pagina 116		
De motorische ondersteuning uitschakelen	Pagina 117		
ONDERHOUD	Pagina 118		
Onderhoud van de accu	Pagina 118		

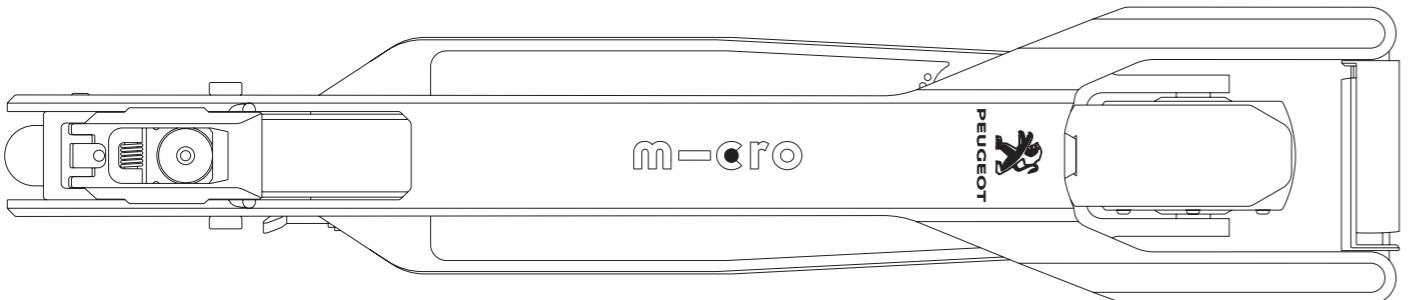
# Inleiding

We zijn blij u te mogen verwelkomen in de gemeenschap van **e-Kick**-gebruikers en zijn ervan overtuigd dat u zal genieten van de meest innovatieve elektrische scooter ter wereld.

Deze handleiding licht de belangrijkste instructies toe. Deze verschafft tips over het onderhoud en gebruik van uw **e-Kick** en beschrijft hoe u het voertuig correct hanteert voor een veilig en langdurig gebruik.

Alle gegevens zijn gebaseerd op de technische status op het moment van schrijven van deze handleiding. Alle wijzigingen en aanvullingen die ondertussen zijn aangebracht, zijn niet opgenomen in deze versie. De laatste versie van de handleiding kan online worden gevonden op [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

Ons wereldwijde dealernetwerk staat voor u klaar om u te helpen met eventuele vragen of problemen. Neem contact op met uw lokale dealer en wij zullen ons uiterste best doen om u zo snel en goed mogelijk te helpen.



# Waarschuwing

- Merk op dat rijden met elektrische ondersteuning gewenning vergt. De acceleratie en dus de voorwaartse kracht is veel groter dan met een normale trapbeweging. Bij onervaren gebruikers kan deze onbekende acceleratie ertoe leiden dat het voorwiel van de grond komt, waardoor u kunt vallen. Begin voorzichtig en zorg ervoor dat u altijd wat speelruimte hebt. Buig nooit achterover terwijl u rijdt.
- Naast het normale remvermogen als gevolg van wrijving, wordt de **e-Kick** ook afgeremd met een elektrische motorrem wanneer u de voetrem intrapt. Dit verbetert de remprestaties aanzienlijk en resulteert in een kortere remweg. Maar wees u ervan bewust dat de motorrem niet ondersteund wordt als:
  - De batterij is ontladen en u alleen op spierkracht rijdt.
  - De batterij 100% opgeladen is en er dus geen energie kan worden geregenereerd.
  - De aanvullende remprestatie van de motorrem is enorm en verkort de remweg aanzienlijk. Houd dit altijd in gedachten, vooral als de aanvullende remprestatie niet beschikbaar is in de bovengenoemde situaties.
- Gebruik altijd de rem van het achterwiel om te vertragen en te stoppen. Rem nooit door de zolen van de voeten op de grond te schuren! Dit activeert de "Motion Control" systeem en u zal niet stoppen. Dat is als proberen te rijden met een auto en het gaspedaal en rempedaal op hetzelfde moment in te trappen.
- Leef steeds de toepasselijke nationale wetten en regelgeving na met betrekking tot het wegverkeer en de voertuigklasse wanneer u de **e-Kick** gebruikt. U moet inlichtingen inwinnen over de wet en regelgeving in uw land, omdat wetgeving kan verschillen van land tot land. Niet-naleving van de richtlijnen is op eigen risico en zonder aansprakelijkheid van de fabrikant.
- Merk in het bijzonder op dat:
  - de **e-Kick** niet goedgekeurd is voor algemeen gebruik op de openbare weg
  - Elektrische assistentie (zie "Motion Control"-systeem) niet op de stoep kan worden gebruikt
  - Zulk gebruik is niet alleen gevaarlijk voor u en anderen maar ook illegaal in vele landen.

- Rijd alleen op droge, schone en gladde oppervlakken. Rijden op nat wegdek kan erg gevaarlijk zijn en moet worden vermeden.
- Omwille van de veiligheid, raden we aan om niet te rijden in het donker.
- Draag altijd beschermende uitrusting, met name een helm die u beschermt tegen verwondingen aan het hoofd.
- Draag altijd schoenen wanneer u de **e-Kick** gebruikt.
- De **e-Kick** is ontworpen voor het vervoer van één persoon tot een maximaal gewicht van 100 kg en mag alleen worden gebruikt voor dit doel. Het negeren van deze instructies wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik en is uitsluitend op risico van de gebruiker.
- Alle ingrepen om de prestaties of snelheid te verhogen en, in het algemeen, de kenmerken van de **e-Kick** te wijzigen, zijn strafbaar en zullen wettelijk worden vervolgd. Deze zullen de garantie ongeldig maken.
- Wees voorzichtig op steile afdalingen! De remprestatie is onvoldoende om veilig te rijden op steile afdalingen.
- De rem wordt heet bij continu gebruik. Raak de rem niet aan na het remmen.
- Controleer voor elke rit of de stuurinrichting, correct is aangepast en of alle componenten stevig verbonden en niet gebroken zijn.
- In de regen of na het reinigen van het voertuig kan de remwerkking worden vertraagd als gevolg van vocht. Bijgevolg moeten de remmen "droog geremd" worden op een veilig privéterrein nadat de **e-Kick** is gereinigd.
- Parkeer of bewaar de **e-Kick** niet in bewoondé ruimten en/of in de buurt van licht ontvlambare objecten.
- Laad de batterij alleen op met de bijgeleverde lader en alleen bij temperaturen tussen 5 en 35° Celsius.
- Laad de batterij nooit onbeheerd op.

- De batterij mag alleen worden opladen als de stekker correct is ingestoken en er voldoende ventilatie en een droge omgeving beschikbaar is.
- Breng nooit de lader, de stroomtoevoer en de kabels in aanraking met water bij gevaar voor een elektrische schok. Niet aanraken met vochtige handen.
- Controleer de stekker en lader op gezette tijden. Als er schade is, moet u deze laten vervangen om verwondingen en schade aan eigendommen te voorkomen.
- Gebruik alleen de bijgeleverde of geïntegreerde batterij of originele reserveonderdelen.
- Rijd nooit met de **e-Kick** zonder aangesloten batterij, omdat alle elektronica hierdoor vernield kunnen raken.
- Voer zelf geen reparaties uit aan de batterij of lader.
- Bewaar de batterij bij temperaturen tussen 5°en 35° Celsius.
- De **e-Kick** is geen speelgoed. Het is niet ontworpen voor het gewicht van kinderen. Wij adviseren een minimumleeftijd van 18 jaar.
- Veiligheid van kinderen en kwetsbare personen:
  - Kinderen ouder dan 16 jaar en personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of geestelijke mogelijkheden of zonder ervaring en/of expertise mogen dit apparaat alleen gebruiken wanneer zij onder toezicht staan van een persoon die instaat voor hun veiligheid of als ze opgeleid zijn in het veilige gebruik van het apparaat en de risico's die samenhangen met het apparaat.
  - Kinderen mogen niet spelen met de eenheid.
  - Kinderen mogen de eenheid niet onderhouden of reinigen zonder begeleiding.
  - Houd alle verpakkingsmateriaal buiten het bereik van kinderen.

# Aan de slag

- BATTERIJ: de batterij is slechts gedeeltelijk opgeladen wanneer de **e-Kick** wordt geleverd. Voorafgaand aan het eerste gebruik, moet de batterij volledig opgeladen worden met de bijgeleverde lader.
- UITKLAPPEN: bekijk de illustraties op de verpakking om te leren hoe u de **e-Kick** uitklapt.
- Het wordt volledig gebruiksklaar geleverd door de fabrikant. Aangezien er tijdens het transport of periodes waarin het voertuig stilstaat mogelijk storingen kunnen optreden die de werking van het voertuig kunnen belemmeren, dient u altijd aandacht te besteden aan de volgende punten vóór het eerste gebruik, evenals vóór iedere trip:
  - REM: controleer of de rem goed werkt. U moet in het bijzonder weten of de elektronische remassistentie (motorrem) is ingeschakeld wanneer u vertrekt, omdat dat een groot verschil in remkracht oplevert (zie het hoofdstuk Waarschuwing).
  - ALGEMENE TOESTAND: controleer voor iedere trip de **e-Kick** om er zeker van te zijn dat alle schroeven aangehaald zijn en dat er geen losse onderdelen zijn.
  - KLAPMECHANISME: controleer voor iedere trip of de blauwe hendel correct is vastgeklikt
  - ZIJSTANDAARD: de zijstandaard is correct onder het voetbord geklappt.
  - BATTERIJLAADSTATUS: controleer de laadstatus van de batterij door middel van het leddisplay op het voetbord.

*U moet de e-Kick binnen drie dagen opladen als de batterij helemaal leeg is door met de scooter te rijden. Een verkeerde behandeling maakt de garantie nietig.*

# Voor een blijvend rijplezier - Do's en Dont's

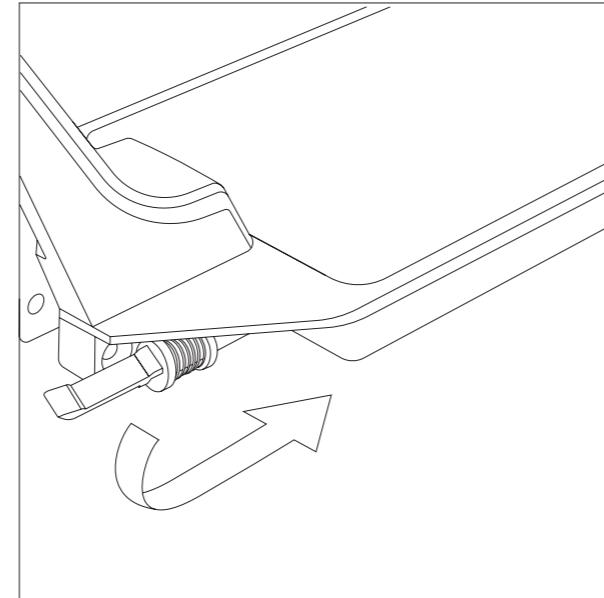
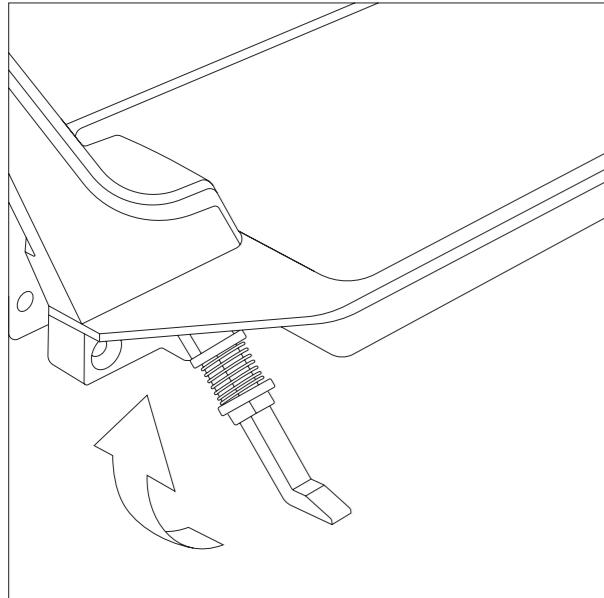
- Bescherm de **e-Kick** tegen onnodige schade en zorg voor een langdurig rijplezier:
  - Laad onmiddellijk na uw aankoop de batterij volledig op.
  - Laad de batterij om de drie maanden op wanneer u de scooter niet gebruikt.
  - U moet de **e-Kick** binnen drie dagen opladen als de batterij helemaal leeg is door met de scooter te rijden. Een verkeerde behandeling maakt de garantie nietig.
  - Batterijen zijn gevoelig voor temperaturen. Parkeer uw scooter niet in direct zonlicht of in een zeer koude omgeving. Bewaar de **e-Kick** bij temperaturen tussen 5°C en 35°C.
  - Spring niet met de scooter omdat dat leidt tot overbelasting en uiteindelijk schade aan de scooter die niet wordt gedekt door de garantie.
  - Vermijd gaten in het wegdek en rijd in een gepaste hoek over stoepranden en andere obstakels.
  - De **e-Kick** is spatbestendig en incidenteel rijden op vochtige ondergronden brengt geen schade toe aan de elektronica. U moet echter elk contact met water vermijden.
  - Voer zelf geen reparaties uit. Neem altijd contact op met uw servicecentrum. De garantie vervalt automatisch wanneer het voetbord is opengemaakt. In afzonderlijke gevallen staat Micro toe dat het voetbord wordt geopend onder bepaalde voorwaarden en in overleg met de klant.
  - De **e-Kick** 'tunen' is verboden. Dat brengt uw persoonlijke veiligheid en het veilige gebruik in het gedrang en verlaagt de levensduur van uw voertuig. Dit zal ook de garantie ongeldig maken.

# Gebruik

## De zijstandaard gebruiken

De **e-Kick** heeft een zijstandaard. Deze bevindt zich onder het voetbord naast het klapmechanisme.

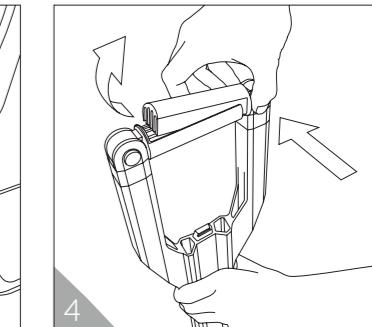
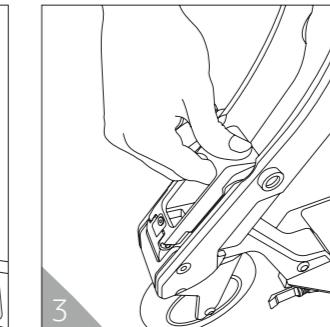
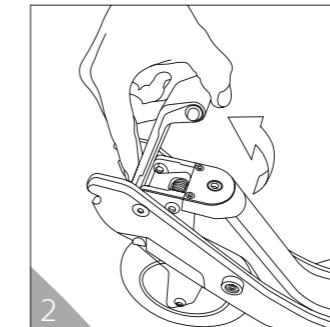
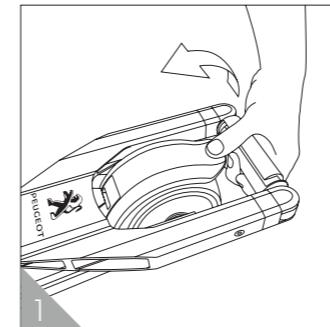
Vouw de standaard altijd vooruit zodat deze, indien nodig, opnieuw kan worden neergeklapt met de tenen.



## De e-Kick openklappen

Uw **e-Kick** wordt ingeklapt geleverd. In een paar simpele stappen is deze uitgeklapt en klaar om te rijden. Hieronder wordt beschreven hoe de **e-Kick** wordt uitgeklapt:

1. Druk op het achterste rempedaal om het vergrendellipje te ontgrendelen.
2. Draai de blauwe hendel naar voren om het klapmechanisme los te maken en de arm open te klappen.
3. Til de arm naar de verticale positie om het scharniermechanisme te vergrendelen. Klik de twee zilveren bouten op de blauwe hendel in de arm (wanneer u een klik hoort, is de arm in de uitgeklapte positie vergrendeld)
4. Druk achtereenvolgens op de twee blauwe knoppen aan de bovenkant van de arm om de handgrepen gereed te maken. (wanneer u een klik hoort, is deze in de open positie vergrendeld)

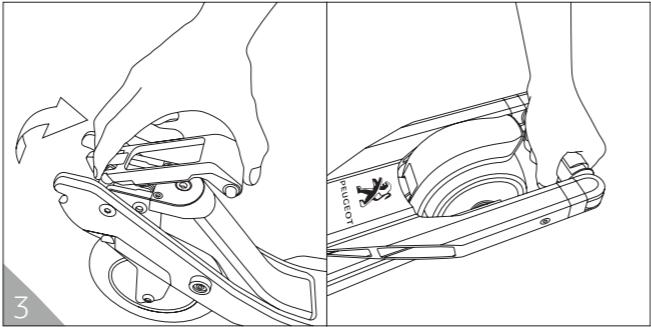
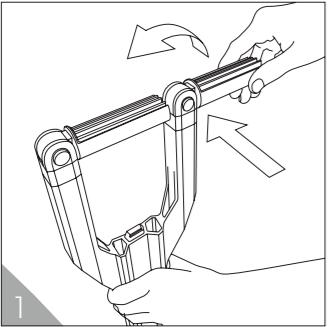


*Houd beide handen altijd op de afgebeelde posities tijdens het open- en dichtklappen tot de scooter is vergrendeld.*

## De e-Kick inklappen

De **e-Kick** inklappen is net zo eenvoudig als deze openklappen:

1. Druk op de twee blauwe knoppen aan de bovenkant van het voorste gedeelte van de scooter om de handgrepen te lossen en iedere handgreep in te klappen.
2. Druk tegelijkertijd op de twee blauwe drukknoppen aan de onderkant van het voorste gedeelte om de blauwe hendel los te zetten.
3. Draai de blauwe hendel om het scharniermechanisme los te zetten en klap het voorste gedeelte tegen het voetbord tot het lipje achteraan in het rempedaal klikt.



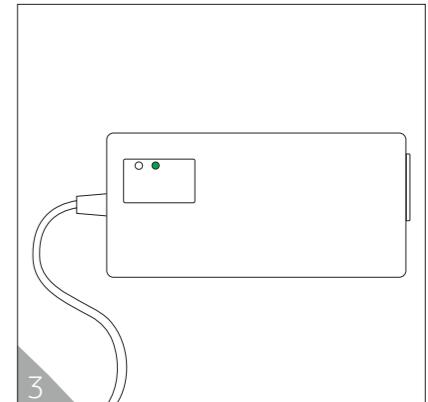
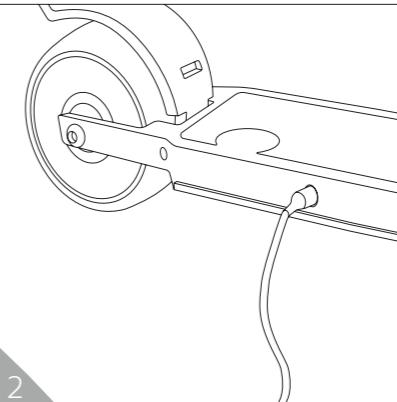
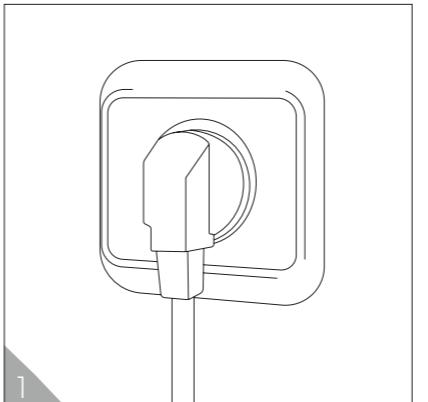
Houd beide handen altijd op de aangegeven posities tijdens het open- en dichtklappen tot de scooter is vergrendeld.

## De batterij laden en de laadstatus weergeven

Het laadproces wordt hieronder beschreven:

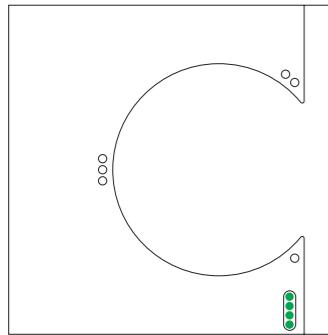
1. Sluit de lader aan een stopcontact. De lamp op de lader moet groen oplichten.
2. Sluit nu de **e-Kick** aan op de lader. U kunt zien dat de lader en scooter correct zijn aangesloten als de lamp op de voedingseenheid rood oplicht (dit kan enkele seconden duren). Ook de ledlampen op de **e-Kick** geven het opladen aan door tweemaal te knipperen.
3. Wanneer de **e-Kick** volledig is opgeladen, verandert de weergave van de lader terug naar groen.

Schakel de scooter in door aan het achterwiel te draaien om de huidige laadstatus te zien. Hetzelfde geldt om te de laadstatus tijdens het laadproces te controleren.

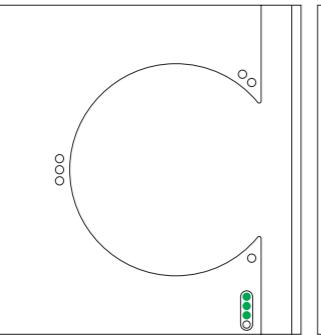


## Controleer het niveau van de batterijen van de e-Kick

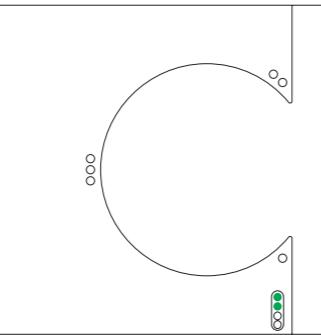
De status van de batterijlading wordt rechtstreeks op de **e-Kick** aangegeven door de 4 leds op de voetstandaard, zoals hieronder:



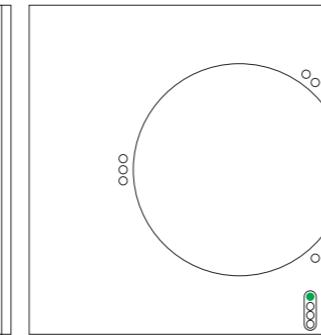
4 leds branden =  
**75 - 100% lading**



3 leds branden =  
**50 - 75 % lading**



2 leds branden =  
**25 - 50% lading**



1 leds branden =  
**0 - 25% lading**

*De leds geven informatie wanneer de e-Kick "wakker" is. Om de e-Kick in te schakelen, volstaat het om aan het achterwiel te draaien.*

*U kunt ook informatie krijgen over de laadstatus (en het resterende bereik) op uw smartphone door de MyPeugeot-applicatie te downloaden op de App Store (iOS) en de Google Play Store.*

(\*)Vergeet niet dat de meting van het laadniveau afhangt van de huidige intensiteit. Onder belasting tijdens het rijden toont het display een lager laadniveau dan bij stilstand.

## Het "Motion Control"-systeem

Het "Motion Control"- systeem maakt rijden met de **e-Kick** tot een onvergetelijke ervaring.

Hieronder vindt u wat korte informatie over de "Motion Control":

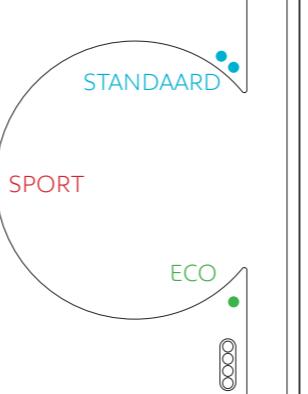
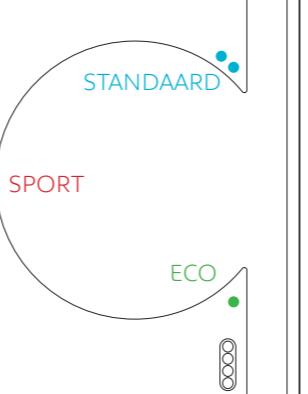
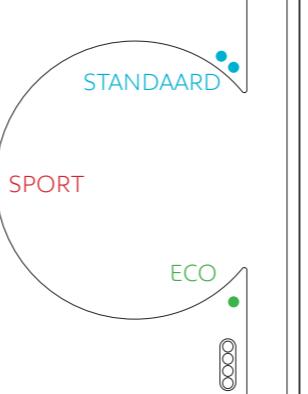
- "Motion Control" wordt pas actief vanaf ongeveer 5 km/u. Dat betekent dat de bestuurder alleen spierkracht moet gebruiken om te versnellen tot 5 km/u voordat de initiële ondersteuning kan worden opgemerkt.
- Hoe sterker en intensiever de trapbeweging (puls), hoe sterker en langduriger de ondersteuning van de motor.
- Een paar krachtige trappen zijn economischer en efficiënter dan vele kleine.

*Merk op dat rijden met elektrische ondersteuning gewenning vergt. De acceleratie is veel groter dan met een normale trapbeweging. Deze onbekende acceleratie komt onverwachts. Wanneer u voor de eerste maal rijdt, moet u uiterst voorzichtig zijn. U moet immers leren hoe u correct remt met de voetrem.*

Als u geen enkele acceleratie voelt, probeer dan de assistentie te activeren door naar de sportmodus te schakelen en krachtiger te trappen. De bewegingscontrole biedt meer ondersteuning bij hogere snelheden. Probeer tot een hogere snelheid te komen door krachtig te trappen en u zal meer ondersteuning gewaarworden.

## De drie rijprogramma's

De **e-Kick** heeft drie rijprogramma's. Dit maakt optimale rijprestaties en een correcte programmering mogelijk in uiteenlopende situaties en in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving.

Rijprogramma	Plaats deze in de cirkel op het voetbord	Aantal knipperende leds bij het instellen van de nieuwe modus	Kracht	Maximale ondersteuningssnelheid	
ECO-modus	O	1	250 Watt	15 km/u	
STANDAARD-modus	OO	2	250 Watt	25 km/u	
SPORT-modus	OOO	3	500 Watt	25 km/u	

*Rijd alleen met de scooter met het rijprogramma waarmee u zich veilig voelt en dat voldoet aan de relevante wetgeving programma in uw land.*

- Rijd langzaam zodat u gewend raakt aan het nieuwe rijgevoel, vooral wanneer u voor de eerste maal rijdt. Vergeet niet dat een hogere snelheid ook een langere remweg vereist.
- Merk ook op dat, afhankelijk van het land, er verschillende maximumsnelheden en beperkingen gelden m.b.t. de maximale kracht van elektrisch ondersteunde voertuigen. Het is uw verantwoordelijkheid om u bewust te zijn van deze waarden en ze te volgen.
- Het instelgereedschap bevat krachtige magneten. Houd het instelgereedschap nooit dicht bij elektronische apparaten zoals uw mobiele telefoon of kredietkaarten, want die kunnen beschadigd raken.

## Het rijprogramma wijzigen

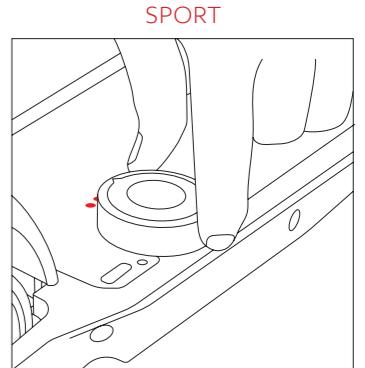
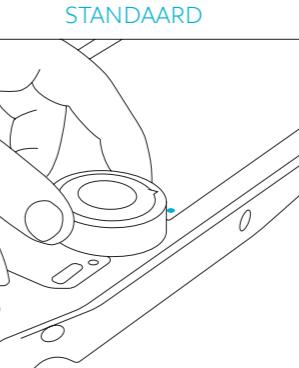
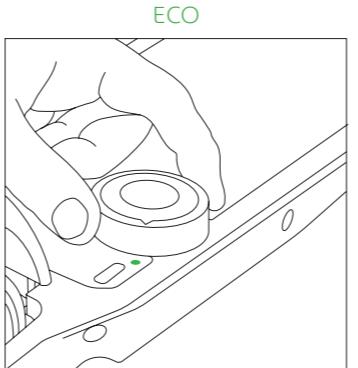
Het programma wijzigen is erg eenvoudig en neemt nauwelijks tijd in beslag. U kunt de instelling wijzigen door de rem meermaals in te drukken of met het instelgereedschap.

### Het rijprogramma wijzigen met het instelgereedschap

U hebt hiervoor het bijgeleverde instelgereedschap nodig.

Houd het instelgereedschap op de ronde uitsparing op het voetbord. Het gereedschap moet worden afgestemd op de kleine pijl die op het instelgereedschap is gegraveerd.

Nu kunt u schakelen tussen de drie programma's door het instelgereedschap te draaien en de pijl uit te lijnen met de lege cirkels. Het leddisplay toont welk rijprogramma is ingesteld door zwak te knipperen gedurende twee seconden, gevolgd door fel te knipperen. Eén led knippert in ecomodus, twee leds knipperen in standaardmodus en drie leds in sportmodus.



## Rijprogramma wijzigen met de rem

U kunt ook het rijprogramma wijzigen zonder het instelgereedschap, maar door meerdere keren op het rempedaal te duwen.

Door vier maal op de rem te duwen, geven de ledlampen in het voetbord de huidige instelling aan door het overeenkomstige aantal leds gedurende vier seconden te knipperen.

Als u zich bijv. in instelling 2 (standaardmodus) bevindt, dan gaan er twee leds knipperen om aan te geven dat uw scooter zich in de standaardmodus bevindt.

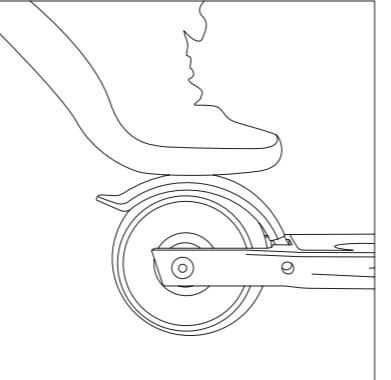
Nu kunt u de instelling wijzigen door nogmaals vier keer op de rem te duwen. Telkens als u vier keer op de rem tikt, gaat uw scooter één instelling omhoog.

Merk op dat u de rem meermaals moet indrukken binnen vier seconden nadat u de rem hebt ingedrukt om de instellingen te wijzigen.

Bijv.:

- > 4 keer op de rem duwen -> 2 leds knipperen -> 2 (standaardmodus)
- > 4 keer op de rem duwen -> 3 leds knipperen -> 3 (sportmodus)
- > 4 keer op de rem duwen -> 1 led knippert -> 1 (ecomodus)
- > 4 keer op de rem duwen -> 2 leds knipperen -> 2 (standaardmodus)

Door slechts 3 keer op de rem te drukken, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld en gaan de ledlampjes zwakker branden (zie hieronder: "De motor uitschakelen")



## Bluetooth-koppeling van uw scooter

*U kunt uw scooter met uw smartphone koppelen nadat u de MyPeugeot-applicatie hebt gedownload op de App Store (iOS) en Google Play Store.*

Om de scooter te verbinden met uw smartphone, moet u Bluetooth inschakelen op uw smartphone of tablet en de applicatie downloaden en openen op uw apparaat.

