



MICRO MERLIN

Bruksanvisn

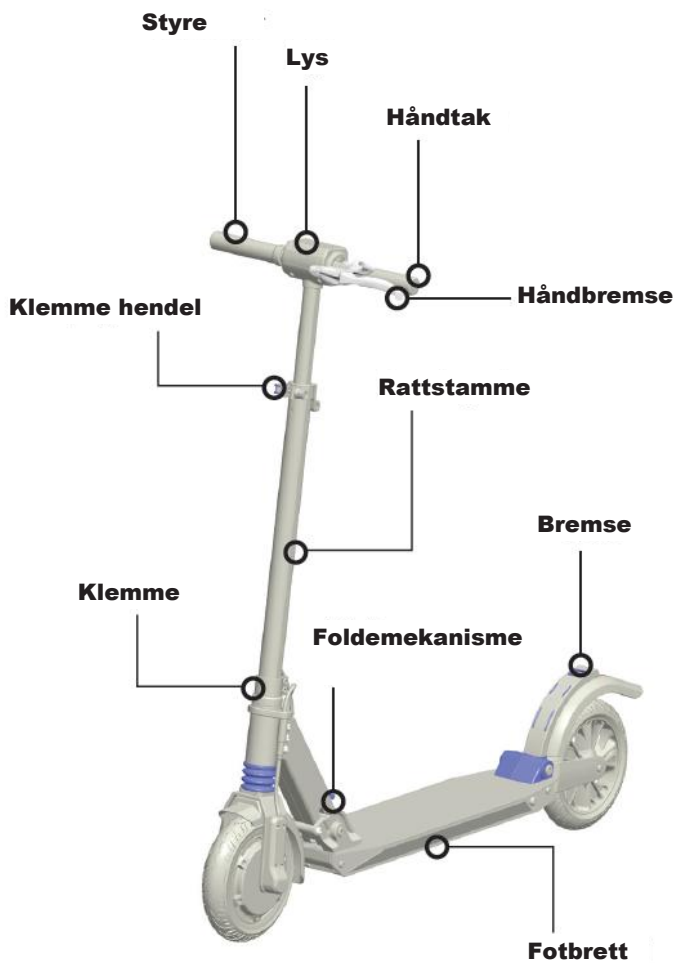


INNHold

| | | |
|----|---|--------|
| 1. | Komponenter | 4 |
| 2. | Generell informasjon | |
| | Oversettelse av de originale instruksjonene | 5 |
| | Forklaring av begreper og symboler | 6 |
| 3. | Tiltenkt bruk | 7 |
| 4. | Sikkerhetsinstruksjoner | 8 – 10 |
| 5. | Bruksanvisning | |
| | Enhetsidentifikasjon | 11 |
| | Slitasje | 11 |
| | Batteriinstruksjoner for bruk | 12 |
| | Beskyttelse mot tyveri | 12 |
| | Transport av den elektriske sparkesykkelen | 12 |
| | Oppbevaring | 12 |
| | Hva du skal gjøre etter et fall eller ulykke | 13 |
| | Rengjøring | 13 |
| | Reparasjon | 13 |
| | Instruksjoner for avhending | 14 |
| 6. | Førstegangs oppsett | |
| | Før du bruker den for første gang | 15 |
| | Før hver kjøring | 16 |
| 7. | Drift | |
| | Folde ut | 17 |
| | Folde | 18 |
| | Sammenleggbare håndtak | 19 |
| | Slå lyset på og av | 19 |
| | Lading av batteriet | 20 |
| | Bremser | 21 |
| | Betjening av fotbremsen | 21 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| | Betjening av den re-generative bremsen | 22 |
| | Å kjøre med den elektriske sparkesykkel..... | 22 |
| | Betjening av håndbremsen | 22 |
| | Tommel-akselerasjons-hendel..... | 23 |
| | Cruisekontroll..... | 23 |
| | Kjøreprogrammer | 23 |
| | Stille inn kjøreprogrammene | 24 |
| | Displayfunksjonalitet forklart | 24 |
| 8. | Vedlikehold | |
| | Batterivedlikehold | 25 |
| 9. | Tekniske data | 26 |
| 10. | Samsvarserklæring | 27 |
| 11. | Garanti | |
| | Omfang av garantitjenester | 28 |
| 12. | Garanti betingelser | 28 |
| 13. | Micro-Pass | 30 |
| 14. | Service register | 31 |