Om uw scooter te koppelen, drukt u vier keer op de rem (net alsof u het rijprogramma wilt wijzigen). De scooter gaat in koppelmodus en zoekt naar Bluetooth-apparaten. De scooter blijft gedurende 30 seconden in koppelmodus en moet zichtbaar worden in de applicatie op uw apparaat. U kunt nu op het scooterpictogram in de applicatie klikken en de app zal aangeven of de koppeling is geslaagd.

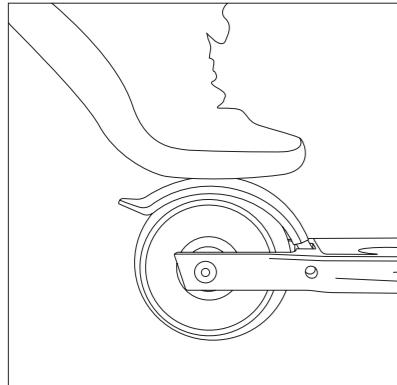
*e -Kick gebruikt het Bluetooth Low Energy-protocol om met een smartphone te communiceren.*

# ONDERHOUD

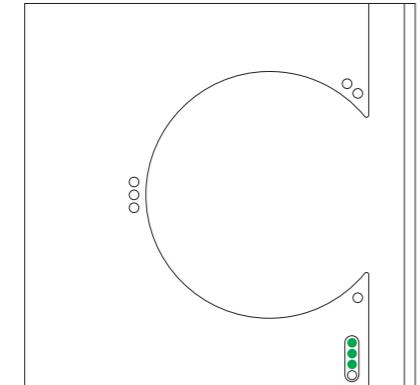
## De motorische ondersteuning uitschakelen

De motorische ondersteuning van de **e-Kick** kan worden uitgeschakeld om het voertuig te gebruiken als een conventionele scooter. Druk het rempedaal drie maal kortstondig in om de ondersteuning uit te schakelen. U kunt zien dat de ondersteuning is uitgeschakeld doordat de led zwakker gaat branden.

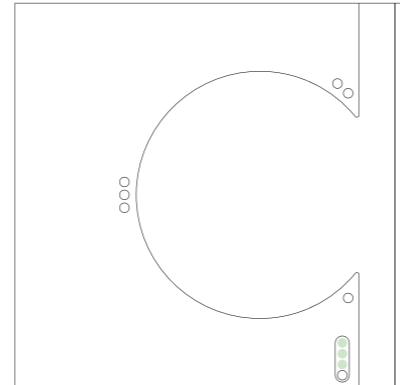
Druk **3 keer**



**AAN:** led feller



**UIT:** led zwakker



*De motorische ondersteuning blijft nu uitgeschakeld tot de rem opnieuw kortstondig drie keer wordt ingedrukt.*

## Onderhoud van de accu

Neem de volgende instructies in acht voor een lange levensduur van uw accu:

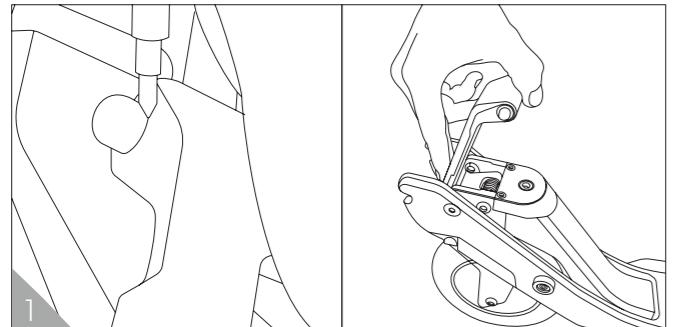
- Bewaar de batterij te allen tijde tussen 5° en 35° Celsius.
- Laad onmiddellijk na uw aankoop de batterij volledig op.
- Laad de batterij om de drie maanden op wanneer u de scooter niet gebruikt.
- U moet de **e-Kick** binnen drie dagen opladen als de batterij helemaal leeg is door met de scooter te rijden.

Alle schade veroorzaakt door niet-naleving van de instructies zal niet worden gedekt door de garantie.

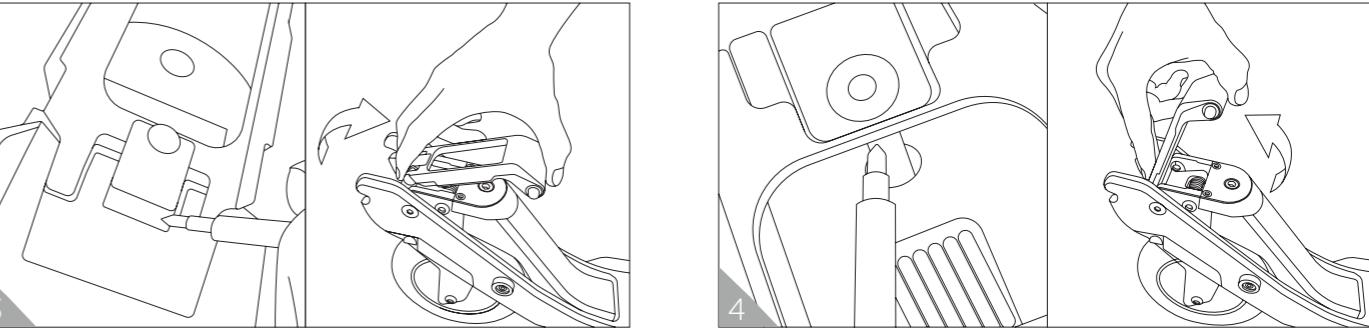
## Onderhoud van het klapmechanisme

Uw **e-Kick** kan worden ingeklappt. Vanwege de gebruikelijke belasting kunnen wat hardheid en geluiden optreden aan de inklappende onderdelen. Om zo lang mogelijk te kunnen genieten van uw scooter, tonen we u hier in enkele stappen hoe u storend lawaai praktisch kunt vermijden en het klapmechanisme zo vlot mogelijk kunt gebruiken:

1. Breng op de blauwe hendel smeermiddel aan op de twee zilveren bouten en druk ze een paar keer in om het smeermiddel te verspreiden.
2. Breng op de belangrijkste klaplijn smeermiddel aan op de twee blauwe drukknoppen en druk deze in om het smeermiddel te verspreiden.

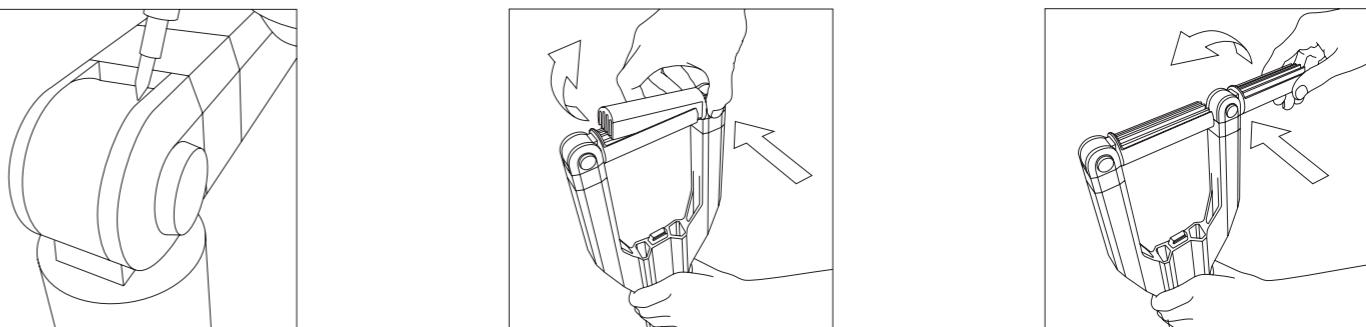


3. Breng in de blauwe hendel smeermiddel aan op de veer en breng de blauwe hendel enkele keren omhoog om het smeermiddel te verspreiden.
4. Breng in de blauwe hendel smeermiddel aan op de middelste as en breng de blauwe hendel enkele keren omhoog om het smeermiddel te verspreiden.



## Onderhoud van de handgrepen

Breng smeermiddel aan in de groef van het rotende deel van de handgrepen en klap deze enkele keren in en uit om het smeermiddel te verspreiden.



# Technische informatie

## Kenmerken

<b>Lichtgewicht</b>	8,5 kg
<b>Bereik</b>	10 - 15 kilometer
<b>Snel laden</b>	60 minuten opladen
<b>Snelheid</b>	15/ 25 km/u
<b>Krachtig</b>	250/ 500 watt stroom
<b>Recuperatieremmen</b>	Iedere remactie genereert energie
<b>3 snelheidsstanden</b>	15km/u - 250 W
	25km/u - 250 W
	25km/u - 500W
<b>Assistentieschakelaar</b>	Duw 3 keer op de rem om de assistentie in of uit te schakelen
<b>Wiel met dubbele kern</b>	Zachte kern / vaste schaal
<b>Automatisch aan/uit</b>	Scooter schakelt automatisch in
<b>Waterdichtheid</b>	100% spatdicht

## Afmetingen

<b>Hoogte stuurstang</b>	950 mm
<b>Totale lengte</b>	760 mm
<b>Afmetingen ingeklap</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Lengte voetbord (bruikbare oppervlakte)</b>	370 mm
<b>Breedte voetbord (breedst/smallest)</b>	138 mm/ 120 mm
<b>Breedte stuurstang</b>	380mm

## Materiaal

<b>Scooterromp</b>	Aluminiumlegering
<b>Voorwielen</b>	Rubber met dubbele kern
<b>Achterwielen</b>	2 onderdelen: motor/ vervangbare band
<b>Motor</b>	Borstelloze gelijkstroommotor
<b>Voetbord</b>	Aluminium uit één stuk (1100 gram)
<b>Griptape</b>	Rubber

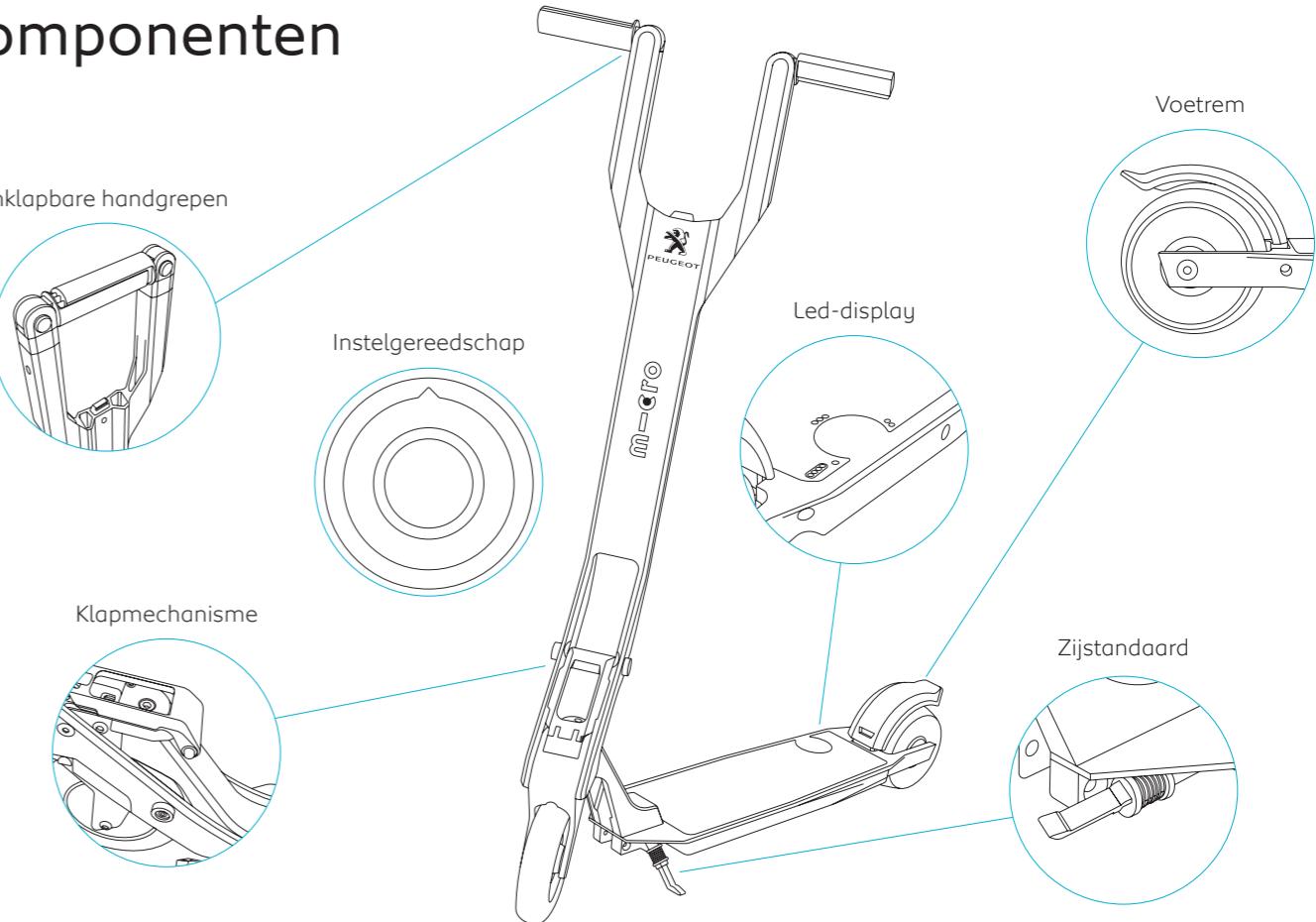
**Batterij**

<b>Technologie</b>	Lithium-ion
<b>Spanning</b>	36 Volt
<b>Capaciteit</b>	2,5 Ah (= 90 Wattuur = vliegtuigcompatibel)
<b>Laadtijd</b>	60 minuten
<b>Levensduur</b>	60% van de oorspronkelijke capaciteit na 1 jaar (of 1000 laadcycli)
<b>Gewicht</b>	700 gram
<b>Weergave van laadstatus</b>	4 ledlampen in het voetbord: 4 leds: 75 - 100% SOC 3 leds: 50% - 75% SOC 2 leds: 25% - 50% SOC 1 led: 0 - 25% SOC
<b>Celtype</b>	Lithium-ioncellen
<b>Celuitvoering</b>	10S1P (10 cellen)

Waarschuwing: de geïnstalleerde batterijen zijn oplaadbare lithium-ionbatterijen. Laad nooit batterijen die niet geschikt zijn om opgeladen te worden.

Merk op dat de meting van de laadstatus van de stroom afhangt. Bijgevolg toont het display onder belasting tijdens het rijden altijd een lagere laadstatus dan in stilstand.

# Componenten



# Instructies voor verwijdering

U draagt reeds bij tot de bescherming van het milieu met de **e-Kick**. Besteed ook aandacht aan het milieu bij verwijdering en neem de volgende instructies in acht:

- Verwijder de **e-Kick** en bijbehorende onderdelen (bijv. batterij) alleen bij een erkend afvalverwerkingsbedrijf of via de gemeentelijke afvaldiensten.
- Neem de thans van toepassing zijnde regelgeving in acht. Vraag in geval van twijfel raad aan uw afvalverwerkingsbedrijf m.b.t. milieuvriendelijke verwijdering.



*Batterijen en elektrische apparaten mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid.*

# Garantie

U kunt de volgende garantie verwachten van ons:

- 2 jaar garantie op de **e-Kick**-scooteronderdelen: voetbord, volledig voorstel en rempedaal. Uitgesloten van de garantie zijn alle slijtstukken, kleine onderdelen en schroeven.
- 1 jaar garantie op elektrische en elektromechanische componenten, namelijk de motor en motorcontroller.
- 1 jaar garantie op de batterij (60% van de oorspronkelijke nominale capaciteit) of 1000 volledige laadcycli (wat het eerst wordt bereikt).

## Reikwijdte van de garantie

Op basis van deze garantie verbindt Micro zich ertoe om de volgende diensten aan te bieden tijdens de respectieve garantierijmen:

De reparatie of vervanging door gelijkwaardige onderdelen/componenten naar goeddunken van Micro, waarbij de vervanging kan afwijken van het origineel qua model en/of kleur;

Diensten die niet onder garantie vallen en tot de bevoegdheid van de dealer behoren evenals de reiniging van scooters geleverd in een vuile toestand zullen gefactureerd worden aan het standaard uurtarief met alle voortvloeiende kosten voor materiaal en transport;

- Alle geleverde diensten onder garantie (reparatie/vervanging) verlengen de oorspronkelijke garantie niet.
- Alle andere vorderingen dan de bovengenoemde zijn niet van toepassing.

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door:

- Schade in caaal verband met onbestaand of niet tijdig opladen van de batterij (zie onderhoud van batterij)
- Schade als gevolg van opslag, opladen of ontladen van de scooter of batterij buiten het gespecificeerde temperatuurbereik voor opslag
- Onjuist gebruik, onjuiste toepassing of nalatig gebruik (bijvoorbeeld spongen).
- Onjuist wijziging door derden (bijv. openen van het voetbord).
- Onjuist opladen (bijv. door opladen met een andere dan de bijgeleverde lader).
- Overschrijding van de maximumsnelheid van 40 km/u bergaf.
- Als het voertuig technisch gewijzigd is zonder toestemming van de fabrikant.
- Latere conversie/installatie van niet-compatibele of niet-originale onderdelen.
- Slijstukken als kogellagers, rollagers, lagerbouten en lagerschroeven, enz.
- Wijzigingen van de scooter met onderdelen/componenten van derden.
- Gebrek aan garantie-inspectie binnen een gepaste termijn.
- Schade ten gevolge van een ontbrekende of onjuiste instelling of versleten onderdelen.
- Gevolgen van vallen
- Alle persoonlijke of onpersoonlijke schade aan derden door met de scooter te rijden.

- Schade ten gevolge van ongeschikte reinigingsmiddelen, gereedschappen, zoals hogedrukreinigers of additieven.
- Commerciële leasing/verhuring
- Alle servicewerken of andere werken die voortvloeien uit slijtage, ongevallen of bedrijfscondities of rijden waarbij de instructies van de fabrikant worden genegeerd.
- Schade die voortvloeien uit nalatigheid van de gebruiker m.b.t. waterdichtheid (de **e-Kick** is spatbestendig maar niet waterdicht).

#### **Scheidbaarheidsclausule**

Indien een bepaling van deze garantie ongeldig is of wordt, of een leemte vertoont die gesloten moet worden, heeft dat geen invloed op de effectiviteit van de overige bepalingen. De ontbrekende of ongeldige bepaling moet vervangen worden door een bepaling die zo dicht mogelijk aaneenluit bij het doel en opzet van de oorspronkelijke bepaling.

#### **Toepasselijke wetgeving en bevoegdheid**

In geval van geschillen die voortvloeien uit deze garantie (tevens m.b.t. de kwestie van diens bestaan of geldigheid), is alleen de kantonrechtbank van Zürich bevoegd. Deze aankoopovereenkomst is onderworpen aan het Zwitserse recht met uitsluiting van conflictwetten evenals het verdrag van de Verenigde Naties betreffende internationale koopovereenkomsten van goederen (VN-koopverdrag).

# EU-conformiteitsverklaring

Productie- en technische documentatie: Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Zwitserland, Managing Director: Wim Ouboter

Verklaart hiermede dat de **e-Kick** elektrische scooter voldoet aan de bepalingen van de volgende richtlijnen:

- EU-Speelgoedveiligheidsrichtlijn (2009/48/EG)
- EU-Elektromagnetischecompatibiliteitsrichtlijn (2004/108/EG)

De **e-Kick** mag het CE-label dragen zoals hieronder getoond. De fabrikant bevestigt dat de **e-Kick** voldoet aan alle 'CE'-markering vereisten.



Küsnacht, Zwitserland in juni 2016

Micro Mobility Systems AG

# Índice

INTRODUCCIÓN	Página 133	Mantenimiento del mecanismo de plegado	Página 152
ADVERTENCIAS	Página 134	Mantenimiento de la palanca de sujeción rápida	Página 152
GUÍA DE INICIO RÁPIDO	Página 138	Mantenimiento de los botones giratorios	Página 153
PARA UNA DIVERSIÓN SIN LÍMITES - LO QUE SE DEBE Y NO SE DEBE HACER	Página 139	INFORMACIÓN TÉCNICA	Página 154
FUNCIONAMIENTO	Página 140	INSTRUCCIONES DE ELIMINACIÓN	Página 158
Soporte lateral	Página 140	GARANTÍA	Página 159
Desplegado y plegado	Página 141	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE	Página 162
Carga de la pila y visualización del estado de carga	Página 143		
El sistema «Motion Control»	Página 145		
Los tres programas	Página 146		
Cambiar los programas	Página 147		
Emparejamiento de su patinete por Bluetooth	Página 149		
Apagado de la asistencia del motor	Página 150		
MANTENIMIENTO	Página 151		
Mantenimiento del paquete de pilas	Página 151		

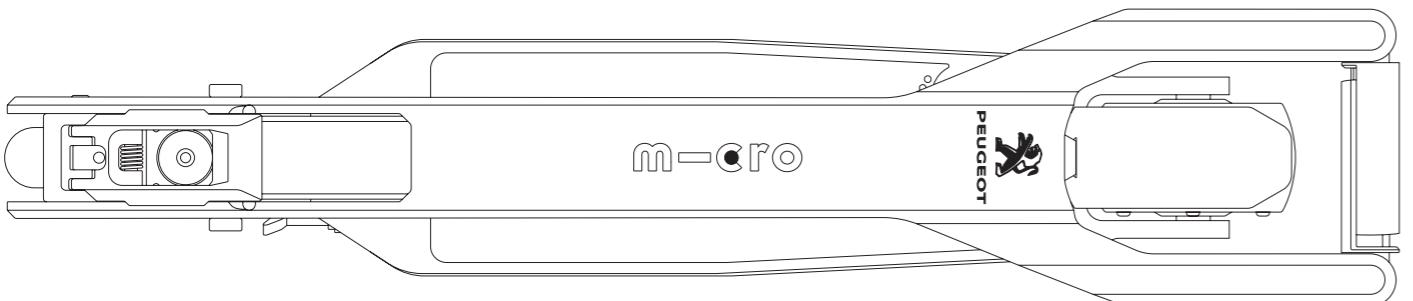
# Introducción

Nos complace darle la bienvenida a la comunidad de patinetes **e-Kick** y estamos seguros de que disfrutará un montón del patinete eléctrico más innovador del mundo.

En este manual de uso se explican las instrucciones más importantes. Ofrece consejos de uso y mantenimiento del patinete **e-Kick** y explica cómo utilizar correctamente el vehículo para que sea seguro y dure mucho tiempo.

Toda esta información se basa en los conocimientos técnicos disponibles en la fecha de edición de este manual de uso. Por lo tanto, esta versión no incorpora las modificaciones y los añadidos que se hayan producido desde entonces. Puede encontrar la versión más reciente del manual de uso por Internet en [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

Nuestra red mundial de distribuidores le ayudará con mucho gusto a resolver cualquier pregunta o problema que tenga. Póngase en contacto con su distribuidor local y haremos todo lo posible para darle una solución sencilla lo antes posible.



# Advertencia

- Tenga en cuenta que se tarda un tiempo en habituarse a montar con asistencia eléctrica. La aceleración y, por lo tanto, la fuerza de avance es mucho mayor que con el movimiento normal de darse impulso con el pie. En usuarios no experimentados, esta aceleración inusual puede hacer que la rueda delantera se levante del suelo y provocar caídas. Empiece poco a poco y asegúrese de disponer de cierto margen de maniobra. Nunca se doble hacia atrás cuando esté montado sobre el patinete.
- Además de la eficacia de la frenada normal debida a la fricción, al pisar el freno de pie se frena también el **e-Kick** con un freno de motor eléctrico. Esto mejora mucho la eficacia de la frenada y acorta la distancia de frenado. Pero tenga en cuenta que el freno del motor no funciona si:
  - La pila se descarga y monta utilizando sólo la energía muscular.
  - La pila está cargada al 100 % y no se puede regenerar energía.
  - La eficacia de frenada del freno del motor es muy fuerte y acorta considerablemente la distancia de frenado. Téngalo en cuenta, sobre todo si no hay una eficacia de frenado adicional en las situaciones mencionadas más arriba.
- Utilice siempre la rueda de freno trasera para reducir la velocidad y parar. ¡No frene nunca arrastrando las suelas de los zapatos por el suelo! Esto activa el sistema de «Motion Control» y no parará. Es como intentar conducir un coche pisando a la vez los pedales del acelerador y del freno.
- Cumpla siempre la legislación nacional aplicable y los códigos de la circulación cuando utilice el **e-Kick**. Deberá informarse sobre la legislación y la normativa nacional, puesto que pueden variar de un país a otro. El incumplimiento de las directivas es responsabilidad exclusiva suya y el fabricante no se hace responsable.
- Tenga en cuenta en concreto que:
  - El **e-Kick** no está aprobado para utilizarlo en vías públicas
  - En las aceras no se puede utilizar la asistencia eléctrica (Véase el sistema «Motion Control»)

- Estos usos no solo son peligros para usted y los demás, sino que además son ilegales en muchos países.
- Monte solo sobre superficies secas, limpias y llanas. Montar en superficies húmedas puede ser muy peligroso, por lo que debe evitarse.
- Por motivos de seguridad, recomendamos no montar a oscuras.
- Lleve siempre equipos de protección, sobre todo un casco adecuado para protegerse de lesiones en la cabeza.
- Siempre que utilice el **e-Kick** lleve calzado.
- El **e-Kick** está diseñado para transportar a una sola persona de hasta 100 kg de peso como máximo y solamente deberá utilizarse para este fin. El incumplimiento de esta instrucción se considera un uso inadecuado y es responsabilidad exclusiva del usuario.
- Cualquier intervención encaminada a aumentar el rendimiento o la velocidad y, en general, modificar las características del **e-Kick** es punible y será perseguida por la ley. Además, anulará la garantía.
- ¡Tenga cuidado en las bajadas pronunciadas! No basta con frenar para garantizar un manejo seguro en bajadas rápidas y pronunciadas.
- El freno se calienta si se utiliza de forma prolongada. No toque el freno después de frenar.
- Siempre que monte en el patinete, asegúrese antes de que el sistema de la dirección está correctamente ajustado y que todas las conexiones están firmemente sujetas y no están rotas.
- Cuando llueve o después de limpiar el patinete, la acción del freno puede verse retardada debido a la humedad. Por este motivo, después de limpiar el **e-Kick** los frenos deben accionarse «frenando en seco» sobre un suelo seguro de una propiedad particular.
- No aparque ni guarde permanentemente el **e-Kick** en espacios de vivienda y/o cerca de objetos fácilmente inflamables.
- Cargue la pila únicamente con el cargador suministrado y a temperaturas comprendidas entre 5 ° y 35 ° Celsius.
- No deje nunca la pila desatendida mientras se carga.
- Cuando cargue la pila, asegúrese de que el enchufe esté correctamente conectado, que la ventilación es adecuada y el ambiente está seco.
- No deje nunca que el cargador, la red eléctrica ni los cables de conexión estén en contacto con agua, por el peligro de descarga eléctrica que entraña. No toque el cargador con las manos húmedas.
- Compruebe periódicamente el enchufe de conexión y el cargador. Si hay algún daño, sustitúyalos para evitar lesiones y daños al material.
- Utilice solamente la pila suministrada o integrada o piezas de recambio originales.
- No monte nunca en el **e-Kick** sin la pila conectada, ya que esto puede destruir toda la electrónica.
- No repare usted mismo la pila o el cargador.
- Guarde la pila a temperaturas comprendidas entre 5 ° y 35 ° Celsius en todo momento.
- El **e-Kick** no es un juguete. No está diseñado para el peso de los niños. Recomendamos una edad mínima de 18 años.
- Por la seguridad de los niños y otras personas vulnerables:
  - Los niños mayores de 16 años y las personas con discapacidad física, sensorial o mental o a las que le falte experiencia y/o conocimientos técnicos solo pueden utilizar este aparato bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad o si se les ha explicado la forma de usar el aparato con seguridad y comprenden los riesgos que entraña el patinete.
  - Los niños no deben jugar con el patinete.

- Los niños no pueden realizar el mantenimiento o la limpieza del patinete sin una supervisión adecuada.
- Guarde todo el material de embalaje fuera del alcance de los niños.

## Guía de inicio rápido

- PILA: El **e-Kick** se suministra con la pila parcialmente cargada. Antes de utilizar la pila por primera vez, cárguela por completo con el cargador suministrado.
- DESPLEGAR: Observe las ilustraciones del embalaje para saber cómo desplegar el **e-Kick**.
- El fabricante suministra el vehículo listo para usar. Como pueden producirse fallos que impidan el funcionamiento del vehículo durante el transporte o durante períodos de inactividad, le rogamos que preste siempre atención a los siguientes aspectos antes de utilizar el patinete por primera vez, así como antes de cada uso:
  - FRENO: Compruebe que el freno funciona correctamente. Concretamente, debe saber si está arrancando con o sin la asistencia electrónica del frenado (freno de motor), ya que la potencia de frenado cambia mucho (véase el capítulo de Advertencia).
  - ESTADO GENERAL: Antes de cada uso, compruebe el **e-Kick** para asegurarse de que todos los tornillos estén apretados y no haya componentes sueltos.
  - MECANISMO DE PLEGADO: Antes de cada uso, compruebe que la palanca azul esté enganchada en la posición correcta.
  - SOPORTE LATERAL: El soporte lateral está correctamente plegado bajo la base.
  - ESTADO DE CARGA DE LA PILA: Compruebe el estado de carga de la pila en la pantalla LED de la base.