KOMPONENTER



GENERELL INFORMASJON

Øversettelse av de originale instruksjonene

Før du begynner å bruke den elektriske sparkesykkelen, må du ta deg tid til å lese bruksanvisningen nøye, spesielt sikkerhetsinstruksjonene. Vennligst følg vei-bestemmelsene for kjøring av elektriske sparkesykkel som også er gjeldende i andre land og som kan variere. Oppbevar denne bruksanvisningen for fremtidig referanse. Hvis du sender den elektriske sparkesykkelen til en tredjepart, må du huske å legge ved denne bruksanvisningen.



Forklaring av begreper og symboler

Hensikten med sikkerhetssymbolene er å rette oppmerksomheten mot mulige farer. Les forklaringene nøye og sørg for at du forstår sikkerhetssymbolene. Unnlatelse av å følge sikkerhetsinstruksjonene kan føre til personskade eller personskade på tredjepart samt skade på eiendom.

Følgende symboler og signalord brukes i denne originale bruksanvisningen, på den elektriske sparkesykkelen eller på emballasjen:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell middels risiko fare, som kan føre til alvorlig eller dødelig fysisk skade hvis den ikke blir observert. Dette signalordet brukes ikke for risikoer som innebærer rent materiell skade.



FORSIKTIG

Indikerer en potensiell lav-risiko fare, som kan føre til mindre eller moderat personskade hvis den ikke blir observert. Dette signalordet brukes ikke for risikoer som innebærer rent materiell skade.



MERK

Indikerer praktisk informasjon og tips, som legger til rette for optimal bruk av den elektriske sparkesykkelen.

TILTENKT BRUK


- **Den elektriske sparkesykkelen er utelukkende beregnet på bruk som sparkesykkel på definerte veier og stier.**
- **Den elektriske sparkesykkelen er beregnet på transport av en person.**
- **Den elektriske sparkesykkelen er designet for personer med en maksimal vekt på 100 kg og en maksimal høyde på 190 cm.**
- **Forsikre deg om at du har lest og forstått veitrafikkbestemmelsene i landet ditt før du bruker den elektriske sparkesykkelen.**
- **Den elektriske sparkesykkelen er ikke egnet for transport av bagasje eller barn.**
- **Den elektriske sparkesykkelen er kun til privat bruk og ikke til kommersielle formål.**
- **Den elektriske sparkesykkelen er egnet for personer over 16 år.**
- **Den tiltenkte bruken inkluderer overholdelse av informasjonen i «Merknader om bruk» og «Vedlikehold» kapitlene.**
- **Bruk den elektriske sparkesykkelen bare som beskrevet i den originale bruksanvisningen. Annen brukstype anses ikke å være i samsvar og kan føre til ulykker, personskade eller skader på eiendom.**

SIKKERHETSINSTRUKSJONER



ADVARSEL

for bruk av den elektriske sparkesykkelen

- **Ikke bruk den elektriske sparkesykkelen hvis du ikke er kjent med bruken og funksjonene.**
 - **Scooteren må aldri brukes av personer med begrenset fysisk, sensorisk eller mental kapasitet, eller som ikke har nok erfaring og kompetanse.**
 - **Barn må ikke bruke, rengjøre eller vedlikeholde den elektriske sparkesykkelen.**
 - **Den ekstra elektroniske bremseassistansen (motorbrems) kan føre til kortere bremseavstand. Vær oppmerksom på at motorbremsen ikke støttes hvis ...**
 - **batteriet er utladet og du kjører med kropps-kraft alene.**
 - **batteriet er 100% ladet og dermed kan ikke energi regenereres.**
 - **Unngå å kjøre i skumring eller under dårlig opplyste forhold.**
 - **Kjør alltid med lysene slått på for optimal synlighet og sikkerhet.**
- 
- **Bruk alltid egnet verneutstyr.**
 - **Sørg for å bruke en godkjent sykkelhjelme, selv om det ikke er noe lovpålagt krav.**
 - **Bruk alltid sko.**
 - **Unngå bratte nedstigninger da de kan føre til fall.**