*Cuando se agote por completo la pila por usar el patinete, debe recargar el e-Kick antes de tres días. ¡Si no lo cuida adecuadamente, se anulará la garantía!*

# Para una diversión sin límites - Lo que se debe y no se debe hacer

Cómo proteger el **e-Kick** contra daños innecesarios para disfrutar de él durante mucho tiempo:

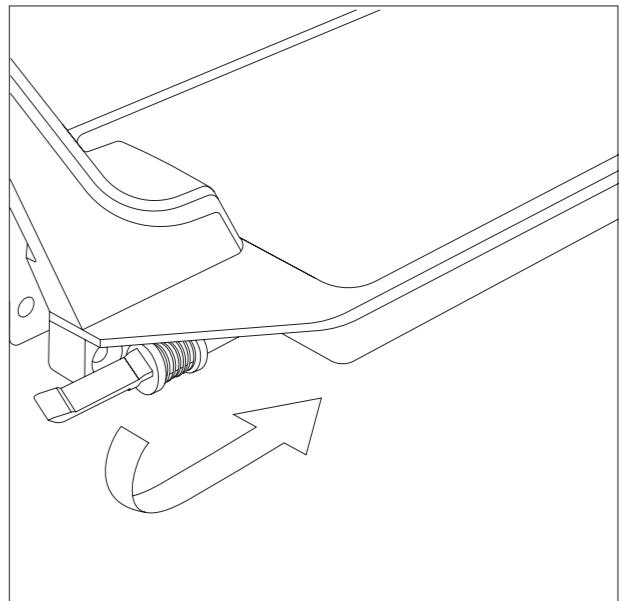
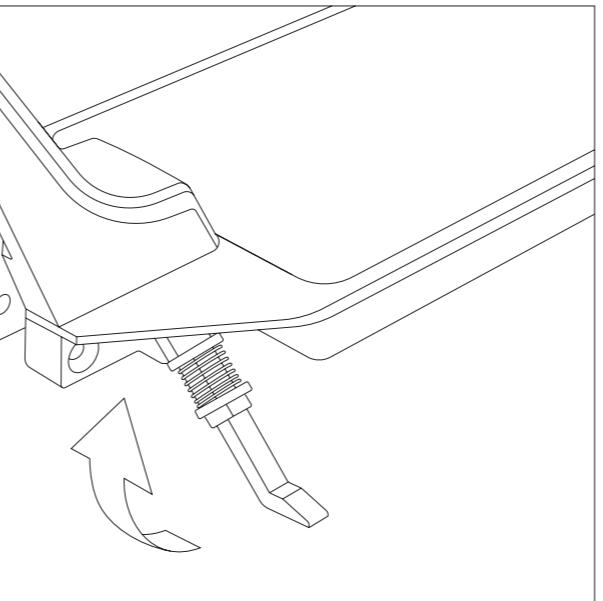
- Cargue completamente la pila inmediatamente después de comprar el patinete.
- Cuando guarde el patinete, cargue la pila cada tres meses.
- Cuando se agote por completo la pila por el uso del patinete, debe recargar el **e-Kick** antes de tres días. ¡Si no lo cuida adecuadamente, se anulará la garantía!
- Las pilas son sensibles a la temperatura. No apague el patinete bajo la luz directa del sol ni en lugares demasiado fríos. Guarde el **e-Kick** a temperaturas comprendidas entre 5° y 35° Celsius en todo momento.
- No salte con el patinete ya que esto provoca una tensión excesiva y, al final, puede dañar el patinete y este uso no está cubierto por la garantía.
- Evite siempre los baches y monte con el ángulo adecuado sobre los bordillos y otros obstáculos.
- El **e-Kick** está hecho a prueba de salpicaduras de agua y su uso ocasional sobre suelos mojados no debería dañar la electrónica. De todos modos, evite cualquier contacto con agua.
- No realice las reparaciones usted mismo. Diríjase siempre al centro de asistencia técnica más cercano. Si se abre la base, la garantía se anulará automáticamente. En casos aislados, Micro permite la apertura de la base en determinadas circunstancias tras comentárselo previamente al cliente.
- Está prohibido «tunear» el **e-Kick**, ya que esto puede ser perjudicial para su seguridad personal y para la seguridad de uso, además de reducir la vida útil del vehículo. Tenga en cuenta que además anularía la garantía.

## Funcionamiento

### Utilización del soporte lateral

El **e-Kick** tiene un soporte lateral, que se encuentra bajo la base, junto al mecanismo de plegado.

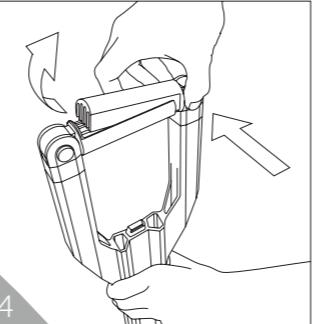
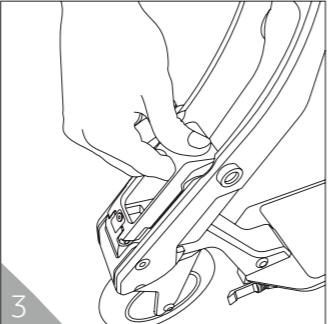
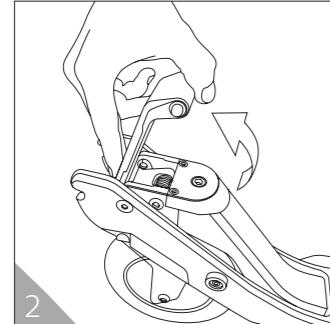
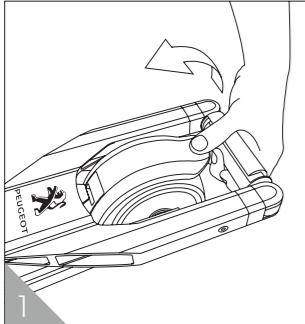
Plique siempre el soporte hacia adelante para poder desplegarlo de nuevo con los dedos de los pies cuando sea necesario.



## Desplegado del e-Kick

El **e-Kick** se suministra plegado. Se despliega y está listo para montar en él en unos pocos pasos sencillos. A continuación se explica cómo desplegar el **e-Kick**:

1. Pise el pedal de freno trasero para liberar la pestaña de bloqueo.
2. Haga pivotar la palanca azul hacia delante para soltar el mecanismo de plegado y desplegar el brazo.
3. Levante el brazo para ponerlo en posición vertical con el fin de bloquear el mecanismo de articulación, encaje los dos pernos plateados que se encuentran en la palanca azul dentro del brazo (un clic indica que el brazo se ha bloqueado correctamente en la posición desplegada).
4. Empuje sucesivamente los dos botones azules que se encuentran en la parte superior del brazo para soltar y desplegar los lados del manillar. (Un clic indica que se ha bloqueado correctamente en posición abierta.)

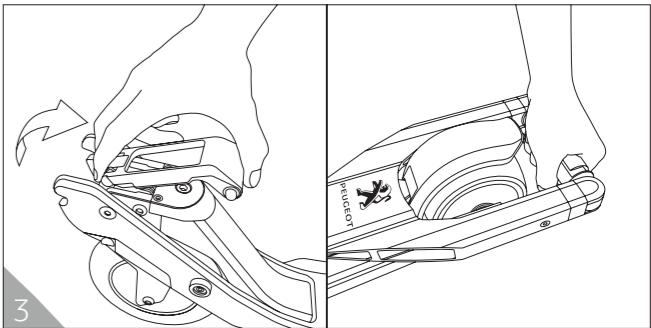
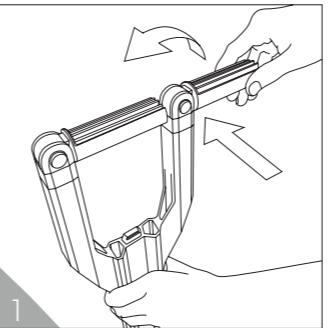


*Mantenga rigurosamente ambas manos en las posiciones mostradas en las ilustraciones en todo momento mientras pliega y despliega el patinete hasta que éste esté bloqueado en su posición.*

## Plegado del e-Kick

Plegar el **e-Kick** es tan sencillo como desplegarlo:

1. Pulse los dos botones azules que se encuentran en la parte superior delantera del patinete para soltar ambos lados del manillar y plegarlos de nuevo.
2. Pulse simultáneamente los dos botones giratorios situados en la parte inferior delantera para soltar la palanca azul.
3. Haga pivotar la palanca azul hacia delante para soltar el mecanismo de bisagra y pliegue la parte delantera contra la base hasta que la pestaña de atrás se enganche en el pedal de freno.



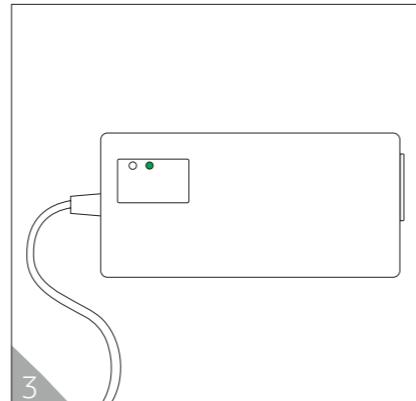
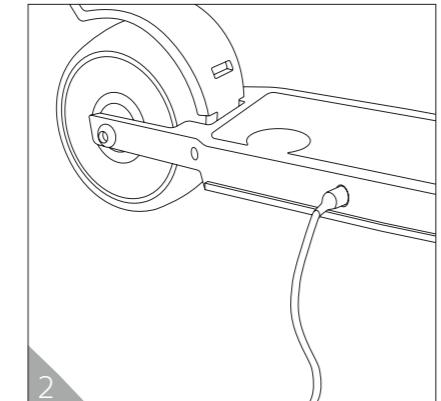
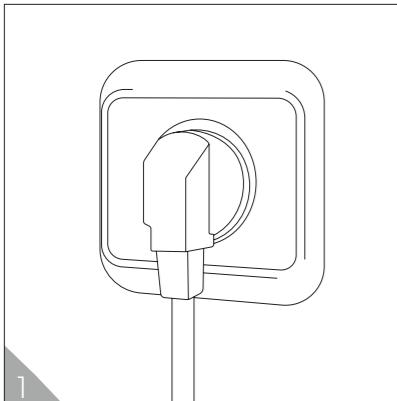
*Mantenga rigurosamente ambas manos en las posiciones mostradas en las ilustraciones en todo momento mientras pliega y despliega el patinete hasta que éste esté bloqueado en su posición.*

## Carga de la pila y visualización del estado de carga

A continuación se describe el proceso de carga:

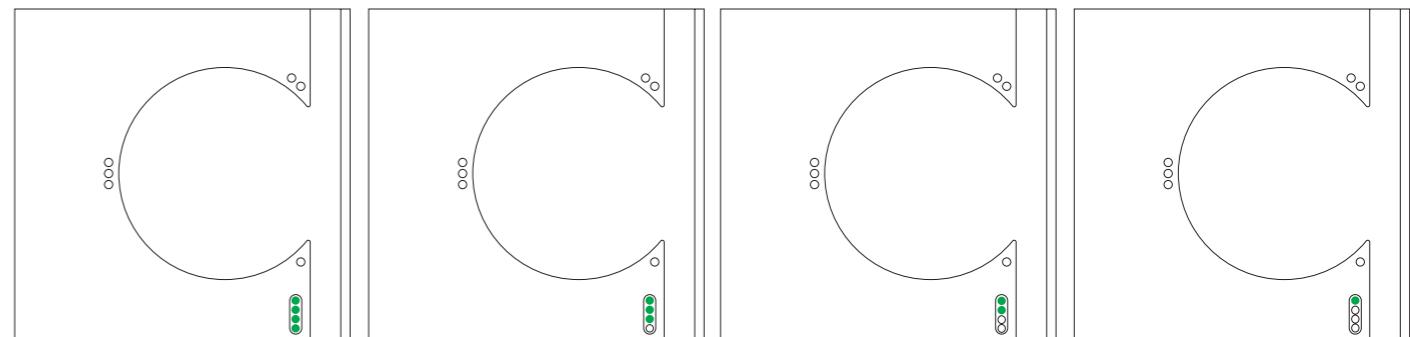
1. Conecte el cargador a la toma de corriente. La lámpara del cargador debe mostrar una luz verde.
2. Ahora conecte el **e-Kick** al cargador. Puede ver que el cargador y el patinete están correctamente conectados cuando el piloto de la fuente de alimentación se pone en rojo (puede tardar unos segundos). Además, las luces LED del **e-Kick** indican que se está cargando cuando se iluminan dos veces seguidas.
3. Cuando el **e-Kick** está totalmente cargado, la pantalla del cargador vuelve a ponerse en verde.

Para ver el estado de carga actual, ponga en marcha el patinete girando la rueda trasera. Haga lo mismo para comprobar en qué estado se encuentra el proceso de carga.



## Comprobación del nivel de carga de la pila en el e-Kick

El estado de carga de la pila se indica directamente en el **e-Kick** mediante 4 luces LED ubicadas en la base, de la siguiente manera:



*Los LED informan cuando el e-Kick está «despierto». Para «despertar» el e-Kick solamente tiene que girar la rueda trasera.*

*También puede recibir información sobre el estado de carga (y la autonomía restante) en su smartphone, para lo cual deberá descargarse la aplicación MyPeugeot disponible en el App Store (iOS) y Google Play Store.*

(\*)Recuerde que la medición del nivel de carga depende de la intensidad de la corriente. Con una persona montada encima mientras está en marcha, la pantalla muestra un nivel de carga menor que en parado.

## El sistema «Motion Control»

Gracias al sistema «Motion Control», montar en el **e-Kick** se convierte en una experiencia inolvidable.

A continuación encontrará un breve resumen de cómo funciona el sistema «Motion Control»:

- El sistema «Motion Control» solamente se activa a partir de 5 km/h aproximadamente. Esto significa que el usuario debe utilizar solamente la energía muscular para acelerar hasta los 5 km/h antes de que pueda notar la asistencia inicial.
- Cuanto más fuerte e intensamente dé las patadas (se impulse con el pie), más fuerte y duradera será la asistencia del motor.
- Resulta más económico y eficaz dar unas cuantas patadas fuertes que muchas patadas pequeñas.

*Tenga en cuenta que se tarda un tiempo en habituarse a montar con asistencia eléctrica. La aceleración es mucho mayor que con el movimiento normal de impulso con el pie. Esta aceleración —desconocida todavía— se produce de repente. Cuando monte por primera vez, tenga mucho cuidado. Es importante que aprenda cómo frenar correctamente con el freno de pie desde el principio.*

Si no nota ninguna aceleración, trate de activar la asistencia pasando a modo Sport y dando patadas con más fuerza. El sistema «Motion Control» ofrece más asistencia cuanto más alta es la velocidad. Trate de alcanzar una velocidad mayor dando patadas con fuerza y notará más asistencia.

## Los tres programas

El **e-Kick** tiene tres programas. Esto permite garantizar una eficacia óptima al montar y una programación adecuada en muy diversas situaciones, así como la conformidad a la legislación aplicable.

Programa	Posición en el círculo de la base	Número de LEDs que parpadean al configurar el nuevo modo	Potencia de fuerza	Velocidad máxima con asistencia
Modo ECO	O	1	250 Watt	15 km/h
Modo ESTÁNDAR	OO	2	250 Watt	25 km/h
Modo SPORT	OOO	3	500 Watt	25 km/h



*Al montar en el patinete utilice solamente el programa con el que se sienta seguro y que cumpla la legislación relevante de su país.*

- Monte despacio para acostumbrarse a la nueva sensación, sobre todo cuando lo haga por primera vez. No olvide que una velocidad más alta requiere también una distancia de frenado más larga.
- Tenga en cuenta además que, en cada país se aplican distintas velocidades máximas y restricciones en cuestión de potencia máxima a los vehículos con asistencia eléctrica. Así pues, usted es el responsable de conocer estos valores y cumplirlos.
- La herramienta de ajuste contiene imanes fuertes. Tenga cuidado de no sujetar la herramienta de ajuste cerca de dispositivos electrónicos, tales como su teléfono móvil, o cerca de tarjetas de crédito, ya que podrían dañarse.

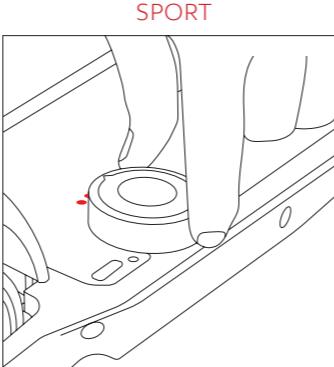
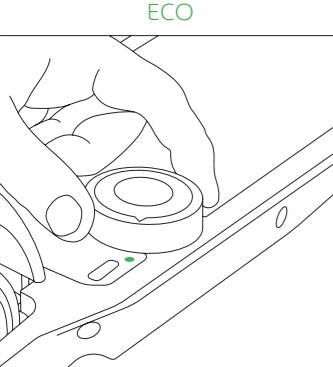
## Cambiar el programa

Cambiar el programa es muy fácil y no se tarda nada. Puede cambiar de programa pisando el freno varias veces seguidas o con la herramienta de ajuste.

### Cambiar el programa con la herramienta de ajuste

Para esto es necesaria la herramienta de ajuste suministrada con el producto.

Mantenga pulsada la herramienta de ajuste en el hueco circular que está sobre base de los pies. La herramienta debe alinearse con la cabeza de la flecha pequeña que está grabada sobre la herramienta de ajuste. Ahora puede cambiar entre tres programas girando la herramienta de ajuste y alineando la flecha con los círculos vacíos. La pantalla LED muestra cuál es el programa configurado con un parpadeo tenue durante dos segundos, seguido de un parpadeo brillante. Un LED parpadea en modo Eco, dos LEDs parpadean en modo Estándar y tres LEDs parpadean en modo Sport.



## Cambiar el programa pisando el freno

También puede cambiar el programa sin la herramienta de ajuste pisando el pedal de freno varias veces seguidas.

Pisando el freno cuatro veces, las luces LED de la base indican la configuración actual con un parpadeo del número correspondiente de LEDs durante cuatro segundos.

Por ejemplo, si está en la posición 2 (modo estándar), parpadearán dos LEDs para indicar que el patinete está actualmente en modo estándar.

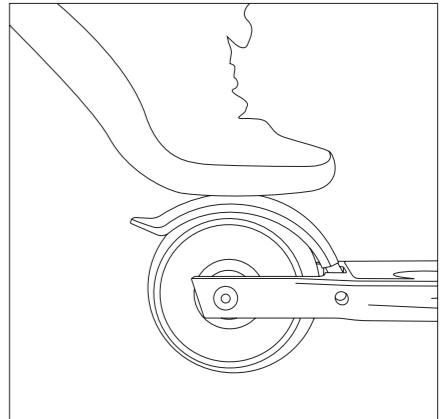
Ya puede cambiar de posición pisando el freno cuatro veces seguidas de nuevo. Cada vez que presione suavemente cuatro veces el freno, el patinete subirá una posición.

Nótese que debe pisar de nuevo el freno antes de que pasen cuatro segundos de la vez anterior para cambiar de posición.

Por ejemplo:

- > 4 pisadas del freno -> 2 LEDs parpadeando -> 2 (modo estándar)
- > 4 pisadas del freno -> 3 LEDs parpadeando -> 3 (modo sport)
- > 4 pisadas del freno -> 1 LED parpadeando -> 1 (modo eco)
- > 4 pisadas del freno -> 2 LEDs parpadeando -> 2 (modo estándar)

Pisando el freno solo 3 veces seguidas se apaga la asistencia del motor y las luces LED se atenúan (véase más abajo: «Apagado del motor»).



## Emparejamiento de su patinete por Bluetooth

Puede emparejar su patinete con su smartphone descargándose la aplicación MyPeugeot disponible en el App Store (iOS) o en Google Play Store.

Para conectar el patinete con su smartphone, active el Bluetooth en su smartphone o tableta, descárguese la aplicación y ábrala en su dispositivo.

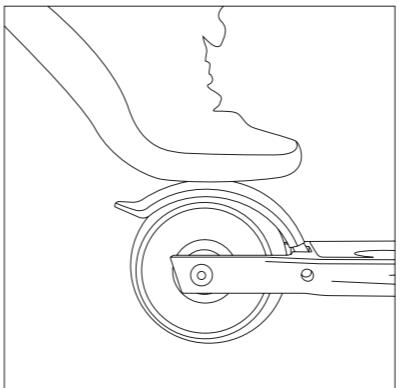
Para emparejar su patinete, pise el freno cuatro veces seguidas (igual que para cambiar el programa). El patinete pasa a modo emparejamiento y busca los dispositivos Bluetooth con los que se puede emparejar. El patinete permanece en modo emparejamiento durante 30 segundos y deberá estar visible en la aplicación de su dispositivo. Una vez visible, puede hacer clic en el ícono del patinete en la aplicación y ésta indicará si el emparejamiento se ha realizado satisfactoriamente.

*El e-Kick utiliza el protocolo Bluetooth Low Energy para comunicarse con un smartphone.*

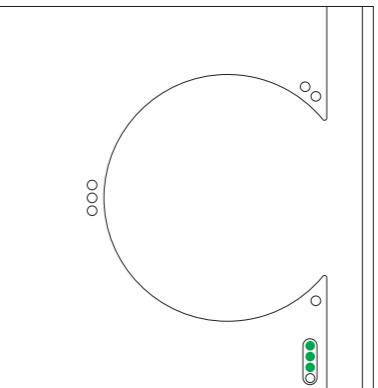
## Apagado de la asistencia del motor

La asistencia del motor del e-Kick puede apagarse en cualquier momento y puede usarlo como un patinete convencional. Para apagar la asistencia, se debe pisar brevemente el pedal de freno tres veces seguidas. Puede comprobar que la asistencia está desactivada porque la pantalla LED se atenúa.

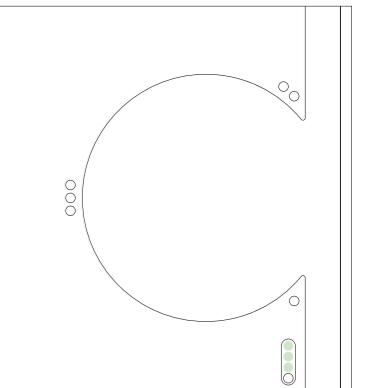
Pisar **3 veces**



**ENCENDIDO:** LED más brillante



**APAGADO:** LED más tenue



*La asistencia del motor permanece ahora apagada hasta que pise brevemente el freno de nuevo tres veces seguidas.*

# Mantenimiento

## Mantenimiento del paquete de pilas

Por favor, cuide la pila siguiendo estas instrucciones para prolongar su vida útil:

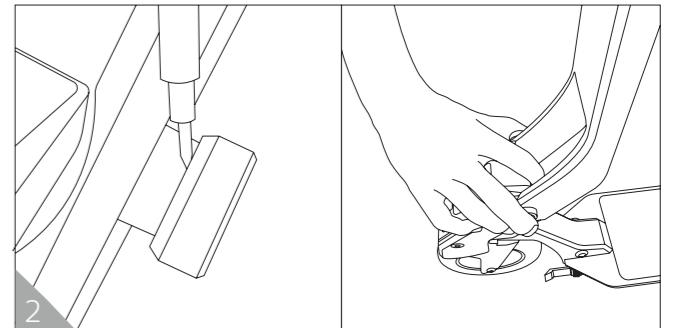
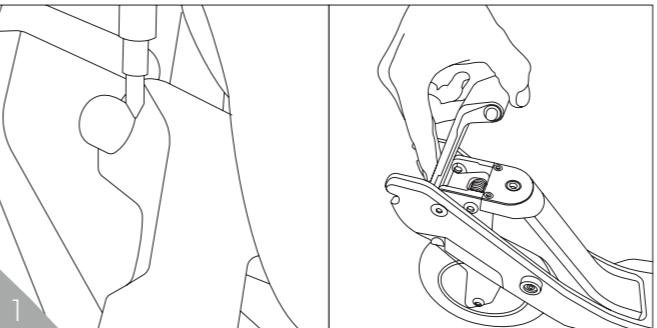
- Guarde la pila a temperaturas comprendidas entre 5° y 35°Celsius en todo momento.
- Cargue completamente la pila inmediatamente después de comprar el patinete.
- Cuando guarde el patinete, cargue la pila cada tres meses.
- Cuando se agote por completo la pila por el uso del patinete, debe recargar el **e-Kick** antes de tres días.

Cualquier daño provocado por no cumplir estas instrucciones de mantenimiento no está cubierto por la garantía.

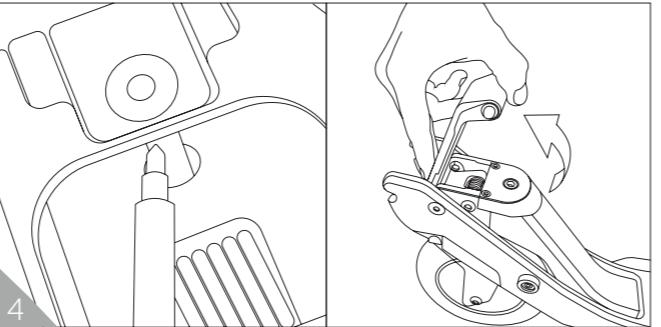
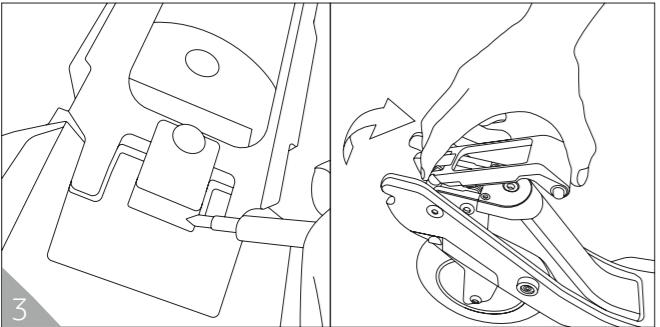
## Mantenimiento del mecanismo de plegado

El **e-Kick** puede plegarse. Debido a la carga que soporta habitualmente, pueden aparecer algunas durezas y ruidos en las piezas por las que se pliega el patinete. Con el fin de asegurarse de disfrutar de su patinete el mayor tiempo posible, aquí le mostramos cómo eliminar prácticamente estos ruidos molestos y mejorar la fluidez del mecanismo de plegado en unos cuantos sencillos pasos:

1. Aplique lubricante sobre los dos pernos plateados que se encuentran en la palanca azul de plegado y apriételos un par de veces para repartir el lubricante.
2. En el lugar principal de plegado, aplique lubricante en los dos botones pulsadores azules y empújelos para repartir el lubricante.

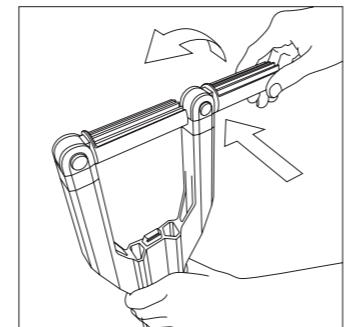
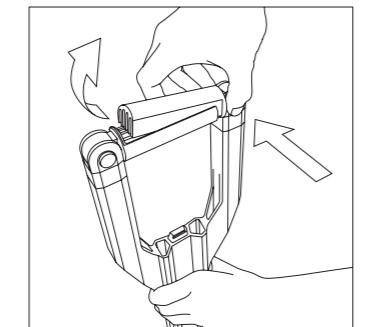
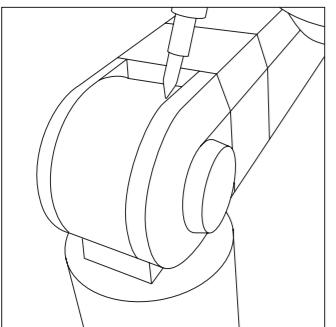


3. En la palanca azul de plegado, aplique lubricante en el muelle y levante un par de veces la palanca azul de plegado para repartir el lubricante.
4. Dentro de la palanca azul de plegado, aplique lubricante en el eje central y levante un par de veces la palanca azul de plegado para repartir el lubricante.



### Mantenimiento del manillar

Aplique lubricante en la ranura de la zona de rotación que hay a ambos lados del manillar, y pliéguelos/despliéguelos un par de veces para repartir el lubricante.



# Información técnica

## Características

<b>Peso</b>	8,5 kilogramos
<b>Autonomía</b>	10 - 15 kilómetros
<b>Carga rápida</b>	60 minutos de recarga
<b>Velocidad</b>	15 / 25 km/h
<b>Potencia</b>	250 / 500 vatios
<b>Recuperación del frenado</b>	Cada accionamiento del freno genera energía
<b>3 posiciones de velocidad</b>	
	15 km/h - 250W
	25 km/h - 250W
	25 km/h - 500W
<b>Interruptor de asistencia</b>	Pise suavemente el freno 3 veces para encender y apagar la asistencia
<b>Rueda de doble núcleo</b>	Núcleo suave / revestimiento duro
<b>Encendido/apagado automático</b>	El patinete se enciende automáticamente
<b>Protección contra agua</b>	100% protegido contra salpicaduras de agua

**Dimensiones**

<b>Altura del manillar</b>	950 mm
<b>Longitud total</b>	760 mm
<b>Dimensiones plegado</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Longitud de la base (superficie útil)</b>	370 mm
<b>Anchura de la base (parte ancha/ parte estrecha)</b>	138 mm / 120 mm
<b>Anchura del manillar</b>	380 mm

**Materiales**

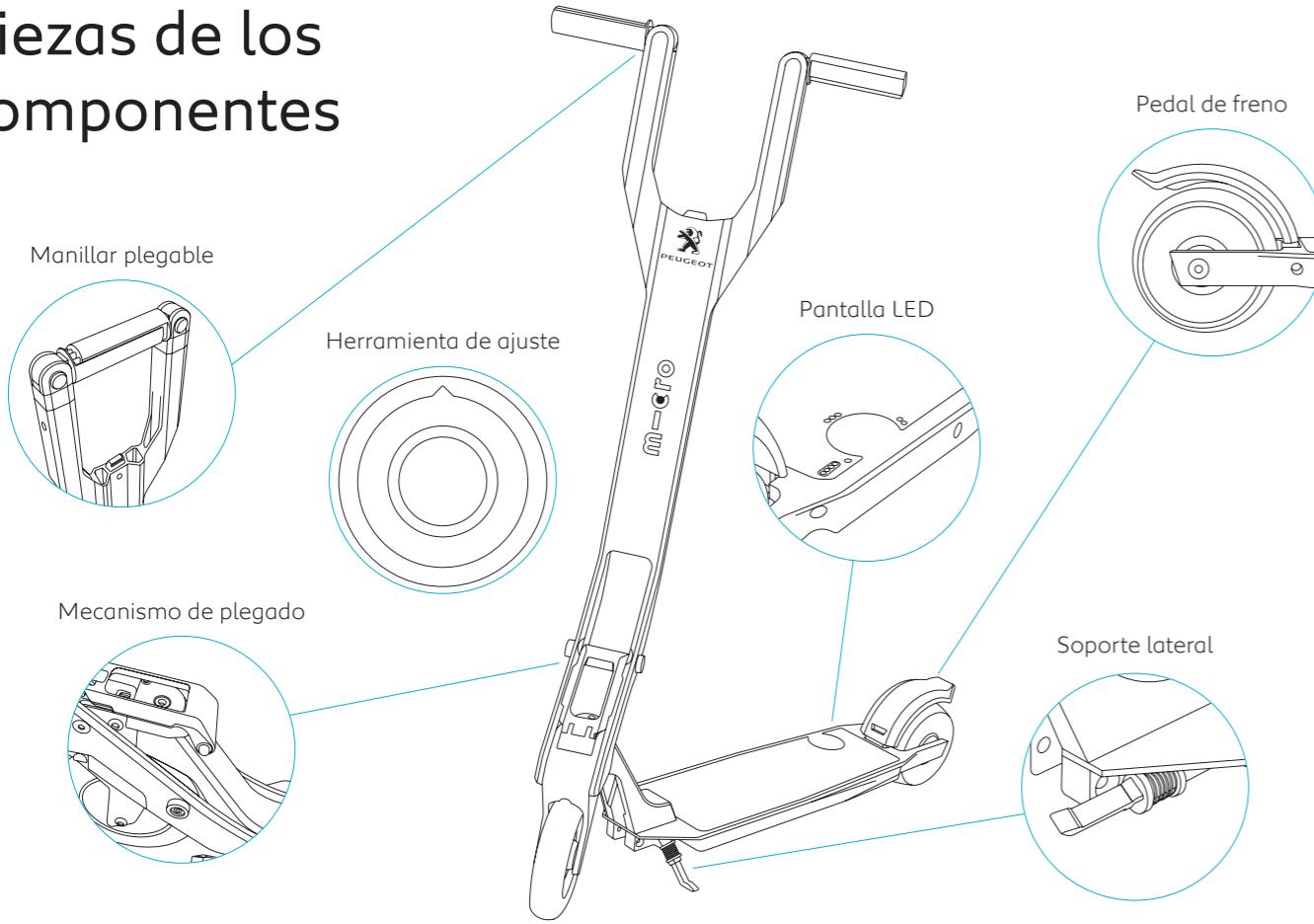
<b>Cuerpo del patinete</b>	Aleación de aluminio
<b>Rueda delantera</b>	Goma de doble núcleo
<b>Rueda trasera</b>	2 componentes: motor / llanta reemplazable
<b>Motor</b>	Motor CC sin escobillas
<b>Base</b>	Aluminio de una pieza (1100 gramos)
<b>Cinta antideslizante</b>	Goma

**Pila**

<b>Tecnología</b>	Ion-litio
<b>Tensión</b>	36 voltios
<b>Capacidad</b>	2,5 Ah (=90 vatios/hora = compatible para avión)
<b>Tiempo de carga</b>	60 minutos
<b>Vida útil</b>	60% de la capacidad original al cabo de un año (o 1000 ciclos de carga)
<b>Peso</b>	700 gramos
<b>Pantalla del estado de carga</b>	4 bombillas LED en la base: 4 LEDs: 75 - 100% SOC 3 LEDs: 50% - 75% SOC 2 LEDs: 25% - 50% SOC 1 LED: 0 - 25% SOC
<b>Tipo de pila</b>	Pilas de ion-litio
<b>Configuración de la pila</b>	10S1P (10 pilas)

*Advertencia: Las pilas instaladas son pilas recargables de ion-litio. No cambie nunca pilas que no sean recargables. Tenga en cuenta que la medición del estado de carga depende de la corriente. Así pues, la pantalla muestra un estado de carga más bajo con una persona montada encima que cuando está parado.*

# Piezas de los componentes



# Instrucciones de eliminación

Usted contribuye ya a la protección del medio ambiente usando el **e-Kick**. Cuando tenga que deshacerse de él cuide el medio ambiente y preste atención a las siguientes instrucciones:

- Elimine el **e-Kick** y los componentes asociados (p.ej. la pila) entregándolos solamente a una empresa o un centro de recogida de residuos autorizado.
- Siga la reglamentación aplicable vigente. En caso de duda, pregunte en su punto de recogida más cercano cuál es la forma más respetuosa con el medio ambiente de deshacerse del patinete.