- **Vær alltid oppmerksom på andre trafikanter. Mishandling av andre kan føre til ulykker og personskader.**
 - **E-scooteren må alltid kjøres forsiktig. Vær særlig oppmerksom på tilstanden til veien. Uforutsigelige veiforhold, slik som glatthet eller bladverk, kan føre til en økt risiko for skrens.**
 - **Ikke hopp med scooteren og unngå alltid jettegryter, fortauskanter og andre hindringer.**
 - **Bremsen må aldri berøres etter langvarig bremsing da den kan være varm.**
 - **Hvis den elektriske sparkesykkelen blir utsatt for fuktighet på grunn av vått vær eller rengjøring, kan fukten påvirke reaksjonsevnen på bremsesystemet. Kjør scooteren på et trygt sted for å tørke bremsene etter rengjøring.**
 - **Oppbevar aldri den elektriske sparkesykkelen i oppholdsrom eller i nærheten av brennende gjenstander.**
-



for vedlegg og modifikasjoner

- **Ikke modifier den elektriske sparkesykkelen eller installer feil tilbehør, da dette vil medføre risiko for sikkerheten din.**
- **Bruk av uautorisert tilbehør kan føre til alvorlig personskade eller skade på den elektriske sparkesykkelen.**
- **'Tilpasning' eller 'Tuning' av den elektriske sparkesykkelen er forbudt.**
- **Ikke heng gjenstander som vesker på styret, da dette vil ha en negativ innvirkning på håndteringsegenskapene.**



ADVARSEL

for bruk av batteriet

- **Bekreft at du bare lader batteriet med medfølgende lader og kun ved temperaturer mellom 5° og 35° C.**
- **Følg sikkerhetsinstruksjonene som finnes på batteriet.**
- **Batterier må aldri lades uten tilsyn.**
- **Når du lader batteriet, må du sørge for riktig pluggforbindelse, tilstrekkelig ventilasjon og et tørt miljø.**
- **Ikke ta laderen, strømmettet og tilkoblingskablene i kontakt med vann, da dette kan forårsake elektrisk støt. Ikke berør batteriet og laderen med våte hender.**
- **Sjekk tilkoblingspluggen og laderen med jevne mellomrom. Bytt dem ut hvis skadet.**
- **Oppbevar alltid batteriet ved temperaturer mellom 5 ° og 35 ° Celsius.**
- **Batteriet må alltid holdes utilgjengelig for barn og dyr.**
- **Reparasjoner og vedlikehold av batteriet eller laderen må utføres av en spesialist.**



ADVARSEL

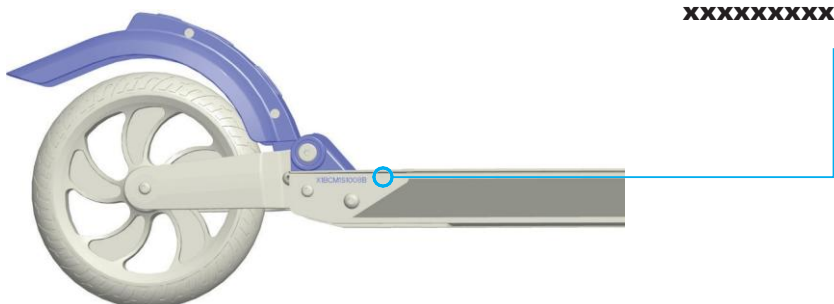
for oppsett, vedlikehold og reparasjon

- **Feil stramming av skruer kan føre til tretthet. Skruene er myke når de blir utsatt for overdreven stress og kan rive. Dette øker risikoen for ulykker og skader. Momentnøkkelen må alltid brukes for å stramme skruene.**
- **Rådfør deg alltid med en spesialist for reparasjoner til systemet.**

BRUKSANVISNING

Enhetsidentifikasjon

- Serienummeret finnes på baksiden.



- Mer informasjon om sparkesykkelen din finner du på den selvklebende etiketten som er festet til sparkesykkelen.

Slitasje

Bruk av den elektriske sparkesykkelen resulterer i en naturlig slitasjeprosess. For å sikre sikker kjøring til enhver tid, vennligst les kapitlet 'Vedlikehold', følg vedlikeholdsintervallene og få dem registrert i serviceregisteret av et autorisert servicesenter. Følg videre instruksjonene i delen "Før hver kjøring", hver gang du starter opp din elektriske sparkesykkel.