*Las pilas y los dispositivos eléctricos no deben tirarse junto con la basura doméstica.*

# Garantía

La garantía que ofrecemos es la siguiente:

- 2 años de garantía de los componentes del patinete **e-Kick**: Base, conjunto frontal completo y pedal de freno. Quedan excluidas de esta garantía todas las piezas sujetas a desgaste, piezas pequeñas y tornillos.
- Un año de garantía para los componentes eléctricos y electromecánicos: el motor y el controlador del motor.
- Un año de garantía para la pila (60% de la capacidad nominal original) o 1000 ciclos de carga completos (lo que suceda primero).

## Servicios cubiertos por la garantía

Sobre la base de esta garantía, Micro se obliga a prestar los siguientes servicios durante los respectivos períodos de garantía:

A discreción de Micro, reparar o sustituir por piezas o componentes equivalentes cuando la sustitución pueda variar respecto del original en cuanto a modelo y/o color;

Los servicios que no están cubiertos por la garantía y sean competencia del distribuidor, así como la limpieza de patinetes entregados sucios se facturarán a la tarifa horaria normal incrementada con todos los costes de material y transporte oportunos;

- Cualquier servicio prestado de acuerdo con la garantía (reparación/sustitución) no amplía la garantía original.
- No se aceptarán reclamaciones de servicios distintos de los mencionados más arriba.

La garantía no cubre daños causados por los siguientes motivos:

- Daños provocados por no cargar o cargar tarde el paquete de pilas (véase el mantenimiento del paquete de pilas)
- Daños provocados por guardar, cargar o descargar el patinete o la pila a temperaturas que no sean las indicadas en el rango de temperaturas de almacenamiento.
- Un uso inadecuado, una aplicación inadecuada o un uso negligente (saltos, por ejemplo).
- Una modificación inadecuada por terceros (p.ej. abrir la base).
- Una carga inadecuada (p.ej. cargar con un cargador diferente del suministrado).
- Superar la velocidad máxima de 40 km/h en bajadas.
- La modificación de las características técnicas del vehículo sin la autorización del fabricante.
- La conversión/installación subsiguiente de piezas no compatibles o no originales.
- Las piezas de desgaste tales como cojinetes de bolas, cojinetes deslizantes, pernos de cojinetes y tuercas de cojinetes, etc.
- Una modificación del patinete con piezas o componentes de otros fabricantes.
- La ausencia de inspección conforme a la garantía durante el periodo establecido.
- Los daños provocados por no ajustar el patinete o por ajustarlo incorrectamente o por componentes desgastados.
- Las consecuencias de una caída
- Cualquier lesión o daño material provocado a terceros al montar en el patinete.

# Declaración de conformidad UE

- Los daños provocados por usar productos de limpieza inadecuados o utensilios tales como limpiadores a alta presión o aditivos.
- Un alquiler o arrendamiento comercial
- Cualquier trabajo de reparación o de otro tipo derivado de un desgaste, de un accidente o de las condiciones de funcionamiento o por montar ignorando las instrucciones del fabricante.
- Los daños que puedan ser identificados como una negligencia del usuario respecto a la protección del agua (el **e-Kick** soporta salpicaduras pero no es estanco al agua).

## Cláusula de separabilidad

Si alguna de las disposiciones de esta garantía resultase ineficaz, o tuviera alguna laguna que hubiera que corregir, no afectará a la eficacia de las demás disposiciones. La disposición que falte o sea inválida deberá ser sustituida por una disposición que se aproxime lo máximo posible a la intención y el propósito de la disposición original.

## Derecho aplicable y jurisdicción

En caso de que surja cualquier conflicto como resultado de esta garantía (así como en relación con la cuestión de su existencia o validez), se acuerda que será competencia exclusiva del tribunal del cantón de Zúrich. Este contrato de compra está sujeto al derecho suizo con exclusión de las normas de conflicto, así como de la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías (Convención de la ONU sobre Compraventa).

Fabricación y documentación técnica: Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht (Suiza), Director general: Wim Ouboter

Por la presente declara que el patinete eléctrico **e-Kick** cumple lo dispuesto en las siguientes directivas:

- Directiva europea sobre la seguridad de los juguetes (2009/48/CE)
- Directiva europea sobre compatibilidad electromagnética (2004/108/CE)

El **e-Kick** tiene la autorización necesaria para llevar la etiqueta CE tal como se muestra a continuación. El fabricante confirma que el **e-Kick** cumple todos los requisitos de marcado «CE».



Küsnacht (Suiza), junio de 2016

Micro Mobility Systems AG

# Indice

INTRODUZIONE	Pagina 165	Manutenzione del meccanismo di chiusura	Pagina 184
AVVERTENZE	Pagina 166	Manutenzione della leva a serraggio rapido	Pagina 184
GUIDA RAPIDA	Pagina 170	Manutenzione delle manopole a spinta	Pagina 185
COSA FARE E COSA NON FARE PER GODERE DEL PRODOTTO PIÙ A LUNGO	Pagina 171	INFORMAZIONI TECNICHE	Pagina 186
UTILIZZO	Pagina 172	ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO	Pagina 190
Cavalletto laterale	Pagina 172	GARANZIA	Pagina 191
Apertura e chiusura	Pagina 173	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	Pagina 194
Caricamento della batteria e visualizzazione dello stato di carica	Pagina 175		
Sistema "Motion Control"	Pagina 177		
Informazioni sui tre programmi di guida	Pagina 178		
Modifica del programma di guida	Pagina 179		
Associazione del monopattino tramite Bluetooth	Pagina 181		
Disabilitare l'assistenza del motore	Pagina 182		
MANUTENZIONE	Pagina 183		
Manutenzione della batteria	Pagina 183		

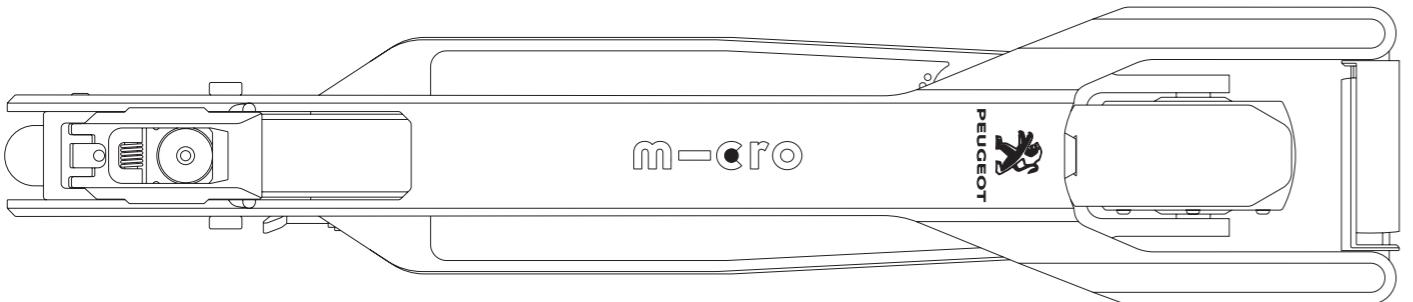
# Introduzione

Benvenuto nella comunità di utenti **e-Kick**. Siamo certi che ti divertirai un mondo a utilizzare il monopattino elettrico più innovativo al mondo.

Il presente manuale utente contiene le istruzioni più importanti a cui è necessario prestare attenzione. Il documento contiene anche suggerimenti sulla manutenzione e l'utilizzo del tuo **e-Kick** e illustra come adoperare correttamente il veicolo per garantirne un utilizzo sicuro e prolungato nel tempo.

Tutti i dati qui riportati si riferiscono alle condizioni tecniche del veicolo al momento della stesura del presente manuale. Eventuali modifiche e aggiunte introdotte in fasi successive non saranno dunque incluse in questa versione del documento. La versione più recente del manuale utente può essere consultata all'indirizzo [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

La nostra rete globale di concessionarie sarà lieta di fornire assistenza in caso di domande o problemi. Si raccomanda dunque di rivolgersi al proprio rivenditore di riferimento; faremo il possibile per garantire un'assistenza rapida e trasparente.



# Avvertenze

- Potrebbe essere necessario un po' di tempo per abituarsi a utilizzare agevolmente veicoli ad assistenza elettrica. L'accelerazione (e dunque lo sforzo motore) risulta molto più accentuata rispetto alla normale spinta in avanti. Quando il prodotto è adoperato da utenti inesperti, la maggiore spinta di accelerazione può provocare il sollevamento della ruota anteriore e dar luogo a cadute. Esercitare cautela quando si inizia a utilizzare l'apparecchio e accertarsi sempre di avere lo spazio per effettuare eventuali manovre. Evitare di piegarsi all'indietro durante la corsa.
- Oltre alla normale azione frenante ad attrito, la pressione del pedale del freno consente all'**e-Kick** di frenare innestando il freno del motore elettrico. Tale sistema accresce sensibilmente l'efficacia dell'azione frenante, con conseguente riduzione dello spazio di frenata. Tuttavia, si raccomanda di tenere presente che il freno motore non può essere innestato in presenza delle seguenti condizioni:
  - La batteria è scarica e l'utilizzo del veicolo avviene con l'ausilio della sola forza muscolare.
  - La batteria è carica al 100% e dunque l'energia non può essere rigenerata.
  - L'azione frenante erogata dal freno motore è molto intensa e riduce in maniera significativa lo spazio di frenata. Tenere sempre a mente tale caratteristica, specie nei casi in cui non si possa fare affidamento sull'azione frenante del motore nelle situazioni appena descritte.
- Utilizzare sempre il freno della ruota posteriore per rallentare e arrestare il veicolo. Non tentare mai di frenare appoggiando i piedi a terra! Tale comportamento provocherebbe infatti l'attivazione del sistema "Motion Control" e il veicolo non si arresterebbe. Sarebbe un po' come tentare di guidare un'automobile tenendo premuti contemporaneamente i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Osservare sempre le leggi e le normative nazionali vigenti in materia di circolazione stradale e classi di veicoli autorizzati quando si utilizza l'**e-Kick**. L'utente ha la responsabilità di informarsi in merito alle leggi e normative vigenti nel proprio paese di residenza, poiché queste potrebbero differire da un paese all'altro. Il produttore declina ogni responsabilità connessa alla mancata conformità alle direttive.
- Si raccomanda in particolar modo di tenere presente quanto segue:

- **e-Kick** non è approvato per l'utilizzo generale su strade pubbliche
- L'assistenza elettrica (vedere sistema «Motion Control») non può essere utilizzata su marciapiedi
- Ignorare tali indicazioni non solo mette in pericolo l'incolumità di chi utilizza il prodotto e degli altri utenti della strada, ma costituisce anche una pratica illecita in numerosi paesi.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente su superfici asciutte, pulite e piane. La guida del monopattino su superfici umide può essere estremamente pericolosa e si raccomanda dunque di evitarla.
- Per ragioni di sicurezza, si raccomanda anche di non guidare in assenza di illuminazione.
- Indossare sempre equipaggiamento protettivo, in particolare un casco idoneo a prevenire lesioni alla testa.
- Indossare sempre le scarpe quando si utilizza l'**e-Kick**.
- L'**e-Kick** è progettato per il trasporto di un utente singolo con peso massimo di 100 Kg, e dovrebbe essere utilizzato solo per tale finalità. La mancata osservanza di tale indicazione costituisce un utilizzo improprio ed è a esclusivo rischio dell'utente.
- L'eventuale introduzione di alterazioni finalizzate ad accrescere le prestazioni o la velocità del prodotto o, in generale, a modificare le caratteristiche dell'**e-Kick** costituisce un atto persegibile a norma di legge e rende nulla la garanzia.
- Prestare attenzione alle discese ripide! L'azione frenante del veicolo non è sufficiente a garantire una guida sicura su discese ripide a velocità sostenuta.
- Il freno tende a surriscaldarsi a seguito di utilizzo intenso. Evitare di toccare il freno subito dopo l'azionamento.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che il sistema sterzante sia regolato correttamente e che tutti i componenti di collegamento siano fissati saldamente e non presentino rotture.

- In presenza di pioggia o subito dopo la pulizia del veicolo, l'azione frenante può risultare ritardata per via della presenza di umidità. Per questo motivo, si raccomanda di «frenare a secco» all'interno di un'area sicura e privata dopo la pulizia dell'**e-Kick**.
- Non parcheggiare o conservare l'**e-Kick** in ambienti domestici e/o in prossimità di oggetti infiammabili in nessuna circostanza.
- Caricare la batteria utilizzando esclusivamente il trasformatore in dotazione, e svolgere l'operazione soltanto a temperature comprese tra 5 e 35° C.
- Non lasciare mai la batteria incustodita quando il caricamento è in corso.
- Caricare la batteria in ambiente secco e dotato di ventilazione adeguata, avendo cura di verificare che il cavo sia collegato correttamente.
- Tenere il trasformatore, l'alimentazione e i cavi di collegamento lontano da fonti d'acqua per evitare il rischio di elettrocuzione. Non toccare il trasformatore, l'alimentazione o i cavi con mani bagnate.
- Verificare periodicamente la spina elettrica e il trasformatore. In caso di danni, provvedere alla sostituzione del componente interessato per evitare il rischio di infortuni e danni a proprietà private.
- Utilizzare esclusivamente la batteria fornita in dotazione o preinstallata o componenti di ricambio originali.
- Non utilizzare mai l'**e-Kick** con la batteria non installata poiché ciò potrebbe arrecare danni irreparabili alle componenti elettroniche.
- Non tentare di riparare personalmente la batteria o il trasformatore.
- Conservare sempre la batteria a temperature comprese tra 5 e 35° C.
- L'**e-Kick** non è un giocattolo e non è adatto al peso dei bambini. Questo prodotto è riservato a utenti di almeno 18 anni di età.

- Sicurezza di bambini e soggetti vulnerabili:

- Il dispositivo può essere utilizzato da ragazzi di età superiore a 16 anni e da soggetti dotati di limitate capacità fisiche, sensoriali o cognitive, oppure che non dispongono di un adeguato livello di conoscenza e/o di esperienza, soltanto sotto la supervisione di un adulto responsabile della loro incolumità, o nei casi in cui tali soggetti abbiano ricevuto adeguata formazione in merito all'utilizzo sicuro del dispositivo e comprendano i rischi associati all'utilizzo dello stesso.
- Non lasciare che i bambini giochino con l'unità.
- Non lasciare che i bambini eseguano attività di pulizia o manutenzione dell'unità in assenza di adeguata supervisione.
- Tenere tutti i materiali da imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

## Guida rapida

- BATTERIA: La batteria è caricata solo parzialmente alla consegna dell'**e-Kick**. Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, caricare completamente la batteria utilizzando il trasformatore in dotazione.
- APERTURA: Dare uno sguardo alle immagini sulla confezione per informazioni su come aprire l'**e-Kick**.
- Il veicolo è consegnato dal produttore pronto per l'uso. Durante il trasporto del dispositivo (o in altre circostanze in cui questo non è in uso) potrebbero essere introdotti difetti potenzialmente in grado di comprometterne il funzionamento. Si raccomanda pertanto di prestare attenzione ai punti seguenti prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e prima di ogni utilizzo successivo:
  - FRENO: Verificare il corretto funzionamento del freno. In particolare, prima della partenza è necessario verificare che la frenata assistita (freno motore) sia inserita o disinserita, in quanto tale condizione ha l'effetto di alterare in misura significativa la forza frenante (vedere capitolo "Avvertenze").
  - CONDIZIONE GENERALE: Prima di ogni utilizzo, verificare l'**e-Kick** per assicurarsi che tutte le viti siano serrate correttamente e che non vi siano componenti allentati.
  - MECCANISMO DI CHIUSURA: Prima di ogni utilizzo, accertarsi che la leva blu sia correttamente bloccata in posizione.
  - CAVALLETTO LATERALE: Il cavalletto laterale deve essere correttamente riposto sotto la pedana.
  - STATO DI CARICA DELLA BATTERIA: Controllare lo stato di carica della batteria verificando il display LED sulla pedana.

*È necessario ricaricare l'e-Kick entro tre giorni se la batteria risulta completamente scarica dopo l'utilizzo del dispositivo. L'utilizzo improprio del prodotto ha l'effetto di rendere nulla la garanzia.*

# Cosa fare e cosa non fare per godere del prodotto più a lungo

Di seguito riportiamo le azioni da intraprendere per proteggere l'**e-Kick** da eventuali danni e garantirne un funzionamento duraturo:

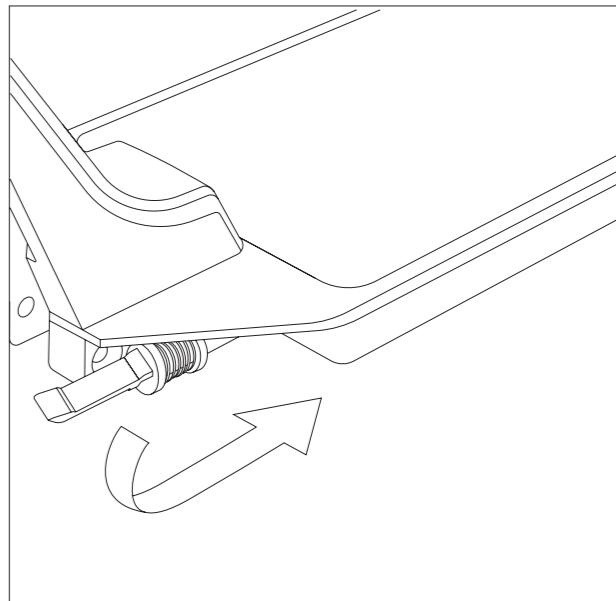
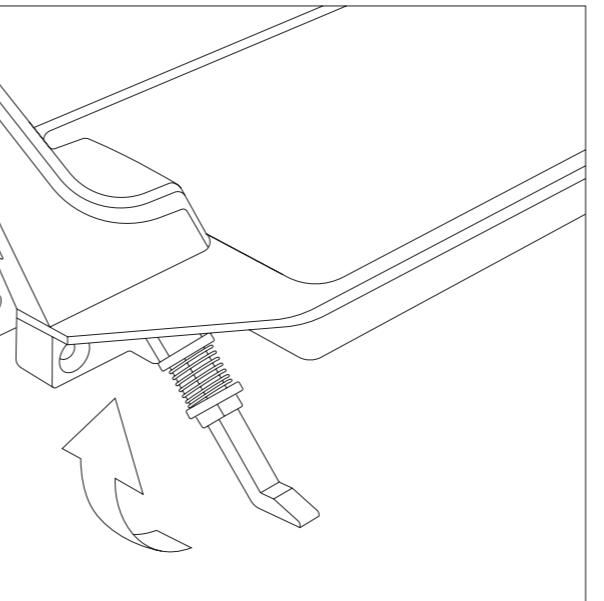
- Ricaricare la batteria subito dopo l'acquisto del prodotto.
- Provvedere a ricaricare la batteria ogni tre mesi quando il dispositivo non è in uso.
- È necessario ricaricare l'**e-Kick** entro tre giorni se la batteria risulta completamente scarica dopo l'utilizzo del dispositivo. L'utilizzo improprio del prodotto ha l'effetto di rendere nulla la garanzia.
- Le batterie sono sensibili alle temperature estreme. Evitare di parcheggiare il monopattino elettrico sotto la luce solare diretta o in ambienti estremamente freddi. Conservare l'**e-Kick** a temperature comprese tra 5 e 35° C in qualsiasi circostanza.
- Evitare di eseguire salti durante la guida del monopattino in quanto ciò può dar luogo a sollecitazioni eccessive e arrecare danni non coperti dalla garanzia.
- Evitare sempre le buche e affrontare superfici sconnesse quali cordoli o altri ostacoli dalla giusta angolazione.
- L'**e-Kick** è protetto contro gli spruzzi d'acqua e la guida sporadica su superfici bagnate non dovrebbe danneggiare i componenti elettronici. Si raccomanda in ogni caso di evitare qualsiasi contatto con l'acqua.
- Non tentare di svolgere autonomamente eventuali operazioni di riparazione. Rivolgersi sempre al centro di assistenza di riferimento. L'apertura della pedana rende automaticamente nulla la garanzia. In alcune circostanze, Micro autorizza l'apertura della pedana laddove sussistano condizioni specifiche preconcordate con il cliente.
- È vietato apportare alterazioni all'**e-Kick**. Tale condotta mette in pericolo l'incolumità dell'utente e compromette l'utilizzo sicuro del prodotto, oltre a ridurre la vita utile del veicolo. e rendere nulla la garanzia.

# Utilizzo del dispositivo

## Utilizzo del cavalletto laterale

L' **e-Kick** è provvisto di cavalletto laterale. Il cavalletto è ubicato sotto la pedana in prossimità del meccanismo di chiusura.

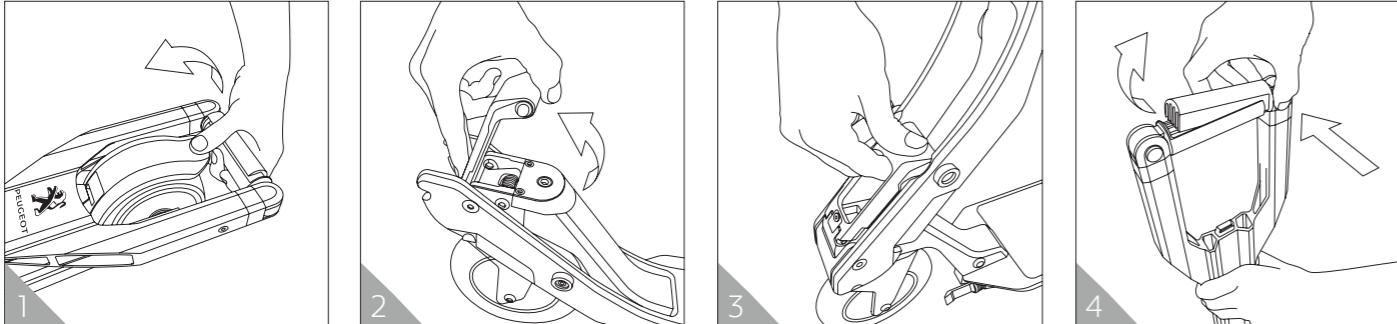
Richiudere sempre il cavalletto piegandolo in avanti in modo da consentirne l'innesto con un movimento del piede all'occorrenza.



## Apertura dell'e-kick

L'**e-kick** è venduto piegato ma può essere aperto e utilizzato in alcuni semplici passi. La procedura di apertura dell'**e-kick** è descritta di seguito:

1. Premere sul pedale del freno posteriore per consentire il disinnesco della linguetta di chiusura.
2. Ruotare la leva blu in avanti per rilasciare il meccanismo di chiusura e consentire l'apertura del braccio.
3. Portare il braccio in posizione verticale al fine di bloccare il meccanismo di articolazione, quindi spingere i bulloni argentati ubicati sulla leva blu all'interno del braccio (uno scatto segnalerà che il braccio è stato effettivamente bloccato nella posizione di apertura)
4. A questo punto, premere i due pulsanti blu ubicati sull'estremità superiore del braccio per consentire il rilascio e l'apertura del manubrio. (Uno scatto segnalerà che il componente è stato effettivamente bloccato nella posizione di apertura)

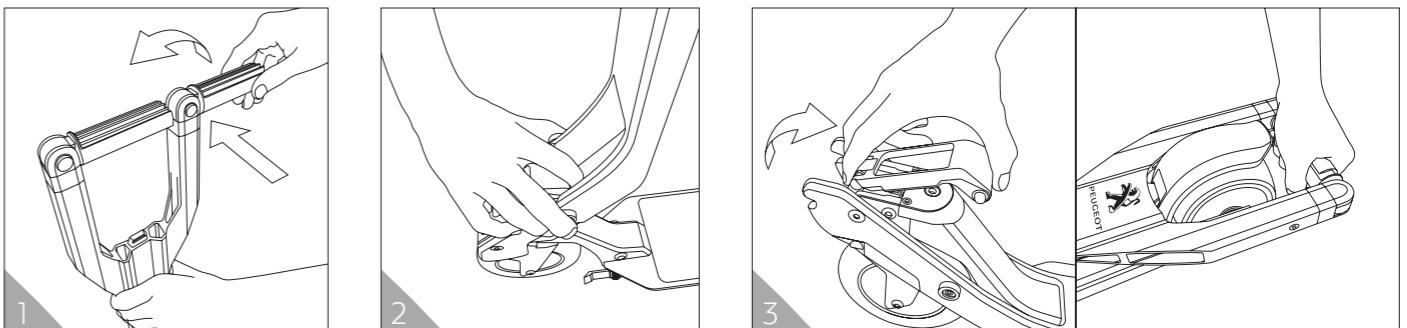


*Si raccomanda di tenere le mani alle posizioni indicate nelle figure durante l'esecuzione della procedura fino a quando il monopattino non risulti saldamente bloccato alla configurazione desiderata.*

## Chiusura dell'e-kick

Richiudere l'**e-Kick** è un'operazione altrettanto semplice:

1. Premere i due pulsanti selezionati all'estremità superiore dell'area anteriore del monopattino, al fine di rilasciare il manubrio e piegare ciascuna impugnatura.
2. Premere contemporaneamente le manopole a spinta posizionate sull'estremità inferiore della sezione anteriore per consentire il rilascio della leva blu.
3. Ruotare la leva in avanti per rilasciare il meccanismo di articolazione, quindi richiudere la sezione anteriore posizionandola contro la pedana fino a consentire l'innesto della linguetta ubicata sul retro con il pedale del freno.



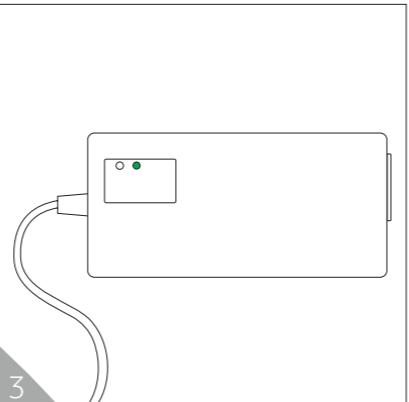
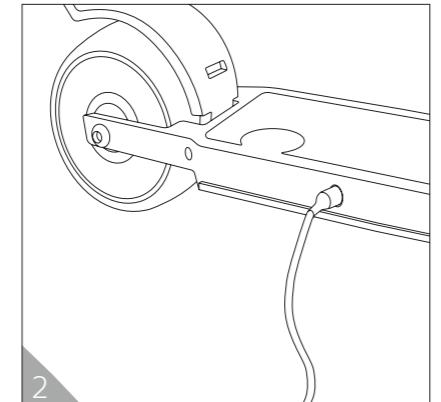
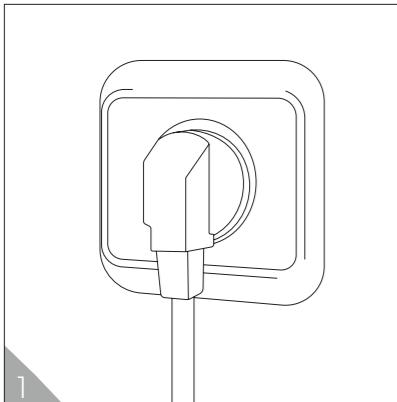
*Si raccomanda di tenere le mani alle posizioni indicate nelle figure durante l'esecuzione della procedura fino a quando il monopattino non risulti saldamente bloccato alla configurazione desiderata.*

## Caricamento della batteria e visualizzazione dello stato di carica

Il processo di carica della batteria è illustrato di seguito:

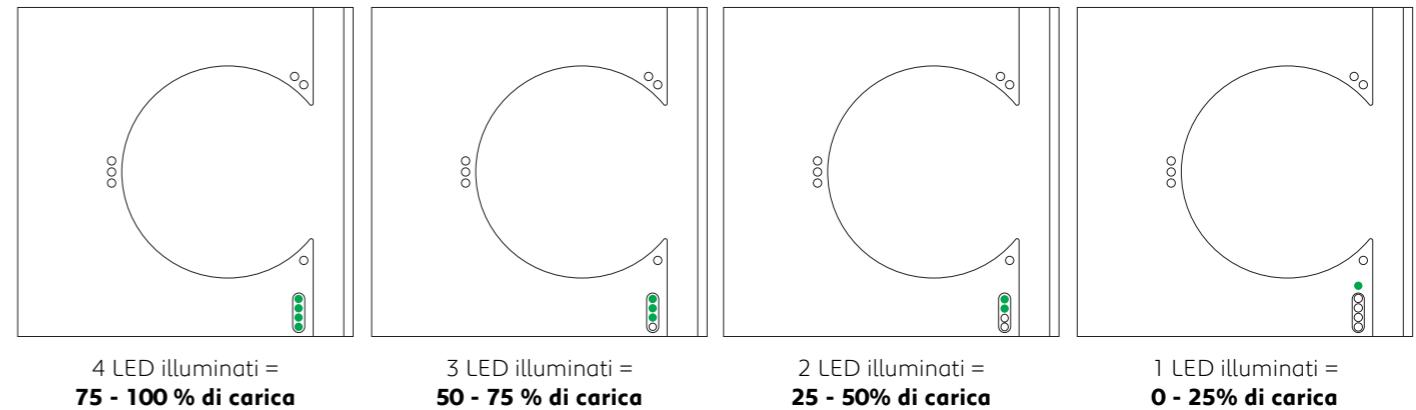
1. Collegare il trasformatore a una presa di corrente. Così facendo, la spia verde del caricatore dovrebbe accendersi.
2. A questo punto, collegare l'**e-Kick** al trasformatore. Il collegamento del dispositivo al trasformatore è eseguito correttamente se la spia dell'unità di alimentazione diventa rossa (potrebbe essere necessario attendere alcuni secondi). Le spie LED ubicate sull'**e-Kick** si illuminano due volte in sequenza per indicare che la ricarica della batteria è in corso.
3. Quando la ricarica dell'**e-Kick** è completata, la spia verde del trasformatore si illumina nuovamente.