Instruksjoner for batteribruk

Det innebygde litiumionbatteriet er et høyteknologisk produkt med utmerket ytelse ved riktig håndtering og vedlikehold. Les og følg avsnittet «Lading av batteriet» i kapitlet «Drift» og instruksjonene for «Vedlikehold av batteri» i kapitlet «Vedlikehold».

Beskyttelse mot tyveri

Forsikre deg om at du aldri lar den elektriske sparkesykkelen stå uten tilsyn, og beskytt den alltid mot tyveri med et passende lås. Bruk et kommersielt tilgjengelig sykkellås for å sikre den elektriske sparkesykkelen i området bak bakhjulet.

Transport av den elektriske sparkesykkelen

Batteriene er underlagt lov om farlig gods. Krav til spesiell pakking og merking gjelder transport av tredjepart (f.eks. Flyfrakt eller pakketjeneste). Kontakt en ekspert for farlig gods ved forsendelse. Skadede batterier må aldri transporteres eller sendes.

Oppbevaring

Scooteren må aldri stå i direkte sollys eller kaldt vær i lengre tid. Den ideelle temperaturen for oppbevaring av scooteren og batteriet er mellom 15° og 20° C. Ikke oppbevar den elektriske sparkesykkelen din i oppholdsrom, men i garasjen.

Hva gjør man etter et fall eller ulykke

Etter et fall eller ulykke, ta med den elektriske sparkesykkelen til et autorisert servicesenter og få den kontrollert for skader.

Rengjøring

Korrosjon av skruene og unødvendig slitasje forhindres ved å rengjøre og tørke scooteren grundig hver tredje måned og etter hver kjøring i regnet. Skyll scooteren med rent vann etter rengjøring med det formål å fjerne rengjøringsmiddelet som brukes. Tørk scooteren med en klut.



MERK

Bruk enhets-spesifikke rengjøringsmidler og pleieprodukter, så vel som en myk svamp. Bruk aldri løsemidler til rengjøring, og unngå å rengjøre sparkesykkelen direkte under rennende vann.

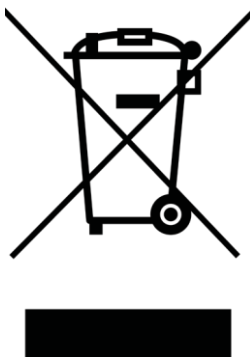
Reparer

La alle reparasjoner utføres av en autorisert forhandler eller et autorisert servicesenter. Reparasjoner må aldri utføres av deg selv på elektriske komponenter. Kabinetter med innebygde elektriske komponenter kan kun åpnes av en spesialist.

Anvisninger for bortskaffelse

Ta hensyn til miljøet under bortskaffelse og følg følgende instruksjoner:

- **Kast kun den elektriske sparkesykkelen og tilhørende komponenter (f.eks. Batteri) til et godkjent avhendingsfirma eller via kommunens avfallsanlegg.**
- **Følg gjeldende regelverk. Hvis du er i tvil, bør du kontakte avfallsanlegg for miljøvennlig avhending. Batterier og elektriske apparater må ikke kastes sammen med husholdningsavfall!**



FØRSTEGANGS OPPSETT

Før scooteren brukes for første gang

- **Sjekk omfanget av levering:**
 - **Sparkesykkel, Lader og Strømkabel, Bruksanvisning**
- **Slutten av denne bruksanvisningen inneholder mikro-Pass. Fyll ut mikro-passet helt og lagre det sammen med kvitteringen for kjøpet. Micro-Pass muliggjør en jevn behandling av reparasjoner og garantispørsmål.**
- **Batteriet er bare delvis ladet når scooteren leveres. Før scooteren brukes for første gang, må batteriet lades fullstendig ved å bruke laderen som følger med.**