Per visualizzare il livello di carica residua, accendere il monopattino girando la ruota posteriore. Eseguire la medesima operazione per verificare lo stato di carica durante la ricarica della batteria.



## Verificare il livello di carica residua dall'e-Kick

Il livello di carica residua è indicato direttamente sull'**e-Kick** per mezzo delle 4 spie LED ubicate sulla pedana, come mostrato di seguito:



*Le spie LED forniscono informazioni quando l'e-Kick è in funzione. Per azionare l'e-Kick è sufficiente fare girare la ruota posteriore.*

*È possibile anche ricevere informazioni sullo stato di carica (e sull'autonomia residua) della batteria direttamente sul proprio smartphone scaricando l'applicazione MyPeugeot disponibile su App Store (iOS) e Google Play Store.*

(\*) Ricordare che la misurazione del livello di carica dipende dall'intensità della corrente. Quando il veicolo è in marcia e sotto carico, il display mostra un livello di carica inferiore rispetto a quello visualizzato a veicolo fermo.

## Sistema "Motion Control"

Il sistema "Motion Control" rende l'utilizzo dell'**e-Kick** un'esperienza indimenticabile.

Di seguito sono riportate alcune informazioni sul sistema "Motion Control":

- Questa funzionalità si attiva a partire da una velocità di circa 5 km/h. Ciò significa che l'utente dovrà fare affidamento esclusivamente sulla propria forza muscolare per raggiungere un'accelerazione fino a 5 km/h affinché gli effetti iniziali dell'assistenza motore possano essere percepiti.
- L'intensità e la durata dell'assistenza del motore saranno direttamente proporzionali al livello di sforzo muscolare (battito) dell'utente.
- Alcune spinte decise sono molto più efficaci rispetto a numerose spinte di minore intensità.

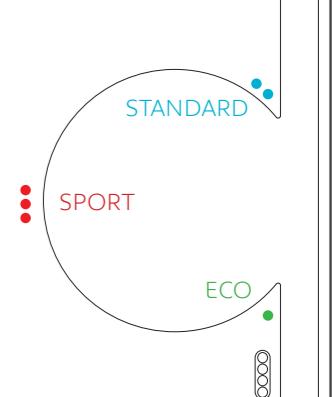
*Potrebbe essere necessario un po' di tempo per abituarsi a utilizzare agevolmente veicoli ad assistenza elettrica. L'accelerazione risulta molto più accentuata rispetto alla normale spinta in avanti e avviene improvvisamente. Esercitare estrema cautela quando si utilizza il veicolo per la prima volta e imparare sin dall'inizio a frenare in maniera efficace utilizzando il pedale del freno.*

Se non si avverte alcuna accelerazione, provare ad azionare l'assistenza passando in modalità "Sport" e dare una spinta più intensa. Il sistema "Motion Control" intensifica l'assistenza a velocità più elevate. Provare a incrementare la velocità intensificando lo sforzo muscolare per beneficiare di maggiori livelli di assistenza.

## Informazioni sui tre programmi di guida

L'**e-Kick** è dotato di tre programmi di guida. Tale caratteristica consente di ottimizzare le prestazioni di guida impostando le configurazioni adatte a un'ampia varietà di situazioni, permettendo anche di adeguare le funzionalità del veicolo in base alla normativa applicabile.

Programma di guida	Posizione nel cerchio della pedana	Numero di LED interruttivi all'inserimento della nuova modalità	Potenza	Velocità massima supportata	
Modalità ECO	O	1	250 Watt	15 km/h	
Modalità STANDARD	OO	2	250 Watt	25 km/h	
Modalità SPORT	OOO	3	500 Watt	25 km/h	



*Utilizzare il monopattino elettrico esclusivamente nella modalità con cui ci si sente più sicuri e le cui caratteristiche siano conformi alle norme di circolazione vigenti nel paese di residenza.*

- Si raccomanda di guidare lentamente per abituarsi al nuovo stile di guida, specie durante il primo utilizzo. Ricordare che guidare a velocità sostenute richiede uno spazio di frenata maggiore.
- Tenere presente che i limiti di velocità e le restrizioni sulla potenza massima vigenti nei vari paesi si applicano anche ai veicoli ad assistenza elettrica. È responsabilità dell'utente conoscere e osservare le restrizioni applicabili.
- Lo strumento di configurazione contiene potenti magneti. Si raccomanda pertanto di tenerlo lontano da dispositivi elettronici quali telefoni cellulari o carte di credito per evitare di danneggiarli.

## Modifica del programma di guida

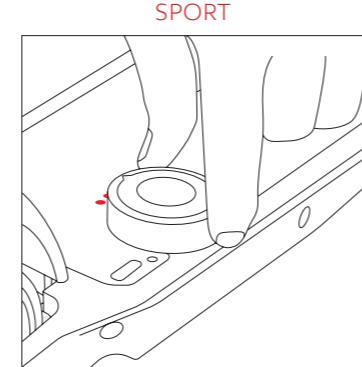
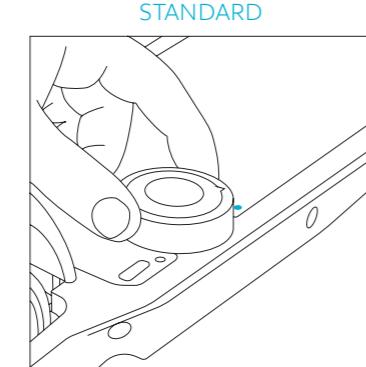
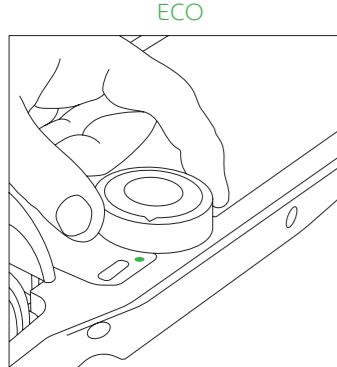
La modifica del programma di guida è un'operazione molto semplice che può essere eseguita istantaneamente. È possibile modificare le impostazioni premendo ripetutamente sul pedale del freno o utilizzando lo strumento di configurazione.

### Modifica del programma di guida con lo strumento di configurazione

Per eseguire l'operazione è necessario adoperare lo strumento di configurazione fornito in dotazione.

Posizionare lo strumento di configurazione in corrispondenza dell'incavo circolare ubicato sulla pedana. Lo strumento deve essere allineato nella direzione indicata dalla freccia incisa su di esso.

Ora è possibile passare da un programma di guida all'altro ruotando lo strumento di configurazione e allineando la freccia in corrispondenza dei cerchi vuoti. Il display LED mostra il programma di guida selezionato illuminandosi fievoltamente per due secondi e quindi emettendo una luce intermittente e intensa. Una sola spia intermittente indica che è stata impostata la modalità "Eco", due spie intermittenenti segnalano l'innesco della modalità "Standard" e tre spie indicano la modalità "Sport".



## Modifica del programma di guida con l'ausilio del freno

È possibile modificare il programma di guida anche premendo ripetutamente sul pedale del freno, e dunque senza ricorrere allo strumento di configurazione.

Premendo sul pedale del freno quattro volte, il numero di LED sulla pedana corrispondente alla modalità di guida attualmente impostata si illumina a intermittenza per quattro secondi.

Ad esempio, se in precedenza è stato impostato il programma 2 (modalità "Standard"), due LED intermittenuti segnalano che il monopattino si trova in modalità "Standard".

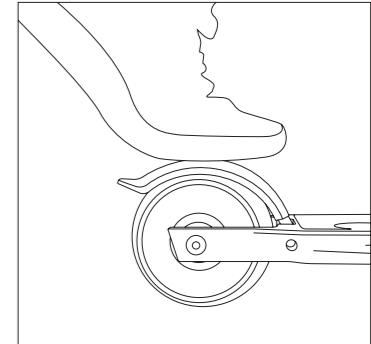
È possibile modificare l'impostazione premendo sul pedale del freno altre quattro volte. Ogni quattro tocchi sul pedale del freno, il monopattino passerà alla modalità immediatamente successiva.

Ricordare però che quando si utilizza il pedale del freno per passare da una modalità all'altra, ogni serie di quattro tocchi sul pedale dovrà avvenire a un massimo di quattro secondi dalla precedente.

Ad esempio:

- > 4 tocchi sul pedale -> 2 LED intermittenuti -> 2 (modalità "Standard")
- > 4 tocchi sul pedale -> 3 LED intermittenuti -> 3 (modalità "Sport")
- > 4 tocchi sul pedale -> 1 LED intermittenuto -> 1 (modalità "Eco")
- > 4 tocchi sul pedale -> 2 LED intermittenuti -> 2 (modalità "Standard")

Premere sul pedale del freno solo 3 volte ha l'effetto di disabilitare l'assistenza del motore; in questo caso, i LED saranno caratterizzati da un'illuminazione più fievole (vedere di seguito: "Disabilitare l'assistenza del motore")



## Associazione del monopattino tramite Bluetooth

È possibile associare il monopattino allo smartphone dopo aver scaricato l'applicazione MyPeugeot, disponibile da App Store (iOS) o Google Play Store.

Per collegare il monopattino elettrico al proprio dispositivo, attivare per prima cosa la connessione Bluetooth dallo smartphone o tablet, quindi scaricare e aprire l'applicazione.

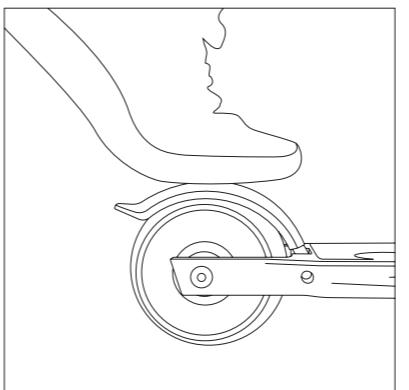
Per eseguire l'associazione, premere quattro volte consecutive sul pedale del freno (proprio come se si dovesse passare a un programma di guida differente). Il monopattino passa in modalità di associazione e inizia a cercare i dispositivi Bluetooth disponibili. Il monopattino rimane in modalità di associazione per 30 secondi e dovrebbe diventare visibile dalla app installata sul dispositivo. A questo punto, sarà possibile selezionare l'icona del monopattino dall'applicazione e verificare che l'associazione sia stata eseguita correttamente.

**e-Kick** sfrutta il protocollo Bluetooth Low Energy per comunicare con dispositivi smartphone.

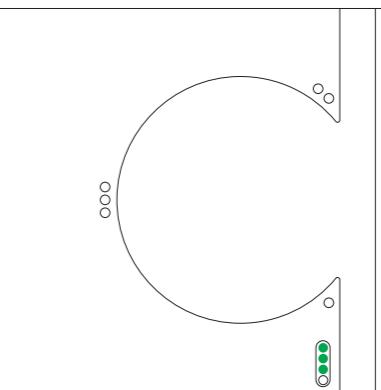
## Disabilitare l'assistenza del motore

È possibile disabilitare l'assistenza del motore dell'**e-Kick** in qualsiasi momento e utilizzare il veicolo come un monopattino tradizionale. Per disabilitare la funzione di assistenza, premere brevemente sul pedale del freno tre volte consecutive. Se l'assistenza è stata disabilitata correttamente, il display LED sarà caratterizzato da un'illuminazione più fievole.

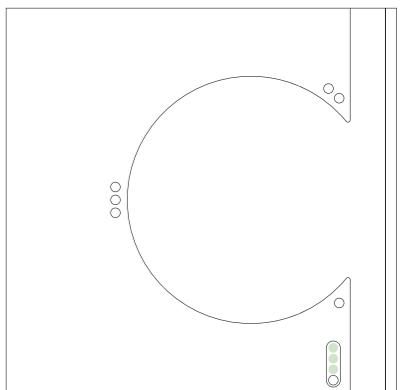
Premere **3 volte**



**ACCESO:** LED più intensi



**SPENTO:** LED più fievoli



L'assistenza del motore rimane disabilitata fino a quando non si preme sul pedale del freno altre tre volte consecutive.

# Manutenzione

## Manutenzione della batteria

Si raccomanda di osservare le seguenti indicazioni di manutenzione al fine di massimizzare il ciclo di vita del gruppo batteria:

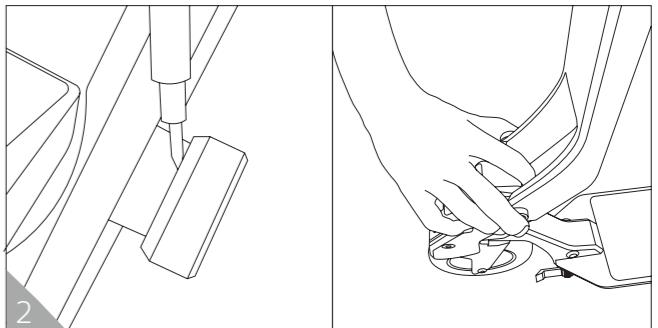
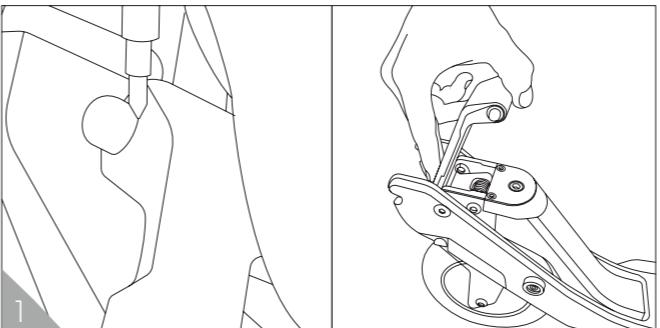
- Conservare la batteria a temperature comprese tra 5 e 35° C in qualsiasi circostanza.
- Ricaricare la batteria subito dopo l'acquisto del prodotto.
- Provvedere a ricaricare la batteria ogni tre mesi quando il dispositivo non è in uso.
- È necessario ricaricare l'**e-Kick** entro tre giorni se la batteria risulta completamente scarica dopo l'utilizzo del dispositivo.

Eventuali danni provocati dalla mancata osservanza di tali indicazioni non saranno coperti dalla garanzia.

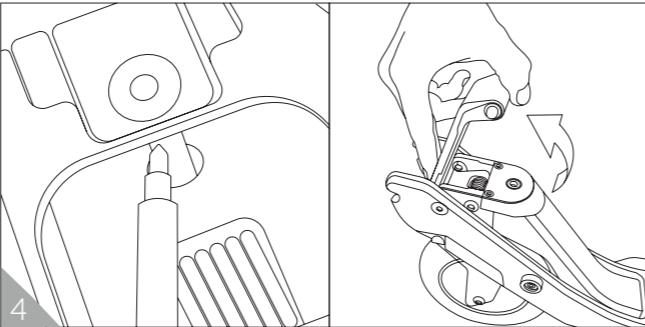
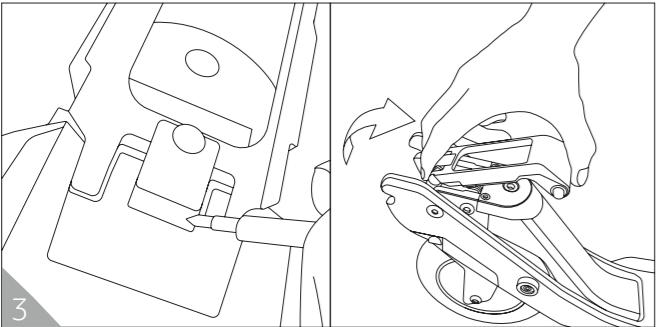
## Manutenzione del meccanismo di chiusura

L'**e-kick** può essere ripiegato. Il carico a cui è normalmente sottoposto il veicolo potrebbe introdurre una certa rigidità a livello dei componenti richiudibili, i quali potrebbero dunque risultare rumorosi. Al fine di garantire un utilizzo il più possibile prolungato del monopattino, riportiamo di seguito una serie di indicazioni che illustrano come eliminare quei fastidiosi rumori e migliorare l'efficienza del meccanismo di chiusura in alcuni semplici passi:

1. Lubrificare i due bulloni argentati ubicati sulla leva blu del meccanismo di chiusura, quindi premerli un paio di volte per consentire una distribuzione uniforme del lubrificante.
2. Lubrificare le due manopole a spinta del meccanismo di chiusura principale, quindi premerle per consentire una distribuzione uniforme del lubrificante.

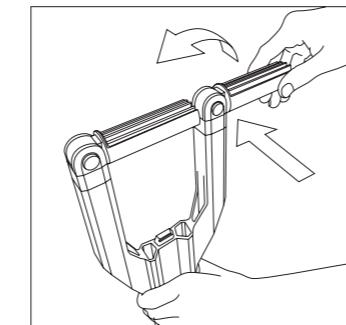
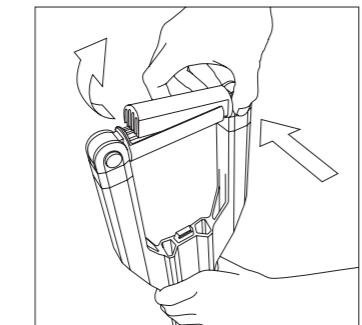
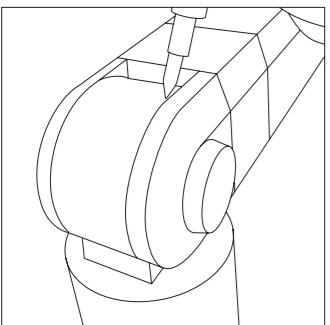


3. Lubrificare la molla della leva blu del meccanismo di chiusura, quindi sollevare la leva un paio di volte per consentire una distribuzione uniforme del lubrificante.
4. Lubrificare l'asse centrale all'interno della leva blu del meccanismo di chiusura, quindi sollevare la leva un paio di volte per consentire una distribuzione uniforme del lubrificante.



### Manutenzione del manubrio

Lubrificare la scanalatura nell'area di rotazione di ciascuna impugnatura, quindi piegarle/aprirle un paio di volte per consentire una distribuzione uniforme del lubrificante.



## Informazioni tecniche

### Caratteristiche

<b>Leggero</b>	8,5 chilogrammi
<b>Autonomia</b>	10-15 chilometri
<b>Ricarica veloce</b>	Tempo di ricarica di 60 minuti
<b>Velocità</b>	15 / 25 km/h
<b>Potente</b>	Potenza pari a 250/500 watt
<b>Recupero energia di frenata</b>	Ogni azione di frenata genera energia
<b>3 impostazioni di velocità</b>	
	15 km/h - 250 W
	25 km/h - 250 W
	25 km/h - 500W
<b>Abilitazione assistenza</b>	Premere 3 volte sul pedale del freno per abilitare/disabilitare l'assistenza del motore
<b>Ruota doppio nucleo</b>	Nucleo morbido/rivestimento resistente
<b>Accensione automatica accesa/spenta</b>	Il monopattino si accende automaticamente
<b>Impermeabile</b>	Protezione al 100% contro gli spruzzi d'acqua

**Dimensioni**

<b>Altezza manubrio</b>	950 mm
<b>Lunghezza complessiva</b>	760 mm
<b>Dimensioni da piegato</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Lunghezza pedana (area utilizzabile)</b>	370 mm
<b>Aampiezza pedana (sezione più ampia/più stretta)</b>	138 mm / 120 mm
<b>Aampiezza manubrio</b>	380 mm

**Materiali**

<b>Struttura monopattino</b>	Lega di alluminio
<b>Ruota anteriore</b>	Gomma doppio nucleo
<b>Ruota posteriore</b>	2 componenti: motore/pneumatico sostituibile
<b>Motore</b>	Motore DC brushless
<b>Pedana</b>	Monoblocco in alluminio (1100 grammi)
<b>Nastro antiscivolo</b>	Gomma

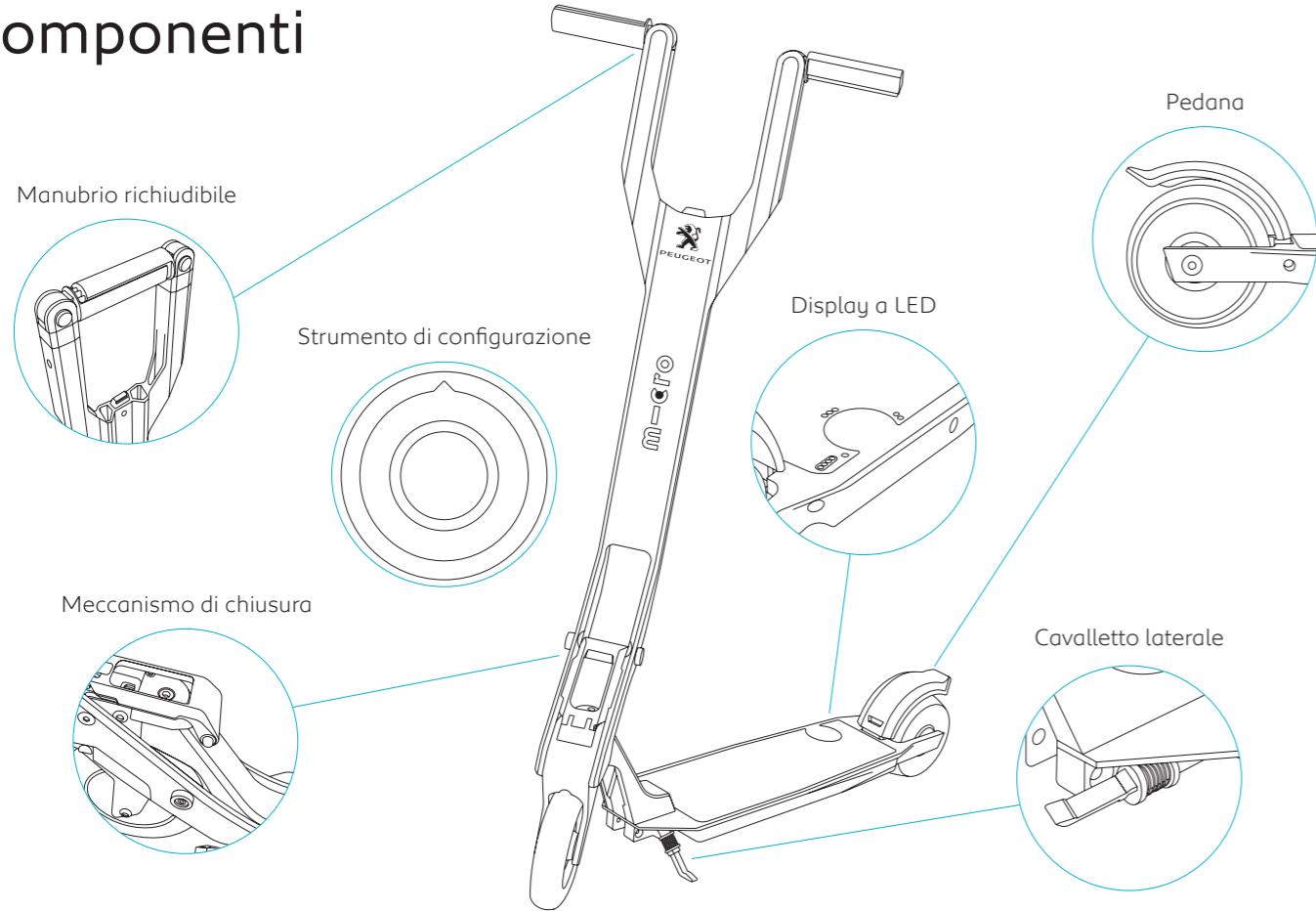
**Tipologia**

<b>batteria</b>	Ioni di litio
<b>Tensione</b>	36 Volt
<b>Capacità</b>	2,5 Ah (= 90 wattora = adatto al trasporto aereo)
<b>Tempo di ricarica</b>	60 minuti
<b>Vita utile</b>	In grado di preservare il 60% della capacità iniziale dopo un anno di utilizzo (o 1000 cicli di ricarica)
<b>Peso</b>	700 grammi
<b>Visualizzazione dello stato di carica</b>	4 spie LED integrate alla pedana: 4 LED: Stato di carica 75% - 100% 3 LED: Stato di carica 50% - 75% 2 LED: Stato di carica 25% - 50% 1 LED: Stato di carica 0 - 25%
<b>Tipo di celle</b>	Celle agli ioni di litio
<b>Configurazione celle</b>	10S1P (10 celle)

*Avvertenza: Il veicolo è dotato di batterie ricaricabili agli ioni di litio. Non tentare di ricaricare batterie che non sono destinate a essere ricaricate.*

*La misurazione dello stato di carica dipende dalla corrente. Per tale ragione, quando il veicolo è in marcia e sotto carico il display mostra sempre un livello di autonomia residua inferiore rispetto a quello visualizzato quando il monopattino è in standby.*

# Componenti



# Istruzioni per lo smaltimento

L'utilizzo dell'**e-Kick** costituisce di per sé un contributo alla tutela dell'ambiente. Si raccomanda però di osservare anche le seguenti indicazioni al fine di garantire un corretto smaltimento del prodotto:

- Smaltire l'**e-Kick** e i relativi componenti (es. la batteria) rivolgendosi a un ente approvato incaricato dello smaltimento o utilizzando un impianto di smaltimento pubblico.
- Agire nell'osservanza delle normative applicabili. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio ente di competenza per ottenere informazioni relative allo smaltimento ecocompatibile del prodotto.



*Le batterie e i dispositivi elettrici non devono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici.*

# Garanzia

I servizi di assistenza forniti nell'ambito della garanzia includono quanto segue:

- 2 anni di garanzia sui componenti del monopattino elettrico **e-Kick**: Pedana, gruppo anteriore e pedale del freno. Dalla garanzia sono esclusi eventuali componenti usurati, le viti e le parti di piccole dimensioni.
- 1 anno di garanzia sui componenti elettrici ed elettromeccanici, tra cui il motore e la centralina motore.
- 1 anno di garanzia sulla batteria (60% della capacità nominale iniziale o 1000 cicli di ricarica, a seconda della condizione che si verifica per prima).

## Ambito dei servizi oggetto della garanzia

In base alla presente garanzia, Micro si impegna a fornire i seguenti servizi durante i periodi applicabili:

Riparazione o sostituzione di componenti/parti (a descrizione di Micro) con parti equivalenti che potranno differire dal prodotto originale in termini di modello e/o colorazione;

I servizi non coperti dalla garanzia ma che rientrano nella sfera di competenze del rivenditore, unitamente a eventuali servizi di pulizia del prodotto, saranno addebitati come da normale tariffa oraria e l'utente sarà chiamato a farsi carico anche dei costi associati al materiale e al trasporto;

- Eventuali servizi prestati nell'ambito della garanzia (riparazioni/sostituzioni) non estendono la durata della garanzia originale.
- I servizi che non rientrino nei punti appena descritti sono da considerarsi non applicabili ai fini della garanzia.

La garanzia non copre le fattispecie di danni provocati dai comportamenti seguenti:

- Danni derivanti dal mancato caricamento o da un caricamento non tempestivo del gruppo batteria (vedere "Manutenzione della batteria")
- Danni derivanti dalla conservazione, dal caricamento o scaricamento o della batteria al di fuori dell'intervallo di temperatura raccomandato
- Utilizzo improprio o inappropriato o comportamenti negligenti alla guida (es. l'esecuzione di salti).
- Alterazione impropria ad opera di terze parti (es. apertura della pedana).
- Caricamento improprio (es. caricamento eseguito con trasformatore diverso da quello fornito in dotazione).
- Superamento della velocità massima di 40 km/h o guida su superfici in discesa.
- Alterazioni tecniche apportate al veicolo senza l'accordo del produttore.
- Conversione/installazione successiva di parti non compatibili o non originali.
- Normale usura di componenti quali cuscinetti a sfera, cuscinetti a manicotto, perni di supporto e viti di fissaggio ecc.
- Modifica del prodotto con l'ausilio di parti/componenti di terze parti.
- Mancata ispezione a fini di garanzia entro il periodo di applicazione della stessa.
- Danni provocati da configurazioni mancanti o errate o da componenti usurati.
- Danni derivanti dalla caduta del prodotto

- Danni arrecati a persone o proprietà di terzi connessi all'utilizzo del monopattino.
- Danni provocati dall'impiego di detergenti non idonei alla pulizia del prodotto, apparecchiature quali pulitori ad alta pressione o additivi.
- Leasing commerciale/cessione in affitto del prodotto
- Eventuali attività di manutenzione o di altra tipologia derivanti da usura, incidenti, condizioni di utilizzo o guida non conforme alle indicazioni del produttore.
- Danni riconducibili alla negligenza dell'utente in riferimento alla protezione del prodotto dall'acqua (l'**e-Kick** è in grado di resistere agli spruzzi d'acqua ma non è impermeabile).

#### **Clausola di separabilità**

L'invalidità di una o più disposizioni contenute nella presente garanzia o l'eventuale presenza di lacune da colmare non avrà l'effetto di rendere nulle le altre disposizioni. Le eventuali disposizioni mancanti o invalide dovranno essere sostituite da nuove disposizioni che si avvicinino quanto più possibile a quelle originali.

#### **Leggi e giurisdizione applicabili**

Si concorda che eventuali controversie connesse alla presente garanzia (ivi comprese le controversie che abbiano come oggetto l'esistenza o la validità della garanzia stessa) saranno risolte presso il Tribunale del Canton Zurigo. Il presente contratto di acquisto è soggetto al diritto svizzero, con l'esclusione delle norme di conflitto e la Convenzione delle Nazioni Unite sui contratti di compravendita internazionale di beni (Convenzione delle Nazioni Unite).

# Dichiarazione di conformità UE

Documentazione di produzione e tecnica: Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Svizzera, Direttore Generale: Wim Ouboter

Si attesta che il monopattino elettrico **e-Kick** è conforme alle disposizioni contenute nelle seguenti direttive:

- Direttiva UE sulla sicurezza dei giocattoli (2009/48/EC)
- Direttiva UE sulla compatibilità elettromagnetica (2004/108/EC)

**e-Kick** ha ottenuto la certificazione del marchio CE riportata di seguito. Il produttore conferma che l'**e-Kick** è conforme a tutti i requisiti legati all'attribuzione della marcatura "CE".