Før hver kjøring

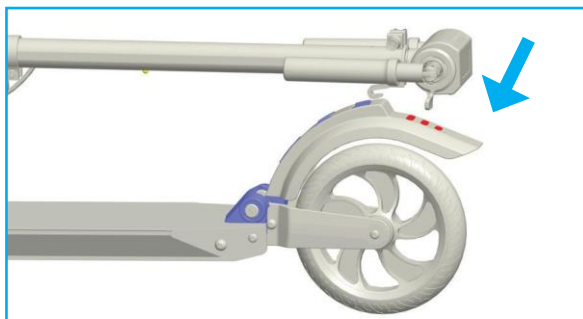
Den elektriske sparkesykkelen må sjekkes for sine kjøreegenskaper før hver kjøring. Scooteren vil alltid leveres av produsenten i en klar til bruk tilstand. Fordi det kan oppstå feil som kan føre til at kjøretøyets funksjon forekommer under transport så vel som i perioder utenfor veien, må du alltid være oppmerksom på følgende punkter før du bruker den første gang og før hver kjøring:

| Test produkt | Test innhold |
|---------------------------------|---|
| Lys | Er lysene slått på? |
| Generell tilstand | Er alle skruene strammet godt og alle komponenter sikret? |
| Bremser | Er bremsene satt riktig og fullt funksjonell? |
| Foldemekanisme | Har foldemekanismen klikket på plass ordentlig, og er klemme hendelen lukket og strammet godt til? |
| Status for batterilading | Er batteriet tilstrekkelig ladet? |
| Nåværende kjøremodus | Hvilken kjøremodus er nå satt? |

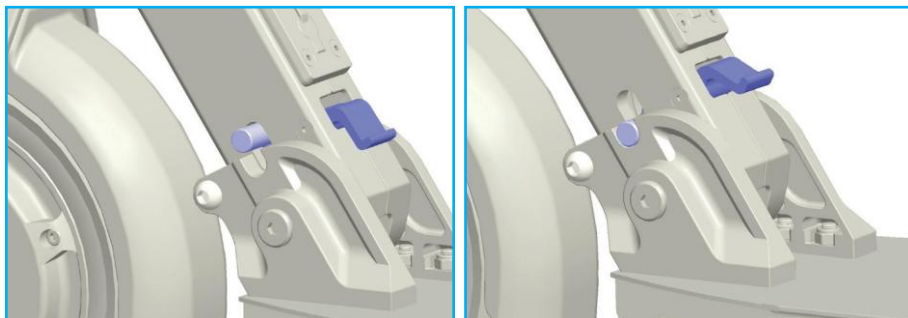
Utfolde

Din elektriske sparkesykkel din leveres sammenfoldet. Med noen få enkle trinn er den foldet ut og klar til å kjøre. Følgende forklarer hvordan du folder ut sparkesykkelen.

1. Trykk ned den bakre bremsepedalen for å frigjøre den fremre tubekroken.

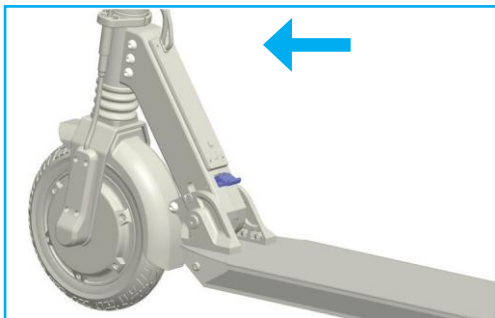


2. Trekk opp den fremre tuben til du hører et klikk. Bolten på foldeblokken er nå riktig plassert på plass.



Folde

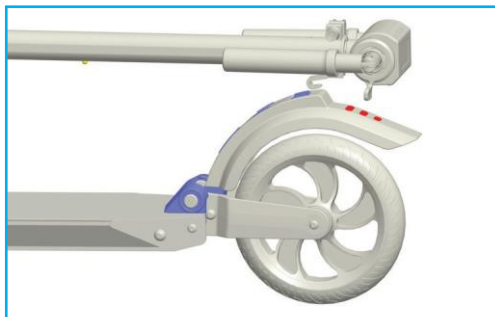
1. For å folde ut sparkesykkelen din, skyv den blå hendelen ned med foten mens du bruker trykk på styret i kjøreretningen.



2. Denne sparkesykkelen har ikke sidestand. Du kan la den stå ved å folde den delvis

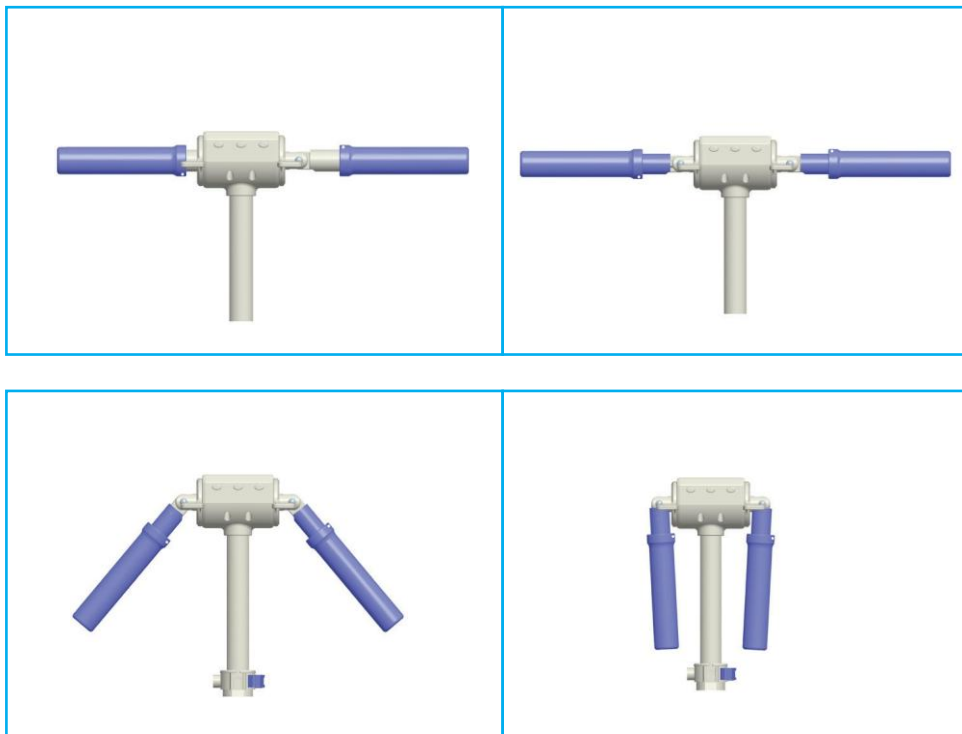


3. Klikk kroken på den vertikale tuben inn i den bakre bremsepedalen.



Sammenleggbare håndtak

Du kan folde sparkesykkelhåndtakene for å lagre det kompakt. For å gjøre det, trekk bare håndtakene horisontalt og fold dem ned. For å folde dem ut, bare skyv dem litt opp, så klikker de automatisk i posisjon.



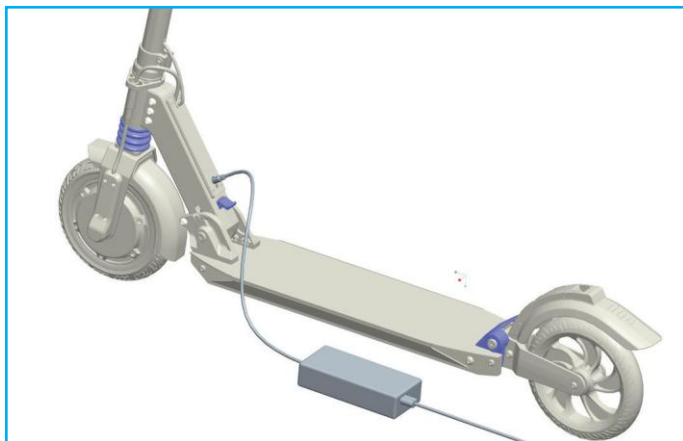
Slå lyset av og på

- Denne sparkesykkelen er utstyrt med en lyssensor som automatisk slår lysene på ved lav lysstyrke. Du kan også slå av / på lampene når som helst ved å trykke på lysknappen på displayet. I standardmodus er autolyset av. For å slå av / på lyset trykker du raskt på lysknappen.
- For å stille inn AUTO-lys konfigurasjon, trykk på lysknappen i 3 sekunder. Hvis du ser AUTO på displayet, er AUTO-lys konfigurasjonen på. For å slå den av, trykk på knappen igjen i 3 sekunder.