Küsnacht, Svizzera, giugno 2016

Micro Mobility Systems AG

# Índice

INTRODUÇÃO	Página 197	Manutenção do mecanismo de dobragem	Página 215
ADVERTÊNCIAS	Página 198	Manutenção da alavanca de fixação rápida	Página 215
INÍCIO RÁPIDO	Página 201	Manutenção dos botões de pressão	Página 216
PARA UM PRAZER DE UTILIZAÇÃO DURADOURO - O QUE FAZER E O QUE NÃO FAZER	Página 202	DADOS TÉCNICOS	Página 217
FUNCIONAMENTO	Página 203	INSTRUÇÕES DE ELIMINAÇÃO	Página 221
Descanso lateral	Página 203	GARANTIA	Página 222
Desdobrar e dobrar	Página 204	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE	Página 225
Carregar a bateria e exibir o estado da carga	Página 206		
O sistema "Motion Control"	Página 208		
Os três programas de condução	Página 209		
Alterar os programas de condução	Página 210		
Emparelhamento Bluetooth da Trotineta	Página 212		
Desligar a assistência do motor	Página 213		
MANUTENÇÃO	Página 214		
Manutenção da bateria	Página 214		

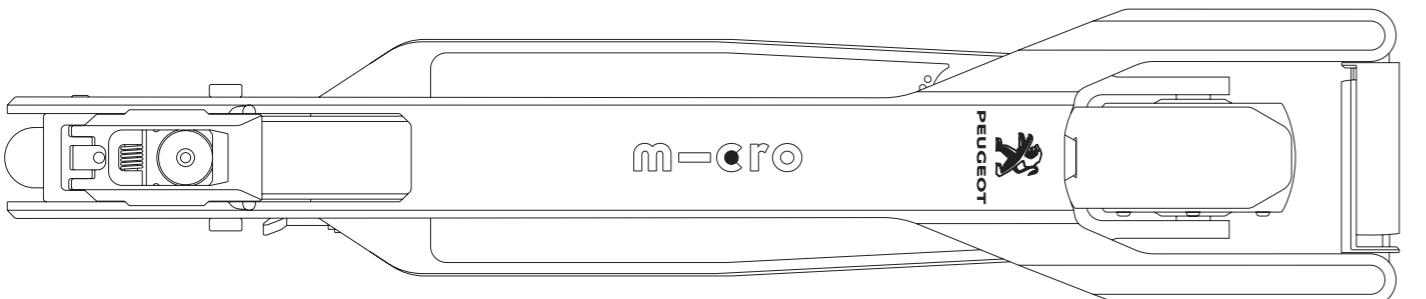
# Introdução

É com o maior prazer que o convidamos a aderir à comunidade de condutores **e-Kick**, certos de que irá desfrutar verdadeiramente a trotineta elétrica mais inovadora do mundo.

Este manual de utilização contém as instruções mais importantes a seguir. Presta-lhe conselhos sobre a manutenção e o uso da sua **e-Kick** e descreve como operar corretamente o veículo para uma utilização segura e duradoura.

Todos os dados são baseados no estado da arte no momento da redação do presente manual. Quaisquer modificações e adições efetuadas entretanto não estão incluídas nesta versão. A versão mais recente do manual de utilização está disponível em linha em [www.micro.ms](http://www.micro.ms).

A nossa rede global de revendedores terá o maior prazer em ajudá-lo, caso tenha dúvidas ou problemas. Não hesite em contactar o seu revendedor local e nós faremos todos os possíveis por prestar assistência rápida e simples.



# Advertência

- Tenha em atenção que conduzir com assistência elétrica exige habituação. A aceleração é, por conseguinte, a força motriz é muito maior do que com um movimento normal de impulso com o pé. Com condutores inexperientes, esta aceleração pouco familiar pode levantar a roda dianteira do chão e resultar em quedas. Comece cautelosamente e assegure-se sempre de que dispõe de algum espaço de manobra. Nunca se incline para trás durante a condução.
- Além da função de travagem normal causada pelo atrito, a pressão sobre o travão de pé também trava a **e-Kick** por meio de um travão do motor elétrico. O desempenho de travagem é, assim, extremamente melhorado e resulta numa distância de travagem mais curta. No entanto tenha em atenção que o travão do motor não é acionado se:
  - A bateria estiver descarregada e estiver a conduzir utilizando unicamente a força muscular.
  - A bateria estiver 100% carregada e não for possível, por esta razão, regenerar a energia.
  - A função de travagem adicional do travão do motor for muito elevada e encurtar consideravelmente a distância de travagem. Tenha sempre este aspeto em conta, especialmente se a função de travagem adicional não estiver ativa nas situações supramencionadas.
- Use sempre o travão da roda traseira para abrandar e parar. Nunca trave roçando as plantas dos pés no solo! Esta ação ativa o sistema "Motion Control" e não lhe permite parar. É como tentar conduzir um automóvel com os pedais do acelerador e do travão pressionados ao mesmo tempo.
- Respeite sempre as leis e os regulamentos nacionais aplicáveis ao tráfego rodoviário e à classe do veículo quando utiliza a **e-Kick**. É sua obrigação informar-se sobre a lei e os regulamentos do seu país uma vez que as legislações mudam de país para país. O não cumprimento das diretivas corre por sua conta e risco e não implica responsabilidade para o fabricante.
- Note em particular que:
  - a **e-Kick** não se encontra aprovada para utilização geral nas vias públicas
  - A assistência elétrica (consulte o sistema Motion Control) não pode ser usada nos passeios
  - Tais utilizações não só são perigosas para si e para terceiros, mas também ilegais em muitos países.

- Conduza apenas em superfícies secas, limpas e planas. A condução em pisos molhados pode ser muito perigosa e deve ser evitada.
- Por razões de segurança, recomendamos que não conduza à noite.
- Use sempre equipamento de proteção, especialmente um capacete indicado para proteção contra ferimentos na cabeça.
- Use sempre sapatos quando conduz a **e-Kick**.
- A **e-Kick** está concebida para transportar uma pessoa até a um peso máximo de 100 kg e só deve ser utilizada para este fim. Entende-se que o desrespeito por esta instrução constitui uma utilização indevida e corre por conta e risco do utilizador.
- Quaisquer intervenções destinadas a aumentar o desempenho ou a velocidade e, em geral, a modificar as funcionalidades da **e-Kick** são passíveis de ação e procedimento legal. A verificarem-se, invalidam a garantia.
- Tenha cuidado nas descidas acentuadas! A função de travagem não é suficiente para garantir uma condução segura em descidas acentuadas e rápidas.
- O travão aquece com a utilização contínua. Não toque no travão depois de travar.
- Antes de cada viagem, verifique se o sistema de direção está corretamente ajustado e se todas as componentes de ligação estão firmemente fixadas e não estão avariadas.
- Em tempo de chuva ou após limpar o veículo, a ação de travagem pode ser retardada devido a humidade. Por esta razão, os travões devem ser "acionados a seco" em local seguro e privado após a limpeza da **e-Kick**.
- Nunca estacione nem guarde a **e-Kick** em espaços habitacionais e/ou na proximidade de objetos facilmente inflamáveis.
- Carregue a bateria apenas com o carregador fornecido e somente a temperaturas entre 5°C e 35°C.
- Nunca carregue a bateria sem assistência.

- Ao carregar a bateria, certifique-se da correta ligação da ficha e de que existe ventilação adequada e um ambiente seco.
- Nunca deixe o carregador e os cabos de alimentação e ligação entrarem em contacto com água pois existe o risco de choque elétrico. Não toque com as mãos húmidas.
- Verifique a ficha de ligação e o carregador a intervalos regulares. Caso ocorra algum dano, substitua-os a fim de evitar ferimentos e danos materiais.
- Use unicamente a bateria fornecida ou integrada ou peças sobresselentes originais.
- Nunca conduza a **e-Kick** sem a bateria ligada, caso contrário o sistema eletrónico pode ser destruído.
- Não efetue pessoalmente reparações à bateria ou ao carregador.
- Guarde sempre a bateria a uma temperatura entre 5°C e 35°C.
- A **e-Kick** não é um brinquedo. Não está concebida para o peso de uma criança. Recomendamos uma idade mínima de 18 anos.
- Segurança das crianças e das pessoas vulneráveis:
  - As pessoas com idade superior a 16 anos e as pessoas com capacidade física, sensorial ou mental limitada ou sem experiência e/ou conhecimentos só podem usar este dispositivo sob supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança ou se tiverem sido treinadas no funcionamento seguro do dispositivo e compreenderem os riscos associados ao mesmo.
  - As crianças não devem brincar com o aparelho.
  - As crianças não devem manter ou limpar o aparelho sem supervisão adequada.
  - Mantenha todos os materiais de embalagem fora do alcance das crianças.

# Início rápido

- BATERIA: A bateria só está parcialmente carregada quando a **e-Kick** é entregue. Antes de usá-la pela primeira vez, carregue a bateria completamente usando o carregador fornecido.
- DESDOBRAMENTO: consulte as ilustrações na embalagem para saber como desdobrar a **e-Kick**.
- O veículo é entregue pelo fabricante completamente pronto a usar. Uma vez que, durante o transporte e períodos de inatividade, podem ocorrer defeitos potencialmente capazes de afetar o funcionamento do veículo, preste sempre atenção aos pontos seguintes antes de utilizar o veículo pela primeira vez e antes de qualquer viagem:
  - TRAVÃO: Verifique se o travão está a funcionar corretamente. Deve estar ciente, em particular, se vai deslocar-se com ou sem assistência eletrónica à travagem (travão do motor) uma vez esta faz uma grande diferença em termos de potência de travagem (consulte o capítulo Advertências).
  - ESTADO GERAL: Antes de cada viagem, verifique a **e-Kick** para se certificar de que todos os parafusos estão bem apertados e de que não existem componentes soltas.
  - MECANISMO DE DOBRAGEM: Antes de cada viagem, certifique-se de que a alavanca azul está engatada na respetiva posição.
  - DESCANSO LATERAL: O descanso lateral deve estar corretamente rebatido debaixo da plataforma.
  - ESTADO DE CARGA DA BATERIA: Verifique o estado de carga da bateria através do visor LED na plataforma.

*Deve recarregar a **e-Kick** no espaço de três dias se a bateria se tiver descarregado completamente ao utilizar a trotineta. O tratamento indevido invalidará a garantia!*

# Para um prazer de utilização duradouro - O que fazer e o que não fazer

Proteger a **e-Kick** contra danos desnecessários e prazer de utilização duradouro:

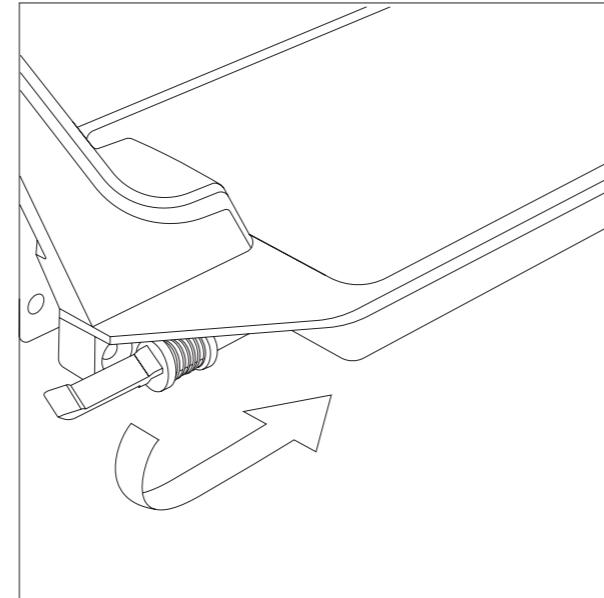
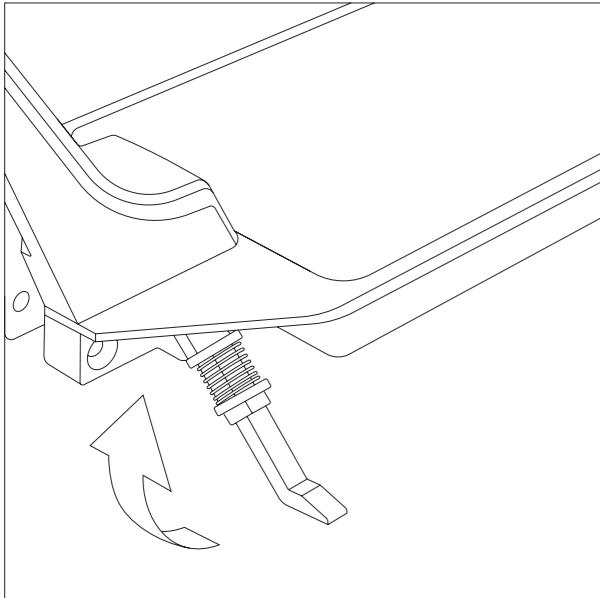
- Carregue completamente a bateria logo após a sua compra.
- Quando mantém a trotineta guardada, carregue a bateria de três em três meses.
- Deve recarregar a **e-Kick** no espaço de três dias se a bateria se tiver descarregado completamente ao utilizar a trotineta. O tratamento indevido invalidará a garantia!
- As baterias são sensíveis à temperatura. Não estacione a trotineta sob a luz do sol direta ou num ambiente muito frio. Guarde sempre a **e-Kick** a uma temperatura entre 5°C e 35°C.
- Não salte com a trotineta pois poderá causar tensões excessivas e danificá-la, o que não está coberto pela garantia.
- Evite buracos e conduza em ângulo reto sobre lances de passeios e outros obstáculos.
- A **e-Kick** dispõe de proteção contra respingos e a condução esporádica sobre pisos molhados não deverá danificar o sistema eletrónico. No entanto, deve evitar o contacto com a água.
- Não efetue pessoalmente reparações. Recorra sempre ao seu centro de assistência. A abertura da plataforma invalidará automaticamente a garantia! Em casos individuais, a Micro permite a abertura da plataforma em certas condições prévias mediante consulta com o cliente.
- É proibido "afinar" a **e-Kick**. Tal coloca em perigo a sua segurança pessoal e a segurança operacional, além de reduzir a vida útil do veículo. Por outro lado, invalidará a garantia.

# Funcionamento

## Utilização do Descanso Lateral

A **e-Kick** está equipada com um descanso lateral. Este está localizado debaixo da plataforma junto ao mecanismo de dobragem.

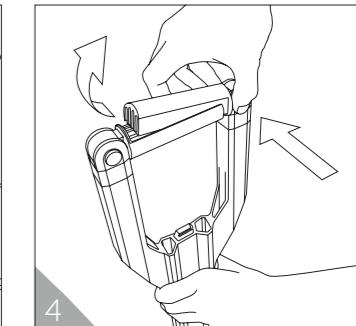
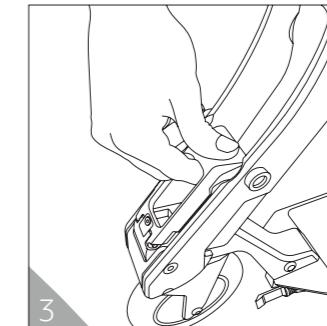
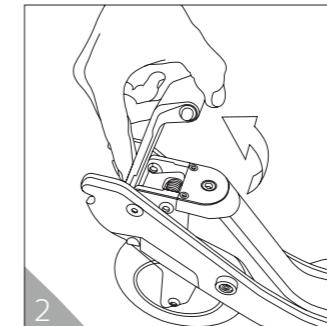
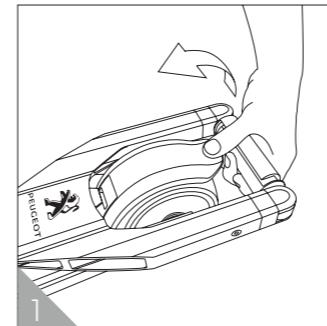
Recolha sempre o descanso para a frente para que possa novamente baixá-lo com os dedos dos pés quando necessário.



## Desdobrar a e-kick

A sua **e-kick** é fornecida dobrada. Bastam alguns passos simples para desdobrá-la e prepará-la para andar. Descreve-se seguidamente o processo de desdobramento da **e-kick**:

1. Pressione o pedal do travão traseiro para desengatar a patilha de travamento.
2. Rode a alavanca azul para a frente para libertar o mecanismo de dobragem e abrir o braço.
3. Levante o braço na posição vertical a fim de bloquear o mecanismo de articulação, encaixe os dois parafusos prateados posicionados na alavanca azul dentro do braço (um clique indica que foi efetuado o bloqueio do braço na posição desdobrada).
4. Empurre sucessivamente os dois botões azuis posicionados na extremidade superior do braço para libertar e abrir o guidador. (Um clique indica que foi efetuado o bloqueio do braço na posição aberta).

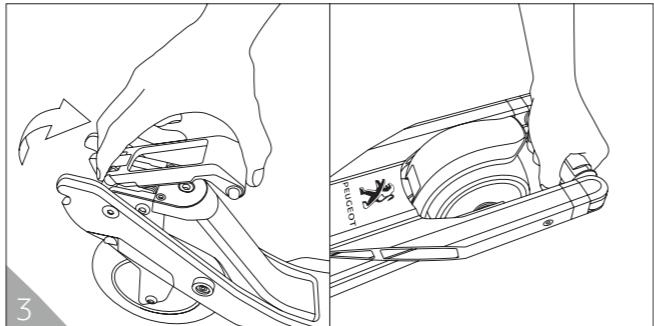
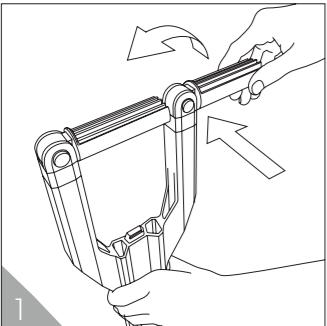


Mantenha ambas as mãos impreterivelmente nas posições indicadas nas ilustrações ao dobrar e desdobrar até a trotineta estar bloqueada na posição correta.

## Dobrar a e-Kick

A dobragem da **e-Kick** é tão simples como o desdobramento:

1. Pressione os dois botões azuis posicionados na extremidade superior da parte frontal do braço para libertar o guidor e voltar a dobrar cada um dos punhos.
2. Pressione os dois botões de pressão azuis posicionados na extremidade inferior da parte frontal para libertar a alavanca azul.
3. Rode a alavanca azul para a frente para libertar o mecanismo articulado e rebata a parte frontal contra a plataforma até que a patilha traseira engate no pedal do travão.



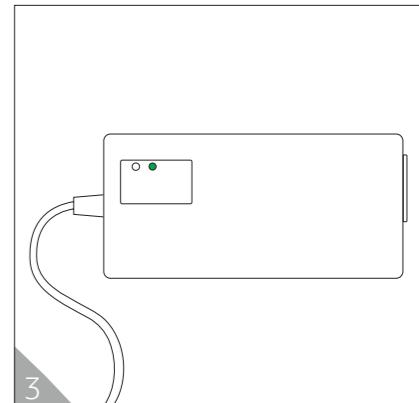
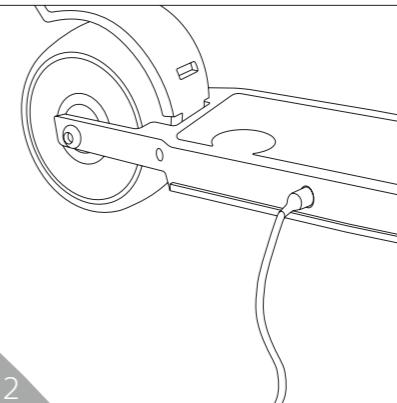
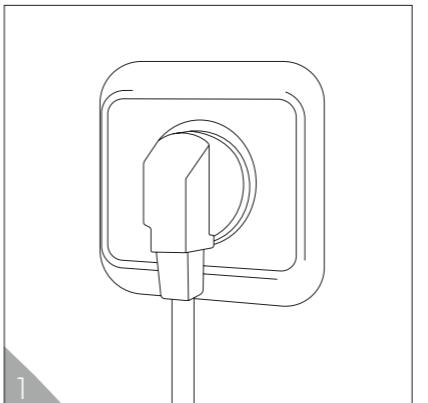
*Mantenha ambas as mãos impreterivelmente nas posições indicadas nas ilustrações ao dobrar e desdobrar até a trotineta estar bloqueada na posição correta.*

## Carregar a bateria e exibir o estado da carga

Descreve-se seguidamente o processo de carga:

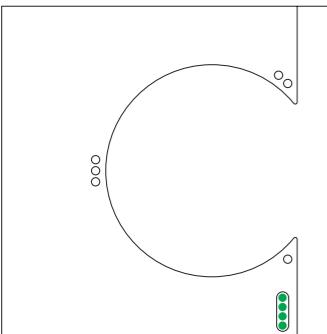
1. Ligue o carregador a uma tomada elétrica. A lâmpada no carregador deve mostrar uma luz verde.
2. Ligue em seguida a **e-Kick** ao carregador. O carregador e a trotineta estão corretamente ligados quando a lâmpada na unidade de alimentação de corrente mudar para vermelho (pode demorar alguns segundos). As luzes LED na **e-Kick** também indicam que o carregamento está em curso acendendo duas vezes seguidas.
3. Quando a **e-Kick** está completamente carregada, o visor no carregador muda novamente para verde.

Para ver o estado de carga atual, ligue a trotineta rodando a roda traseira. O mesmo se aplica à verificação do estado de carga durante o processo de carregamento.

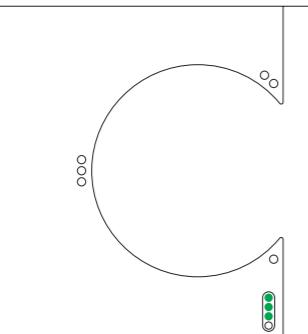


## Verifique o nível de carga da bateria na e-Kick

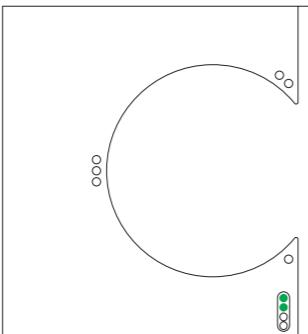
O estado de carga da bateria é diretamente indicado na **e-Kick** pelas 4 luzes LED posicionadas na plataforma, a saber:



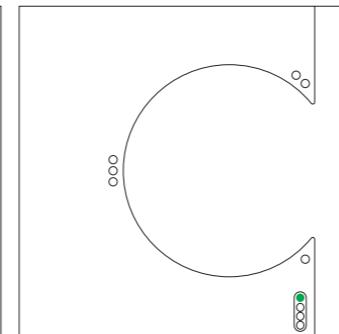
4 LED iluminados =  
**75 - 100 % de carga**



3 LED iluminados =  
**50 - 75 % de carga**



2 LED iluminados =  
**25 - 50% de carga**



1 LED iluminado =  
**0 - 25% de carga**

*Os LED prestam informações quando a **e-Kick** está "ativa". Para ativar a **e-Kick**, basta rodar a roda traseira.*

*Pode também obter informações relativas ao estado da carga (e à autonomia restante) no seu smartphone, transferindo o aplicativo MyPeugeot disponível no App Store (iOS) e no Google Play Store.*

(\*) Tenha em conta que a medição do nível de carga depende da intensidade da corrente. Quando em carga durante a viagem, o visor indica um nível mais baixo de carga do que quando parado.

## O sistema "Motion Control"

O sistema "Motion Control" torna a condução da **e-Kick** numa experiência memorável.

Apresentam-se em seguida algumas informações sobre o "Motion Control":

- O "Motion Control" só fica ativo mais ou menos a partir de 5 km/h. Quer isto dizer que o condutor tem de aplicar unicamente força muscular para acelerar até atingir 5 km/h, antes de a assistência inicial se tornar evidente.
- Quanto mais forte e enérgico for o impulso com o pé, mais potente e duradoura será a assistência do motor.
- Alguns impulsos fortes com o pé são mais económicos e eficazes do que muitos impulsos fracos.

*Tenha em atenção que conduzir com assistência elétrica exige habituação. A aceleração é muito maior do que com um movimento normal de impulsão com o pé. Esta aceleração pouco familiar dá-se inesperadamente. Quando conduz pela primeira vez, deve usar de extrema precaução e, ao mesmo tempo, aprender logo de início a travar corretamente com o travão de pé.*

Se não sentir nenhuma aceleração, experimente ativar a assistência mudando para o modo de desporto e impulsionando mais vigorosamente com o pé. O Motion Control proporciona mais apoio a velocidades mais elevadas. Tente atingir uma velocidade mais elevada, impulsionando vigorosamente com o pé, e sentirá mais apoio.

## Os três programas de condução

A e-Kick dispõe de três programas de condução. Estes permitem um desempenho de condução ótimo e uma programação correta num vasto conjunto de situações, assim como o cumprimento da legislação aplicável.

Programa de condução	Posição no círculo da plataforma	Número de LED intermitentes ao definir o novo modo	Potência da força	Velocidade máxima da assistência	
Modo ECO	O	1	250 watts	15 km/h	
Modo PADRÃO	OO	2	250 watts	25 km/h	
Modo DESPORTO	OOO	3	500 watts	25 km/h	

The diagram shows three circular icons representing driving modes. The top icon, labeled 'PADRÃO', has two blue LED lights at the top. The bottom icon, labeled 'DESPORTO', has three red LED lights at the bottom. The right icon, labeled 'ECO', has one green LED light on the right side.

*Conduza a trotineta usando apenas o programa de condução com o qual se sente seguro e que cumpre a legislação aplicável do seu país.*

- Desloque-se lentamente para se habituar à nova sensação de condução, especialmente quando conduz pela primeira vez. Não se esqueça que uma velocidade mais elevada requer também uma distância de travagem maior.
- Note ainda que, consoante o país, são aplicáveis aos veículos eletricamente assistidos diferentes velocidades máximas e restrições em termos de potência máxima. É sua responsabilidade tomar conhecimento destes valores em conformidade e respeitá-los.
- A ferramenta de definição contém fortes ímanes. Tenha cuidado para nunca colocar a ferramenta de definição próximo de dispositivos eletrónicos, tais como o telemóvel, ou de cartões de crédito, pois poderá danificá-los.

## Alterar o programa de condução

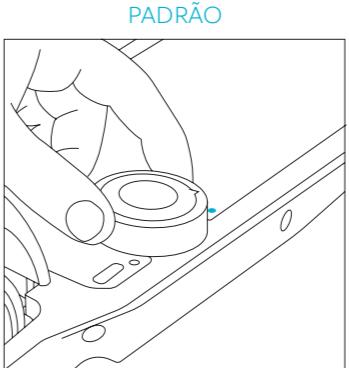
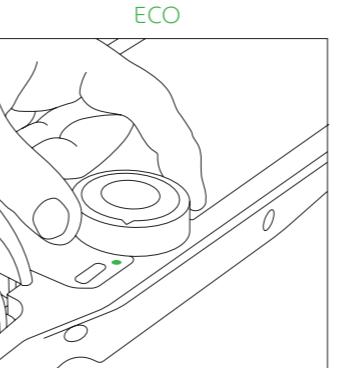
A alteração do programa é muito simples e demora muito pouco tempo. Pode alterar a definição pressionando consecutivamente o travão ou utilizando a ferramenta de definição.

### Alterar o programa de condução com a ferramenta de definição

Para este efeito é necessária a ferramenta de definição incluída no fornecimento.

Coloque a ferramenta de definição na incisão circular na plataforma. A ferramenta deve estar alinhada com a cabeça da pequena seta gravada na ferramenta de definição.

Pode agora mudar entre os três programas rodando a ferramenta de definição e alinhando a seta com os círculos vazios. O visor LED mostra qual o programa de condução definido, piscando levemente durante dois segundos e piscando depois intensamente. No modo Eco, só pisca um LED, no modo Padrão piscam dois LED, e no modo Desporto piscam três LED.



## Alterar o programa de condução premindo o travão

Pode igualmente mudar de programa de condução sem a ferramenta de definição, pressionando o pedal do travão consecutivamente.

Se pressionar o travão quatro vezes, as luzes LED na plataforma indicam a definição corrente, piscando no número correspondente de LED durante quatro segundos.

Por exemplo, se estiver na definição 2 (modo padrão), piscam dois LED para indicar que a trotineta se encontra no modo padrão.

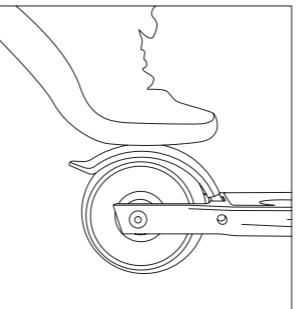
Pode agora alterar a definição pressionando novamente o travão quatro vezes. De cada vez que carregar quatro vezes no travão, a trotineta passa à definição seguinte.

Note que deve iniciar a pressão consecutiva sobre o travão no espaço de quatro segundos após a anterior a fim de mudar as definições.

Por exemplo:

- > 4 pressões no travão -> definição indicada por 2 LED intermitentes -> 2 (modo padrão)
- > 4 pressões no travão -> definição indicada por 3 LED intermitentes -> 3 (modo desporto)
- > 4 pressões no travão -> definição indicada por 1 LED intermitente -> 1 (modo eco)
- > 4 pressões no travão -> definição indicada por 2 LED intermitentes -> 2 (modo padrão)

Se só pressionar o travão 3 vezes consecutivas, a função de assistência do motor desliga-se e as luzes LED diminuem (consultar: "Desligar o motor" adiante)



## Emparelhamento Bluetooth da Trotineta

*Pode emparelhar a sua trotineta ao seu smartphone, transferindo o aplicativo MyPeugeot disponível no App Store (iOS) e no Google Play Store.*

Para ligar a trotineta ao seu smartphone, ative o Bluetooth no smartphone ou tablet, transfira o aplicativo e abra-o no seu dispositivo.

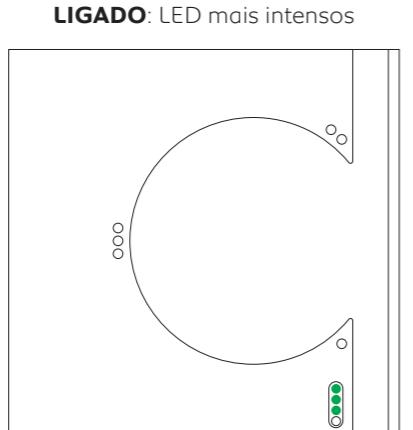
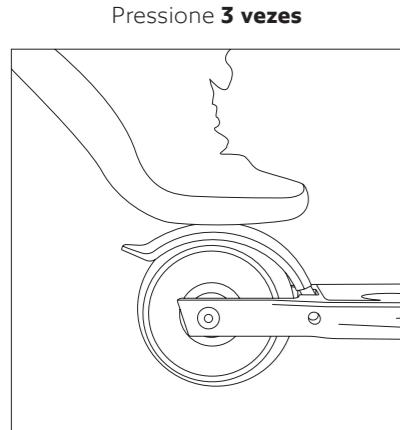
Para emparelhar a trotineta, pressione o travão quatro vezes consecutivas (tal como para mudar de programa de condução). A trotineta entra no modo de emparelhamento e pesquisa dispositivos Bluetooth com os quais se emparelhar. A trotineta permanece no modo de emparelhamento durante 30 segundos e deve ficar visível no aplicativo no seu dispositivo. Pode agora clicar no ícone de trotineta no aplicativo e este indica se o emparelhamento foi efetuado com sucesso.

*A e -Kick usa o protocolo de Baixa Energia Bluetooth para comunicar com um smartphone.*

# Manutenção

## Desligar a assistência do motor

A assistência do motor na **e-Kick** pode ser desligada em qualquer momento e o veículo pode ser conduzido como uma trotineta convencional. Para desligar a função de assistência, deve pressionar o pedal do travão por breves instantes três vezes consecutivas. A diminuição de intensidade do visor LED indica que a função de assistência está desligada.



*A assistência do motor fica agora desligada até o travão ser novamente pressionado por breves instantes três vezes consecutivas.*

## Manutenção da bateria

Siga as instruções de manutenção seguintes para prolongar a longevidade da sua bateria:

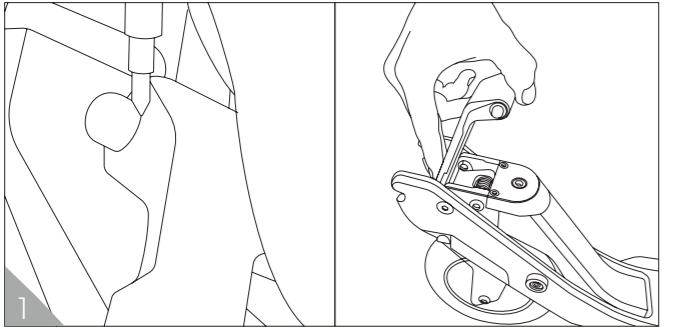
- Guarde sempre a bateria a uma temperatura entre 5°C e 35°C.
- Carregue completamente a bateria logo após a sua compra.
- Quando mantém a trotineta guardada, carregue a bateria de três em três meses.
- Deve recarregar a **e-Kick** no espaço de três dias se a bateria se tiver descarregado completamente ao utilizar a trotineta.

Eventuais danos causados pelo não cumprimento das instruções de manutenção supra não serão cobertos pela garantia.

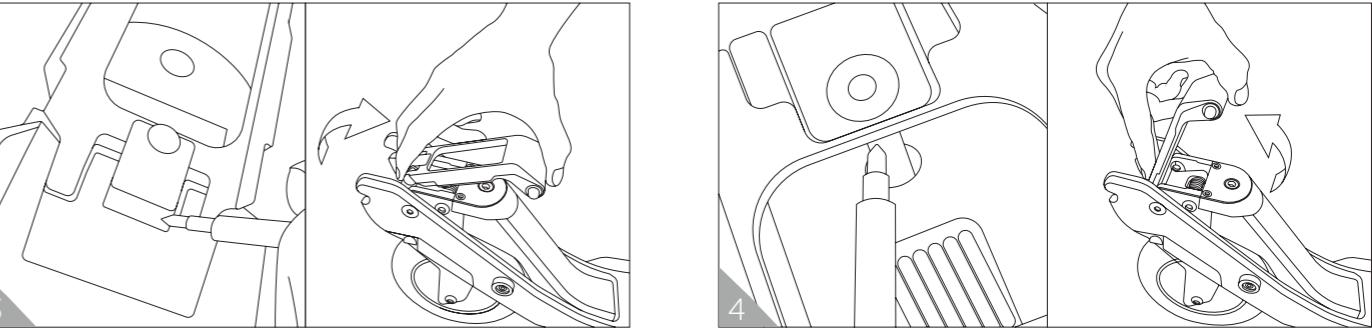
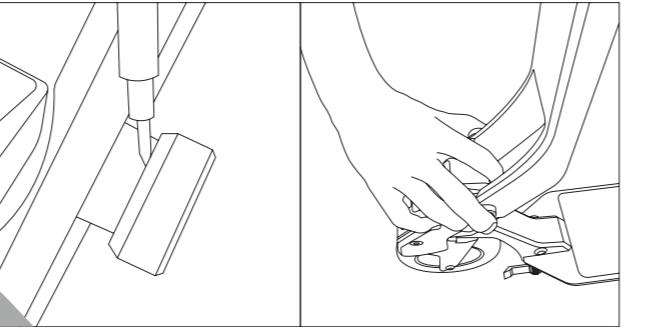
## Manutenção do mecanismo de dobragem

A sua e-kick pode ser dobrada. Em virtude da carga habitual, podem surgir ruídos e alguma rigidez nas peças articuladas. A fim de garantir um prazer duradouro com a sua trotineta, indicamos aqui em alguns passos simples como eliminar na prática esses ruídos perturbantes e melhorar a suavidade do mecanismo de dobragem:

1. Aplique lubrificante nos dois parafusos prateados da alavanca articulada azul e pressione-os duas vezes para espalhar o lubrificante.
2. Na articulação principal, aplique lubrificante nos dois botões de pressão azuis e prima-os para espalhar o lubrificante.

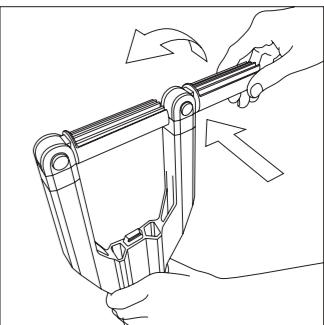
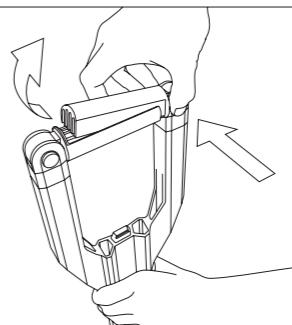
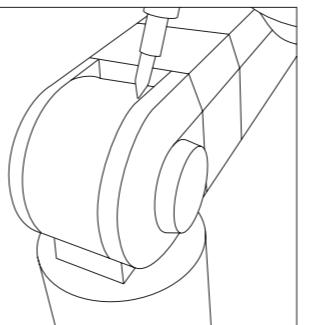


3. Aplique lubrificante na mola da alavanca articulada azul e levante esta duas vezes para espalhar o lubrificante.
4. No interior da alavanca azul, aplique lubrificante no eixo central e levante a alavanca articulada azul duas vezes para espalhar o lubrificante.



## Manutenção do guiador

Aplique lubrificante na ranhura da zona de rotação do guiador e dobre/desdobre os punhos um par de vezes para espalhar o lubrificante.



# Dados técnicos

## Características

<b>Peso reduzido</b>	8,5 kg
<b>Autonomia</b>	10 - 15 km
<b>Carregamento rápido</b>	60 minutos de recarga
<b>Velocidade</b>	15 / 25 km/h
<b>Potência</b>	250 / 500 watts
<b>Travagem de regeneração</b>	Cada ação de travagem regenera a energia
<b>3 definições de velocidade</b>	15 km/h - 250W
	25 km/h - 250W
	25 km/h - 500W
<b>Interrutor de assistência</b>	Pressione o travão 3 vezes para ligar e desligar a assistência
<b>Roda de núcleo duplo</b>	Núcleo macio / Corpo sólido
<b>Auto on/off</b>	A trotineta ativa-se automaticamente
<b>Proteção contra água</b>	100% protegida contra respingos

## Dimensões

<b>Altura do guiador</b>	950 mm
<b>Comprimento total</b>	760 mm
<b>Dimensões quando dobrada</b>	815 x 175 x 225 mm
<b>Comprimento da plataforma (área útil)</b>	370 mm
<b>Largura da plataforma (mais larga/mais estreita)</b>	138 mm / 120 mm
<b>Largura do guiador</b>	380 mm

## Materiais

<b>Corpo da trotineta</b>	Liga de alumínio
<b>Roda dianteira</b>	Borracha de núcleo duplo
<b>Roda traseira</b>	2 componentes: motor/pneu substituível
<b>Motor</b>	Motor CC de comutação eletrónica
<b>Plataforma</b>	Peça inteiriça de alumínio (1100 g)
<b>Banda aderente</b>	Borracha

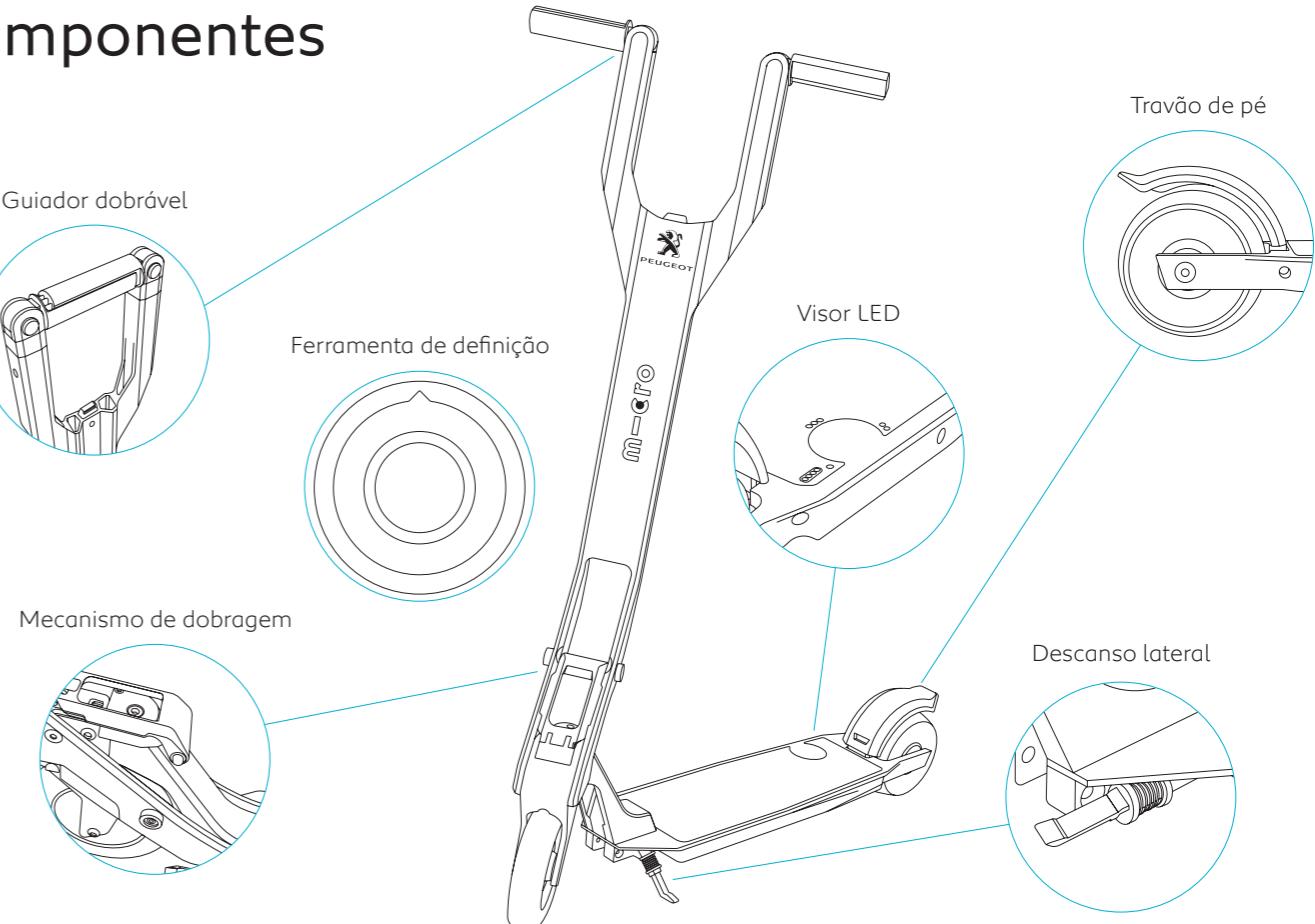
# Componentes

## Bateria

<b>Tecnologia</b>	Iões de lítio
<b>Tensão</b>	36 Volts
<b>Capacidade</b>	2.5 Ah (=90 watts-hora = compatível com avião)
<b>Tempo de carga</b>	60 minutos
<b>Vida útil</b>	60% da capacidade inicial após um ano (ou 1000 ciclos de carga)
<b>Peso</b>	700 g
<b>Visor do estado de carga</b>	4 lâmpadas LED na plataforma: 4 LED: 75 - 100% estado de carga 3 LED: 50% - 75% estado de carga 2 LED: 25% - 50% estado de carga 1 LED: 0 - 25% estado de carga
<b>Tipo de célula</b>	Células de iões de lítio
<b>Configuração da célula</b>	10S1P (10 células)

*Advertência: As baterias instaladas são baterias de iões de lítio recarregáveis. Nunca carregue baterias que não se destinem a ser recarregadas.*

*Note que a medição do estado da carga depende da corrente. Deste modo, o visor em carga durante a condução mostra sempre um estado de carga mais fraco do que quando em inatividade.*



# Instruções de eliminação

Já está a contribuir para a proteção do meio ambiente ao usar a **e-Kick**. Deve também ter em atenção o ambiente ao eliminar o veículo e respeitar as seguintes instruções:

- Elimine a **e-Kick** e as respetivas componentes (como a bateria) unicamente através de uma empresa de recolha de resíduos ou numa instalação de eliminação coletiva.
- Observe os regulamentos atualmente aplicáveis. Em caso de dúvida, consulte a sua instalação de eliminação local sobre formas de eliminação ecológicas.



*As baterias e os dispositivos elétricos não devem ser eliminados com os resíduos domésticos.*

# Garantia

O nosso serviço de garantia contempla o seguinte:

- Garantia de 2 anos das componentes da Trotineta **e-Kick**: plataforma, unidade frontal completa e pedal do travão. Estão excluídas todas as peças de desgaste, as peças de pequena dimensão e os parafusos.
- Garantia de 1 ano das componentes elétricas e eletromecânicas, designadamente o motor e o controlador do motor.
- Garantia de 1 ano da bateria (60% da capacidade nominal inicial) ou 1000 ciclos de carga completos (o que ocorrer primeiro).

## Âmbito dos serviços de garantia

Com base nesta garantia, a Micro compromete-se a prestar os seguintes serviços durante os períodos de garantia respetivos:

A critério da Micro, a reparação ou substituição por peças/componentes equivalentes quando a substituição possa diferir do original em termos de modelo e/ou cor;

Os serviços que não estejam abrangidos pela garantia e se enquadrem na esfera de competência do revendedor, assim como a limpeza de trotinetas fornecidas em condições de sujidade, serão faturados à tarifa horária base, com todos os custos derivados de material e transporte;

- Nenhum serviço prestado no âmbito da garantia (reparação/substituição) dá lugar à extensão da garantia original.
- Não são aplicáveis quaisquer reclamações diferentes das supramencionadas.

A garantia não cobre os seguintes danos:

- Danos causados pela falta de recarga ou recarga tardia da bateria (consultar a manutenção da bateria)
- Danos resultantes do armazenamento, carga ou descarga da trotineta ou bateria fora da faixa de temperaturas indicada para armazenamento
- Utilização indevida, aplicação incorreta ou funcionamento negligente (saltos, por exemplo).
- Modificações incorretas efetuadas por terceiros (por exemplo, a abertura da plataforma).
- Carga incorreta (por exemplo, carga com um carregador diferente do fornecido).
- Excesso da velocidade máxima de 40 km/h em descidas.
- Se o veículo for tecnicamente modificado sem o consentimento do fabricante.
- Conversão/installação subsequente de peças não compatíveis ou não originais.
- Peças de desgaste como rolamentos de esferas, chumaceiras deslizantes, porcas e parafusos dos rolamentos, etc.
- Modificação da trotineta com peças/componentes de terceiros.
- Falta de controlo de garantia nos prazos indicados.
- Danos resultantes de configuração(ões) em falta ou incorreta(s) ou de componentes gastos.
- Consequências de queda
- Quaisquer danos pessoais ou materiais causados a terceiros como resultado da condução da trotineta.

- Danos resultantes de agentes de limpeza, utensílios, como agentes de limpeza de alta pressão, ou aditivos utilizados impróprios.
- Locação/aluguer comercial
- Qualquer trabalho de revisão ou de outra natureza decorrente de desgaste, acidente ou condições de funcionamento ou de condução, efetuado no desrespeito pelas instruções do fabricante.
- Danos que possam ser atribuídos a negligência do utilizador em matéria de proteção contra água (a **e-Kick** dispõe de proteção contra respingos, mas não é estanque).

#### **Cláusula de divisibilidade**

Caso alguma disposição desta garantia seja ou venha a ser inválida, ou enferme de lacuna que deva ser colmatada, tal não afetará a validade das demais disposições. A disposição em falta ou inválida será substituída por uma disposição que seja o mais idêntica possível à disposição original em termos de intenção e finalidade.

#### **Legislação e jurisdição aplicáveis**

Em caso de litígio emergente da presente garantia (bem como relacionado com a questão da sua existência ou validade), é desde já acordado que o foro competente será o Tribunal do Cantão de Zurique, com renúncia expressa a qualquer outro. O contrato de compra está sujeito à legislação suíça, com exclusão de conflitos na aplicação das leis, bem como exclusão da Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias (Convenção da ONU sobre Vendas).

# Declaração de conformidade UE

Fabrico e documentação técnica: Micro Mobility Systems AG, Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Suíça, Diretor-Geral: Wim Ouboter

Declara por este meio que a trotineta elétrica **e-Kick** cumpre as disposições das seguintes diretivas:

- Diretiva 2009/48/CE da UE relativa à segurança dos brinquedos
- Diretiva 2004/108/CE da UE relativa à compatibilidade eletromagnética

A **e-Kick** está aprovada para ostentar a marcação CE abaixo indicada. O fabricante confirma que a **e-Kick** cumpre todos os requisitos de marcação "CE".



Küsnacht, Suíça, em junho de 2016

Micro Mobility Systems AG

# 索引

介绍	第 229 页	折叠装置维护	第 247 页
警告	第 230 页	快速夹紧杠杆维护	第 247 页
快速使用	第 233 页	掀起旋钮维护	第 248 页
持久骑行享受 – 注意事项	第 234 页	技术信息	第 249 页
操作	第 235 页	处置指引	第 253 页
侧脚撑	第 235 页	保修	第 254 页
展开和折叠	第 236 页	欧盟合规声明	第 257 页
为电池充电并显示充电状态	第 238 页		
«Motion Control»系统	第 240 页		
三种骑行程序	第 241 页		
更换骑行程序	第 242 页		
滑板车的蓝牙配对	第 244 页		
关闭电机支持	第 245 页		
维护	第 246 页		
电池组维护	第 246 页		

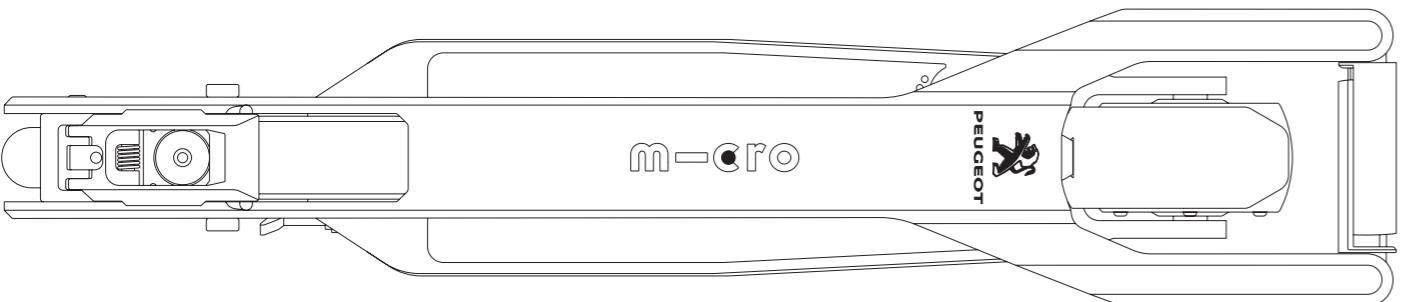
# 介绍

我们十分高兴地欢迎您来到 e-Kick 骑行者社区，并向您保证，您将真正地享受到世界上最具创新的电动滑板车所带来的乐趣。

本操作手册为您解释最重要的守则。为您提供 e-Kick 的维护和使用窍门，并描述如何正确操作滑板车以实现安全、长期的使用。

所有数据都是基于编写本操作手册时的技术状态。在此期间的任何修改和补充均未包含在此版本中。操作手册的最新版本可在 [www.micro.ms](http://www.micro.ms) 上找到。

我们的全球经销商网络将很乐意帮助您解决任何疑问或问题。请联系您当地的经销商，我们将尽最大努力提供快速、直接的协助。



# 警告

- 请注意，带电力支持的骑行需要慢慢适应。加速产生的前冲力要比正常反冲运动带来的大得多。对于没有经验的骑行者而言，这种不熟悉的加速可将前轮提离地面而导致跌倒。小心地开始并始终确保一些操纵空间。当骑行时切勿向后仰。
- 除了通过摩擦实现正常刹车性能之外，踩下脚刹也可以使带有电动刹车装置的 e-Kick 刹车。这大大改善了刹车性能，获得更短的刹车距离。但是请注意如果出现下列情况将不支持电动刹车：
  - 电池没电，您仅仅在使用肌力骑行。
  - 电池满充，因此能量无法再生。
  - 电动刹车的附加刹车性能巨大，并且大大缩短了刹车距离。务必注意这一点，尤其当附加刹车性能在上述情形中不存在时。
- 务必使用后轮刹车来减速和停车。切勿通过用脚底摩擦地面的方式来刹车！这会激活“Motion Control”系统，使您无法停车。这就像尝试驾驶一辆带有加速器的汽车，同时踩下刹车踏板。
- 当使用 e-Kick 时，务必遵守与道路交通和车辆类别相关的适用国家法律和法规。您应自行了解贵国的法律和法规，因为各国的立法会有所差异。您将自行承担不遵守指令的风险，制造商概不负责。
- 特别注意：
  - e-Kick 并未获得在公共道路上骑行的许可
  - 电动辅助（参见“Motion Control”系统）不能在人行道上使用
  - 这类使用不仅对您和他人有危险，而且在许多国家是非法的。

- 只可在干燥、清洁、平坦的表面上骑行。在潮湿的表面骑行十分危险，必须避免。
- 出于安全原因，我们建议不要在黑暗中骑行。
- 务必佩戴防护装备，尤其是可防止头部受伤的头盔。
- 使用 e-Kick 时务必穿鞋。
- e-Kick 适用于体重不超过 100 公斤的单人骑行，并且只可用于此目的。忽略此指引将被视为不当使用，风险由用户独自承担。
- 任何提高性能或速度以及（一般来说）修改 e-Kick 功能的干预都是可控告的，将受到法律起诉。它们将使保修失效。
- 在陡坡上骑行务必小心！刹车性能不能充分保证在陡峭、快速下降的坡道上骑行的安全。
- 连续使用会导致刹车装置发热。刹车后请勿接触刹车装置。
- 每次骑行前，检查转向系统是否正确调整，所有连接部件是否牢牢固定且无破损。
- 在雨中或者清洗滑板车后，刹车动作可能会由于潮湿而延迟。鉴于此原因，清洗 e-Kick 后，刹车装置应在安全的私人物业内«烘干»。
- 任何时候请勿将 e-Kick 停放或存放在居住空间内和/或靠近易燃物品。
- 只能在 5-35° C 的温度下使用随附的充电器为电池充电。
- 切勿在无人照看的情况下为电池充电。
- 当给电池充电时，确保插头连接正确，保持适当的通风和干燥的环境。
- 切勿让充电器、馈电线和连接电缆接触水，因为这样存在电击危险。请勿用湿手接触。
- 定期检查连接插头和充电器。如有任何损坏，应更换它们以避免人身伤害和财产损坏。
- 只可使用随附或集成的电池或者原厂备件。
- 切勿在没有连接电池的情况下骑行 e-Kick，因为这可能会毁坏所有电子元件。
- 请勿自行修理电池或充电器。
- 始终在 5-35° C 的温度下存放电池。
- e-Kick 不是玩具。它不适用于儿童体重。我们建议的最低使用年龄为 18 岁。
- 儿童和弱势群体的安全：
  - 年龄大于 16 岁的儿童和体力、感官或心智能力有限或缺乏经验和/或专门技能的人员必须在可负责他们安全的人员的监督下使用本设备，或者必须经过设备安全操作的培训并了解与设备相关的风险。
  - 儿童不得玩耍本设备。
  - 儿童不得在没有适当监督的情况下维护或清洁本设备。
  - 将所有包装材料放置在儿童无法触及之处。

# 快速使用

- 电池: e-Kick 在交付时仅部分充电。在初次使用前, 应使用随附的充电器为电池充满电。
- 展开: 查看包装商的图示了解如何展开 e-Kick。
- 制造商交付的滑板车处于可立即使用的状态。由于潜在削弱滑板车功能的缺陷可能在运输期间以及离开道路的任何时间出现, 因此我们要求您在初次使用前以及每次骑行前始终注意下列几点:
  - 刹车装置: 检查刹车装置是否正常工作。特别是, 您必须知道您是否正在使用电子刹车辅助 (电动刹车) 骑行滑板车, 因为这可能对刹车功率产生巨大的差异 (参见“警告”章节)。
  - 一般条件: 在每次骑行前, 应检查 e-Kick 以确保所有螺丝已拧紧并且无松动部件。
  - 折叠装置: 每次骑行前, 应检查蓝色杠杆必须卡在适当的位置
  - 侧脚撑: 侧脚撑正确折叠在踏脚板下。
  - 电池充电状态: 通过踏脚板上的 LED 显示屏检查电池充电状态。

**如果您骑行滑板车耗光了电池, 必须在三天内给 e-Kick 充电。不当对待将使保修失效!**

# 持久骑行享受 – 注意事项

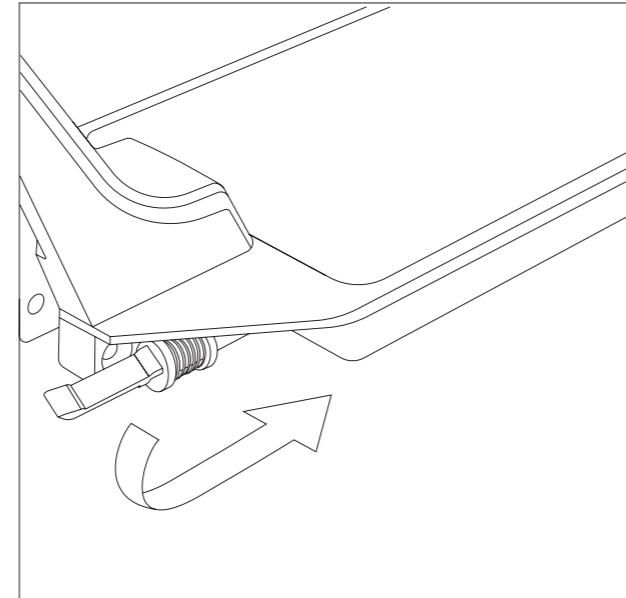
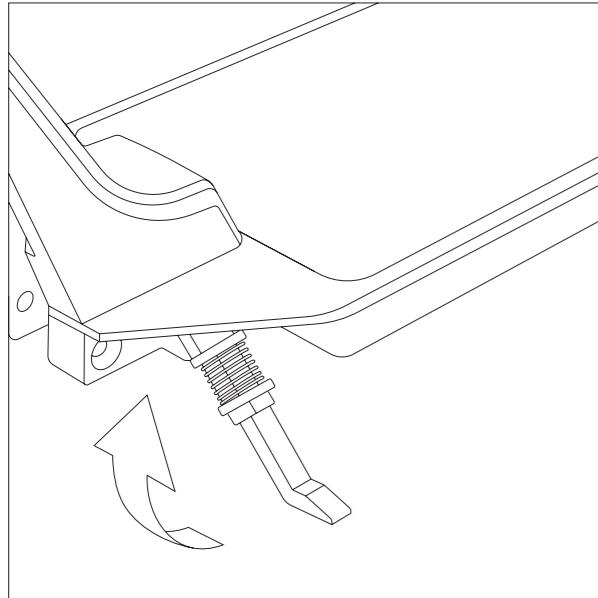
- 保护 e-Kick 免受不必要的损坏, 享受持久的骑行乐趣:
  - 购买后立即为电池充满电。
  - 当您贮存滑板车时, 每三个月为电池充一次电。
  - 如果您骑行滑板车耗光了电池, 必须在三天内给 e-Kick 充电。不当对待将使保修失效!
  - 电池对温度敏感。请勿将滑板车停放在直射阳光下或非常冷的环境中。始终在 5-35° C 的温度下存放 e-Kick。
  - 请勿带着滑板车跳起, 因为这会引起过度的压力, 最终损坏滑板车, 这种情况不予保修。
  - 务必确保避开坑洞, 以正确的角度在路缘石和其它障碍物上骑行。
  - e-Kick 为防溅式, 偶尔骑行在潮湿的路面不会损坏电子元件。但是, 您应避免任何与水的接触。
  - 请勿自行维修。务必联系服务中心。打开踏脚板将使保修自动失效。在个别情况下, Micro 允许在某些与客户协商好的前提下打开踏脚板。
  - 禁止《调整》e-Kick。这将危及您的个人安全和操作安全, 并缩短滑板车的使用寿命。还会使保修失效。

# 操作

## 使用侧脚撑

e-Kick 有一个侧脚撑。它位于踏脚板下方的折叠装置旁。

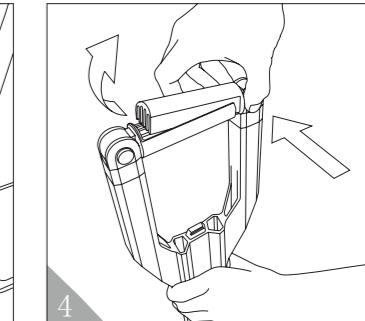
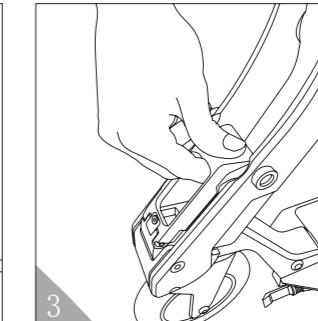
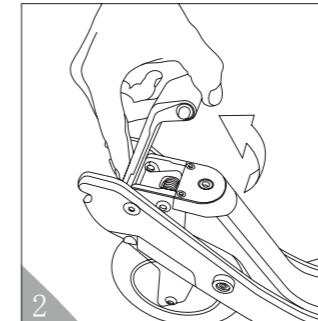
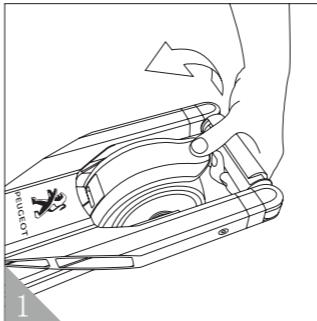
务必向前折叠脚撑，以便在必要的时候可以用脚尖再将它向下折。



## 展开 e-kick

您的 e-kick 在交付时处于折叠状态。只需几个简单的步骤便可将它展开用于骑行。展开 e-kick 的步骤如下：

1. 踩下后刹车踏板松开锁梢。
2. 朝着前方旋转蓝色杠杆以释放折叠装置并展开车臂。
3. 将车臂提到垂直位置以锁紧铰接装置，将蓝色杠杆上的两个银色螺栓扣到车臂上（喀哒声表示将车臂锁定在展开位置生效）
4. 依次推动位于车臂顶部的两个蓝色按钮以释放和展开车把。（喀哒声表示锁定在打开位置生效）

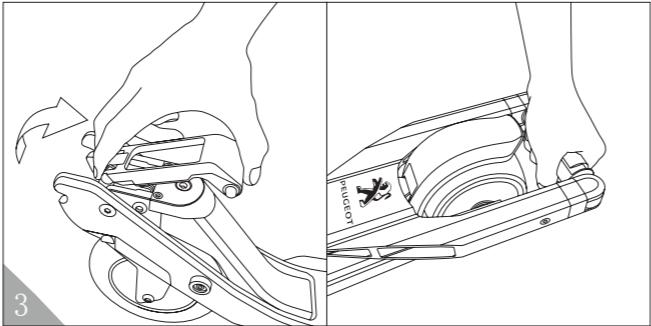
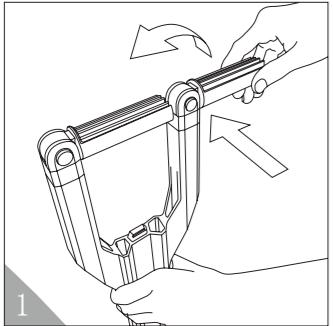


在折叠和展开过程中，必须时刻严格地将双手放在图中所示位置，直到滑板车在其位置锁定为止。

## 折叠 e-kick

折叠 e-Kick 与展开一样简单：

1. 按下位于滑板车前部顶端的两个蓝色按钮以释放车把并重新折叠各手柄。
2. 同时按下位于前部底端的两个蓝色撤下旋钮以释放蓝色杠杆。
3. 向前转动蓝色杠杆以释放铰接装置并将前部靠着踏脚板摊平直到后面的锁梢卡入刹车踏板中。



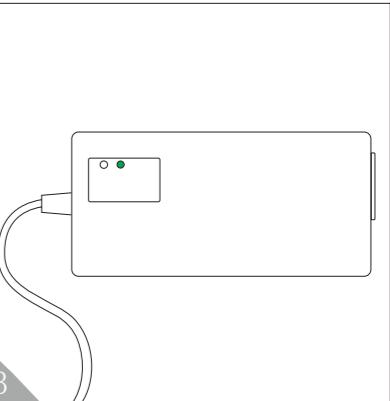
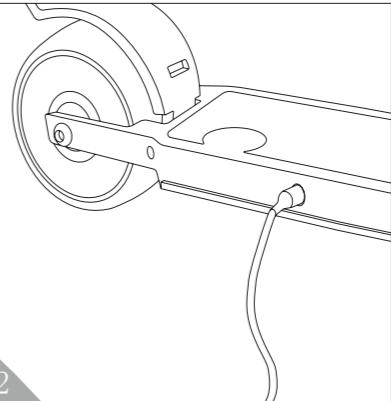
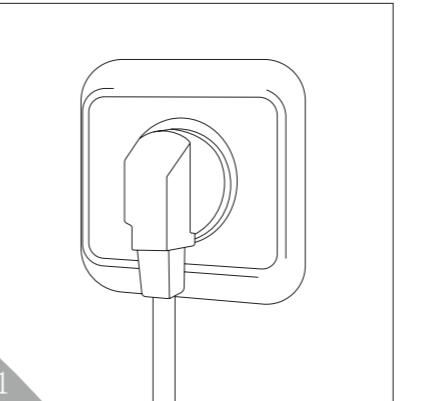
在折叠和展开过程中，必须时刻严格地将双手放在图中所示位置，直到滑板车在其位置锁定为止。

为电池充电并显示充电状态

充电过程描述如下：

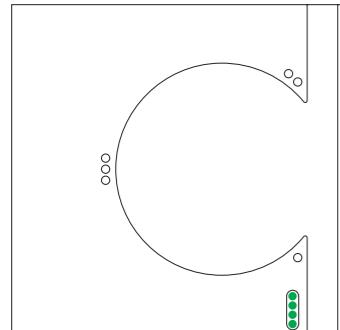
1. 将充电器插入电源插座。充电器上的灯应发出浅绿色的光。
2. 现在将 e-Kick 连接到充电器。当电源装置上的灯变成红色您可以看到充电器与滑板车正确连接（可能要花几秒钟）。此外，e-Kick 上的 LED 灯依次亮两次表示正在充电。
3. 当 e-Kick 充满电时，充电器上的灯变回绿色。

为了看到当前充电状态，可通过转动后轮打开滑板车开关。这也适用于在充电过程中检查充电状态。

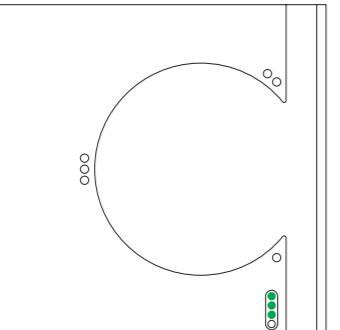


检查 e-Kick 上的电池充电水平

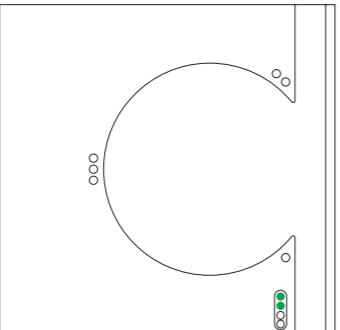
电池充电状态通过脚撑上的 4 个 LED 灯直接在 e-Kick 上指示，如下：



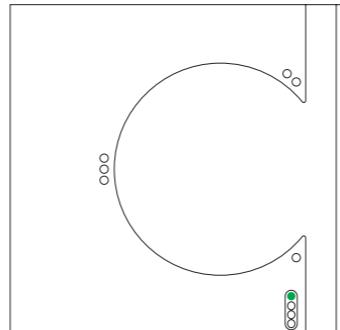
4 个 LED 灯亮起 =  
充电量达到 75 - 100 %



3 个 LED 灯亮起 =  
充电量达到 50 - 75 %



2 个 LED 灯亮起 =  
充电量达到 25 - 50 %



1 个 LED 灯亮起 =  
充电量达到 0 - 25 %

当 e-Kick «醒着» 时，LED 提供信息。如要唤醒 e-Kick，只需转动后轮。

您还可以通过在 App Store (iOS) 和 Google Play 商店下载 MyPeugeot 应用程序从而在智能手机上收到有关充电状态（和剩余范围）的信息。

(\*) 记住测得的充电量取决于电流强度。骑行过程中，由于承受负载，显示屏显示的充电量要比停止时更低。

### “Motion Control” 系统

“Motion Control” 系统让骑行 e-Kick 成为一种难忘的体验。

有关 “Motion Control”的一些主要信息如下：

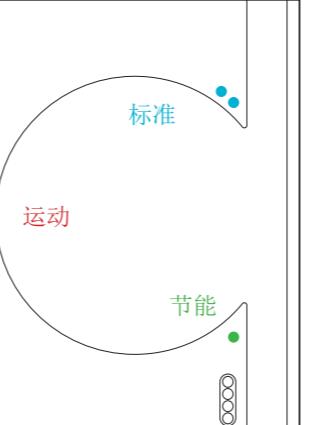
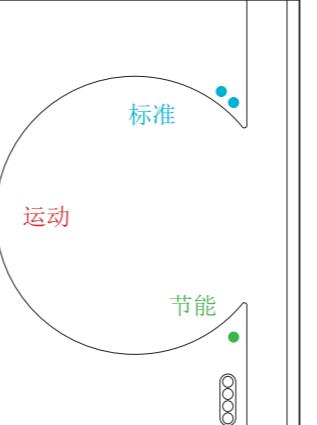
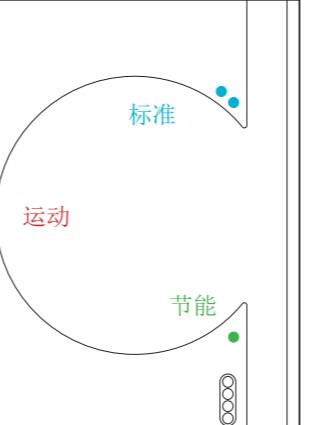
- “Motion Control” 只有在速度达到 5 千米/小时左右时才会启用。这意味着在初期支持显而易见之前，骑行者必须仅仅使用肌力来加速到 5 千米/小时。
- 反冲（脉冲）越强越密集，电机的支持就会越强并且持续得越久。
- 几次强有力的反冲会比多次小反冲更经济和高效。

**请注意，带电力支持的骑行需要慢慢适应。加速产生的力要比正常反冲运动带来的大得多。这种不常见的加速来得很意外。初次骑行时，应格外小心，同时需学会如何在每一次开始时用脚刹车装置正确刹车。**

如果您没有感到任何加速，请试着通过切换到运动模式和更有力的反冲来触发辅助。运动控制在更高的速度提供更多的支持。请试着通过用力反冲来达到更高的速度，这样您将感觉到更多的支持。

### 三种骑行程序

e-Kick 有三种骑行程序。这样可实现最佳的骑行性能和各种情况下的正确编程以及符合适用的立法。

骑行程序	在踏脚板上圆圈中的位置	当设置新模式时闪烁的 LED 灯数量	力功率	最大支持速度	
节能模式	0	1	250 瓦	15 千米/小时	
标准模式	00	2	250 瓦	25 千米/小时	
运动模式	000	3	500 瓦	25 千米/小时	

只可使用让您感觉安全并且符合贵国相关立法的骑行程序来骑行滑板车。

- 慢慢骑行以习惯这种新奇的骑行感觉，尤其是在第一次骑行时。不要忘记：速度越快，所需要的刹车距离也越长。
- 还要注意的是，在不同的国家，最大允许速度以及在施加给电动车辆的最大功率方面的限制各不相同。您有责任相应地了解这些数值并遵守。
- 调整工具含有强磁铁。小心不要让调整工具靠近电子设备（比如手机）或靠近信用卡，以免损坏它们。

### 更换骑行程序

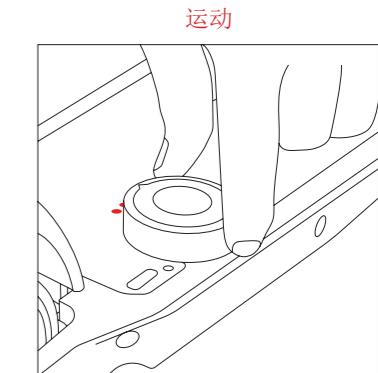
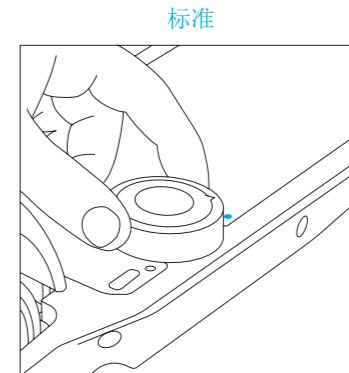
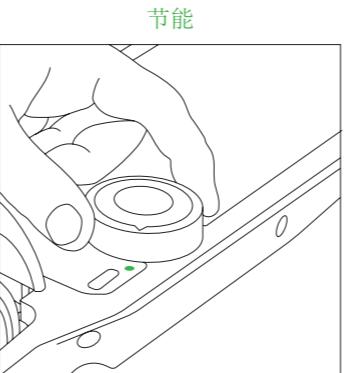
更换程序十分简单并且根本不费时。您可以通过连续踩下刹车或利用调整工具来更换档位。

#### 利用调整工具来更换骑行程序

这必须使用包含在交货范围内的调整工具。

将调整工具卡在踏脚板上的环形切口上。工具必须对准调整工具上所刻的小箭头。

现在您可以通过转动调整工具，使箭头对准空心圆来切换 3 个程序。LED 显示屏通过隐约地闪烁两秒钟然后明亮地闪烁来指示所设置的是哪个骑行程序。一个 LED 灯闪烁表示节能模式，两个 LED 灯闪烁表示标准模式，三个 LED 灯闪烁表示运动模式。



## 通过踩刹车更换骑行程序

您还可以不使用调整工具而通过连续踩刹车踏板的方式来更换骑行程序。

踩下刹车 4 次，踏脚板上的 LED 灯通过在 4 秒内闪烁相应的 LED 灯数量来指示当前档位。

比如，如果您处于第 2 档（标准模式），两个 LED 灯将闪烁以指示您的滑板车处于标准模式。

现在您可以通过再踩下刹车 4 次来更改档位。每踩4次刹车，您的滑板车将上升1个档位

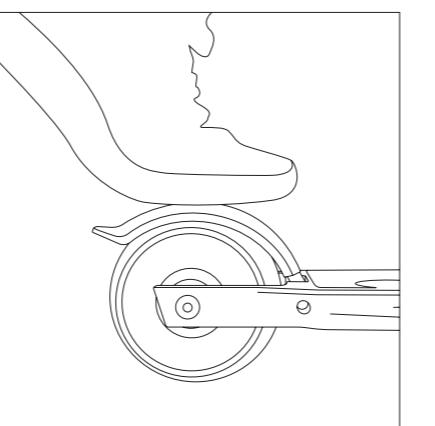
请注意您必须在上一个档位的 4 秒内连续踩刹车来更换档位。

比如：

- > 踩 4 次刹车 -> 2 个 LED 灯闪烁档位 -> 2 (标准模式)
- > 踩 4 次刹车 -> 3 个 LED 灯闪烁档位 -> 3 (运动模式)
- > 踩 4 次刹车 -> 1 个 LED 灯闪烁档位 -> 1 (节能模式)
- > 踩 4 次刹车 -> 2 个 LED 灯闪烁档位 -> 2 (标准模式)

连续踩刹车 3 次关闭电机支持

LED 灯将变暗（见下文：“关闭电机”）



## 滑板车的蓝牙配对

[在 App Store \(iOS\) 或 Google Play 商店下载 MyPeugeot 应用程序后，您可以将您的滑板车与智能手机配对。](#)

为了将滑板车与您的智能手机连接，请激活智能手机或平板电脑上的蓝牙，在您的设备上下载应用程序并打开它。

如要为滑板车配对，请连续踩刹车 4 次（与更换骑行程序相同）。滑板车进入配对模式并搜索要配对的蓝牙设备。滑板车在配对模式保持 30 秒，然后可在您设备上的应用中看到它。您现在可以点击应用中的滑板车图标，应用将显示配对是否成功。

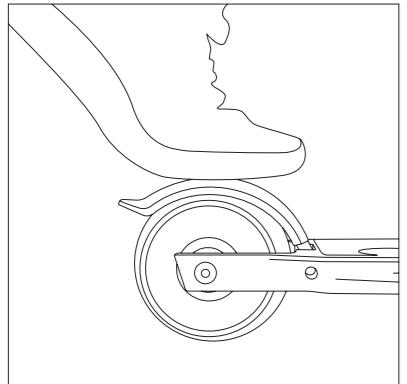
[e -Kick 采用“低功耗蓝牙”协议与智能手机通信。](#)

# 维护

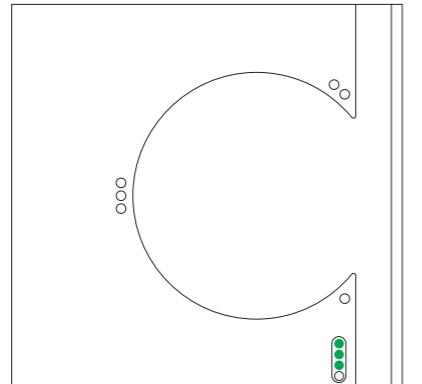
## 关闭电机支持

e-Kick 上的电机支持可随时关闭，然后当作传统滑板车骑行。如要关闭支持，刹车踏板必须连续短暂地踩三次。您可以看到随着 LED 显示变暗，支持被关闭。

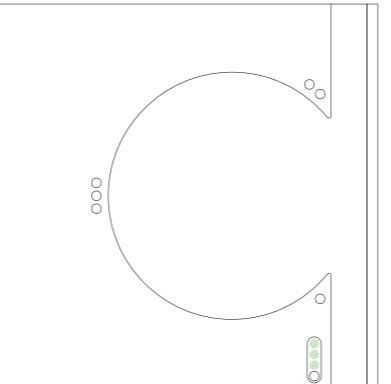
踩 3 次



开: LED 变亮



关: LED 变暗



电机支持现在保持关闭直到刹车连续短暂地踩三次。

## 电池组维护

为了保持电池组的长寿命，请遵守下列保养指引：

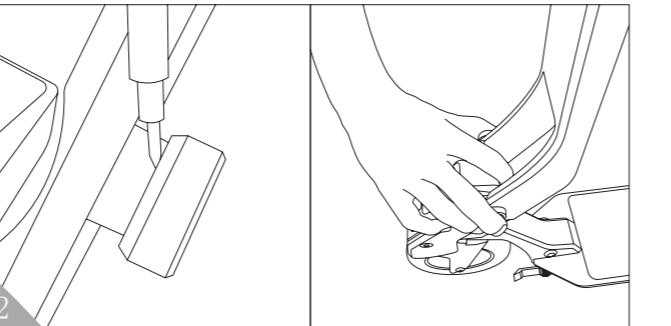
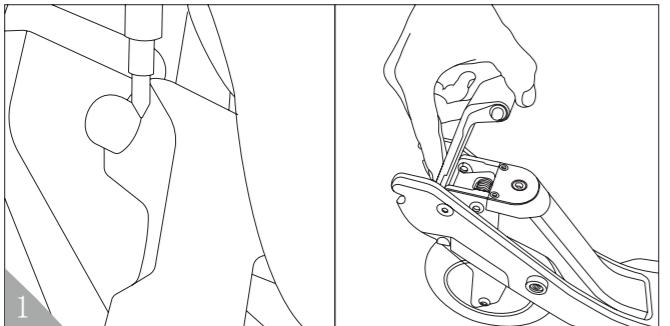
- 始终在 5-35° C 的温度下存放电池。
- 购买后立即为电池充满电。
- 当您贮存滑板车时，每三个月为电池充一次电。
- 如果您骑行滑板车耗光了电池，必须在三天内给 e-Kick 充电。

由于不遵守上述保养指引引起的任何损坏将不予保修。

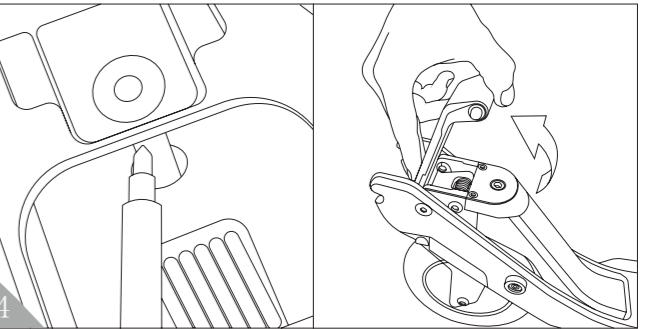
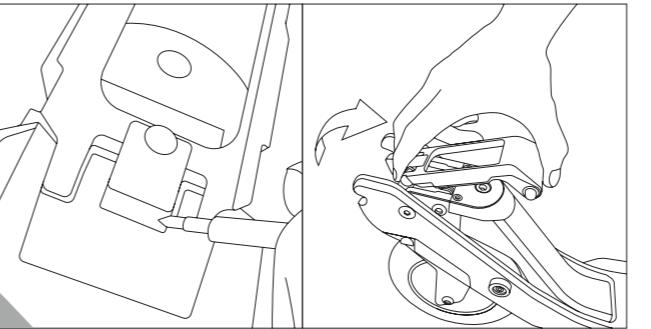
## 折叠装置维护

您的 e-Kick 可以折叠。由于平日的负荷，折叠机构可能会出现硬涩感和噪音。为了确保您尽可能最长时间享受滑板车的乐趣，我们在此向您展示如何通过几个简单的步骤实际消除这些扰人的噪音并改善折叠装置的流畅性：

1. 给蓝色折叠杠杆上的两个银色螺栓涂上润滑油，向下压两次，使润滑油散布开来。
2. 给主折叠机构上的两个蓝色揿下旋钮涂上润滑油，按动它们，使润滑油散布开来。

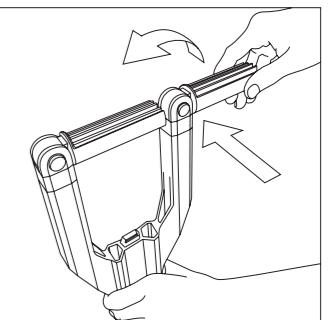
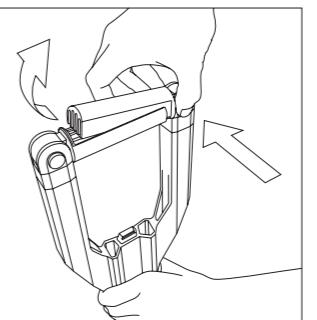
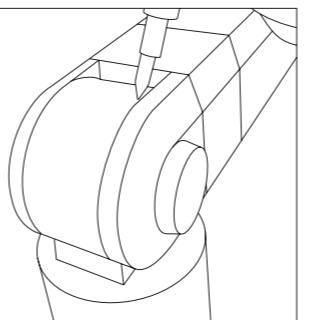


3. 给蓝色折叠杠杆内的弹簧涂上润滑油，提起蓝色折叠杠杆一两次，使润滑油散布开来。
4. 给蓝色折叠杠杆内的中心轴涂上润滑油，提起蓝色折叠杠杆一两次，使润滑油散布开来。



## 手柄维护

给手柄转动区的沟槽内涂上润滑油，折叠/展开它们一两次，使润滑油散布开来。



# 技术信息

## 特性

轻型	8.5 千克
距离	10 - 15 千米
快速充电	60 分钟
速度	15/25 千米/小时
强劲的动力	250/500 瓦
复原刹车	每次刹车动作都将产生能量
3 个速度档位	15 千米/小时 - 250 瓦
	25 千米/小时 - 250 瓦
	25 千米/小时 - 500 瓦
辅助开关	踩下刹车 3 次开启/关闭辅助开关
双芯车轮	软芯/实心壳
自动开/关	滑板车自动唤醒
防水	100% 防溅

## 尺寸

车把高度	950 毫米
总长	760 毫米
折叠后尺寸	815 x 175 x 225 毫米
踏脚板长度 (可使用区)	370 毫米
踏脚板宽度 (最宽/最窄)	138 毫米/120 毫米
车把宽度	380 毫米

## 材质

滑板车车身	铝合金
前轮	双芯橡胶
后轮	2 个部件: 电机/可更换轮胎
电机	无刷直流电机
踏脚板	一件式铝材 (1100 克)
握把套	橡胶

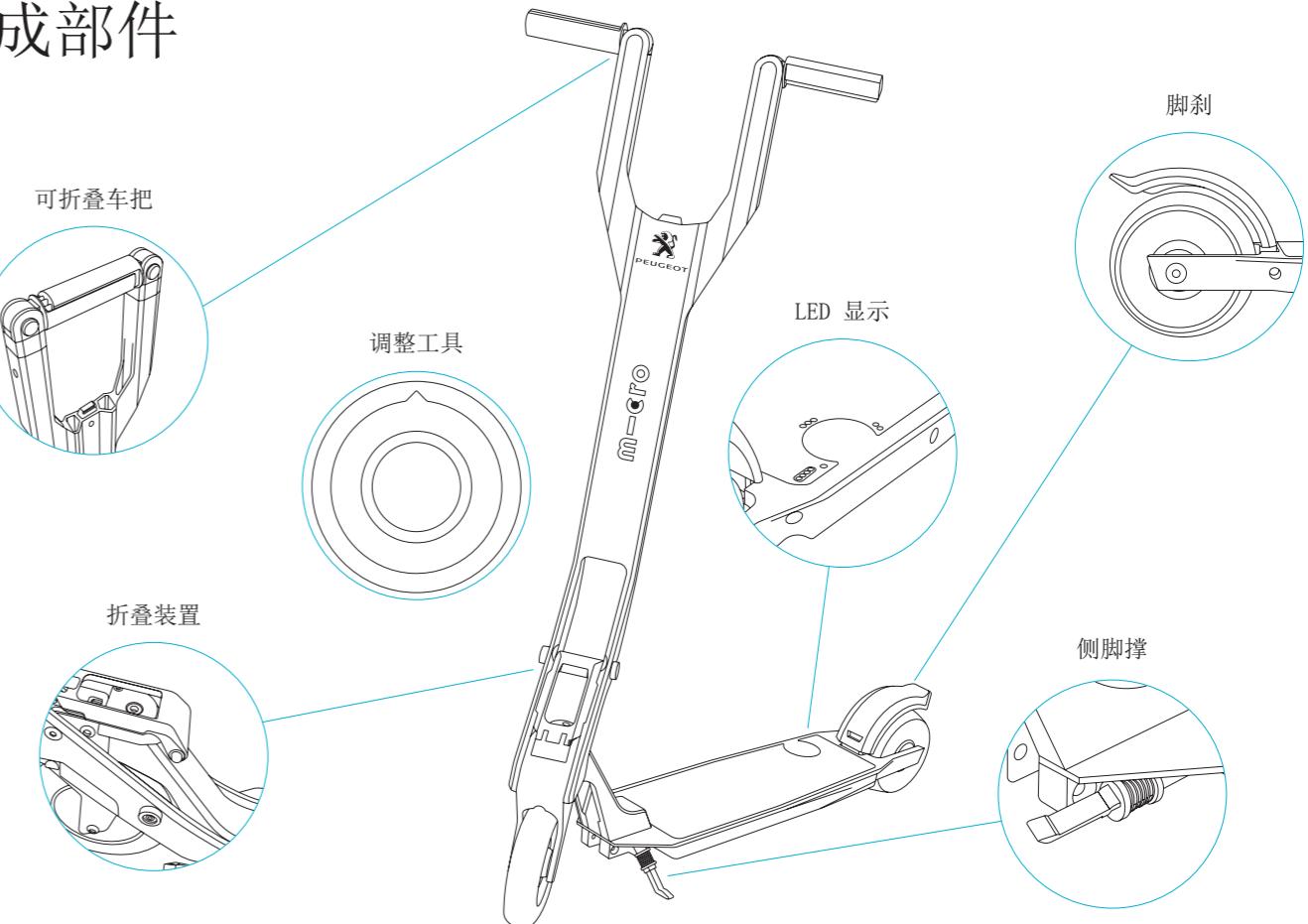
# 组成部件

电池

技术	锂离子
电压	36 伏
容量	2.5 安时 (=90 瓦特小时 = 飞机兼容)
充电时间	60 分钟
寿命	1 年 (或 1000 个充电循环) 后减至原始容量的 60%
重量	700 克
充电状态显示	踏脚板中的 4 个 LED 灯: 4 个 LED 灯: 75 – 100% 荷电状态 (SOC) 3 个 LED 灯: 50 – 75% 荷电状态 (SOC) 2 个 LED 灯: 25 – 50% 荷电状态 (SOC) 1 个 LED 灯: 0 – 25% 荷电状态 (SOC)
电池类型	锂离子电池
电池设置	10S1P (10 个电池)

警告：安装的电池为可充电锂离子电池。切勿为不可充电的电池充电。

请注意充电状态的测量取决于电流。因此在骑行时，由于承受负载，显示屏显示的充电状态要比不骑行时更低。



# 处置指引

您已经通过 e-Kick 为环境保护作出贡献。在处置过程中亦请注意您的环境并留意以下指引：

- 仅在经批准的废弃物处置公司或通过社区处置机构处置 e-Kick 和相关部件（如：电池）。
- 留意当前适用的法规。如有疑问，可咨询您当地的处置机构有关环保处置的问题。



电池和电气设备不得丢弃在生活垃圾中。

# 保修

我们可为您提供下列保修服务：

- e-Kick 滑板车部件两年保修：踏脚板、整个前总成和刹车踏板。所有耐磨零件、小零件和螺丝不在保修范围内。
- 电气和机电部件（称为电机和电机控制器）保修 1 年。
- 电池 1 年内（原始额定容量的 60%）或 1000 个满充循环内保修（以先出现者为准）。

## 保修服务范围

根据本保修条款，Micro 在对应的保修期内承诺提供下列服务：

Micro 全权决定维修或更换等效零部件，替换件的型号和/或颜色可能与原来的不同。

不属于保修范围和不在经销商能力范围之内的维修以及清洁所寄来的脏污滑板车将按标准的小时费率收费，并收取由此产生的所有材料和运输成本；

- 根据保修条款提供的任何服务（维修/更换）不延长原始保修期。
- 非上面提及的任何其它索赔不适用。

保修不包括下列情况引起的损坏：

- 由于未进行充电或不合时宜的充电而造成的电池组损坏（参见电池组维护）
- 由于储藏、为滑板车充电或放电或者在规定温度范围以外储藏电池而引起的损坏
- 不正确的使用、不恰当的应用或操作疏忽（比如跳）。
- 由第三方进行的不当修改（如：通过拆开滑板车）。
- 不正确的充电（如：使用非原装充电器充电）。
- 下坡骑行时超过 40 千米/小时的最大速度。
- 未经制造商许可对滑板车进行技术改装。
- 后续使用非兼容或非原厂零件进行改装或安装。
- 耐磨零件，比如球轴承、滑动轴承、轴承螺栓和轴承螺丝等。
- 使用第三方零部件改装滑板车。
- 未在适当的周期内进行保修检查。
- 漏设置或不正确的设置或者部件磨损引起的损坏。
- 跌落后果
- 骑行滑板车对第三方造成任何人身或非人身伤害。

- 由于使用不当的清洁溶剂、器皿（比如高压清洗机或添加剂）造成的损坏。
- 商业租借
- 因磨损、意外事件或者不遵守制造商指引的操作条件或骑行引起的任何维修工作或其它工作。
- 因用户在防水方面的疏忽导致的损坏（e-Kick 防溅但是不具水密性）。

#### 可分割性条款

如果本保修条款的任何规定无效或者失效，或者存在需要修补的漏洞，将不影响其它规定的有效性。缺失或无效的规定应由尽可能与原规定的适用意图和目的相近的规定代替。

#### 适用的法律及管辖权

倘若因本保修条款（或者关于其存在性或有效性的问题）引发任何争议，双方一致同意苏黎世州法院将作为独选的仲裁场地。本购买合同受瑞士法律（不包括相冲突的法律）约束，《联合国国际货物销售合同公约》（联合国销售公约）也不在此列。

# 欧盟合规声明

制造和技术文档: Micro Mobility Systems AG (Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht, Switzerland) 董事总经理: Wim Ouboter

兹声明 e-Kick 电动滑板车符合下列指令的规定:

- 欧盟玩具安全指令 (2009/48/EC)
- 欧盟电磁兼容指令 (2004/108/EC)

e-Kick 获准张贴如下所示的 CE 标签。制造商确认 e-Kick 符合所有 "CE" 标记要求。



2016 年 6 月于瑞士 Küsnacht

Micro Mobility Systems AG



**Micro Mobility Systems Ltd.**

Bahnhofstrasse 10  
8700 Küschnacht  
Switzerland  
+41 (0) 44 910 11 22

[www.micro.ms](http://www.micro.ms)



**PEUGEOT**

**Automobiles Peugeot**

75 avenue de la Grande-Armée  
75016 Paris  
France  
+33 (0) 1 40 66 55 11

[www.cycles.peugeot.fr](http://www.cycles.peugeot.fr)