Lading av batteriet

Følgende beskriver ladeprosessen:

- **Koble den elektriske sparkesykkelen til laderen.**
- **Koble laderen til en stikkontakt. Du kan se at lader og sparkesykkel er riktig tilkoblet når LED-displayet på strømforsyningen skifter til rødt (dette kan ta noen sekunder).**
- **Når sparkesykkelen er fulladet, endres LED-displayet på laderen til grønt.**



ADVARSEL

De installerte batteriene er oppladbare litium-ion-batterier. Lad aldri batterier som ikke er ment å lades.

Bremser

Når du bremser, bruk flere bremses på samme tid. Bytt bremsene ut under lange utforkjørsler med det formål å unngå overoppheting.

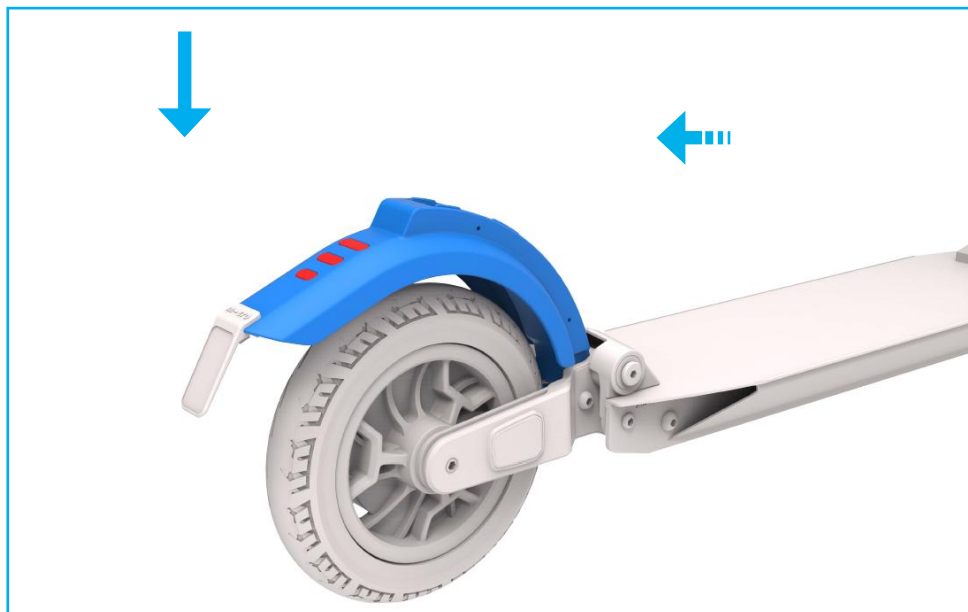


ADVARSEL

Fuktige eller våte veiflater fører til lengre bremselengde. Vær forsiktig og reduser hastigheten når scootern kjøres på glatte eller ujevne veier.

Betjening av fotbremsen

Skift posisjonen til kroppen når du bremser slik at tyngdepunktet peker mot bakhjulet med det formål å oppnå den beste bremsingen. Å skifte vekten bakover/nedover reduserer bremseavstanden betydelig.



Betjening av den re-generative bremsen

For å aktivere den re-generative bremsen (motorbremsen), skyver du den venstre tommel-hendelen nedover.



Kjøring med den elektriske sparkesykkelen



ADVARSEL

Kjør sakte for å bli vant til den nye kjørefølelsen, spesielt når du kjører for første gang. Vær alltid oppmerksom på at kjøring med høy hastighet på den elektriske sparkesykkelen også vil føre til lengre bremselengde.

Betjening av håndbremsen

For å aktivere håndbremsen (trommelbrems på bakhjulet), trekk i venstre hendel. Betjening av håndbremsen aktiverer motorbremsen automatisk.



Tommel-akselerasjons-hendel

Den elektriske sparkesykkelen har tommel-hendelen (høyre side) for å regulere hastigheten. Spark fra med foten fra bakken for å starte, og trykk deretter tommel-hendelen nedover for å akselerere sparkesykkelen.



Cruisekontroll

Den elektriske sparkesykkelen har cruisekontroll. Cruisekontrollfunksjonen er deaktivert som standard. Følg disse trinnene for å aktivere cruisekontrollfunksjonen:

1. Trykk på tommelbremsen (venstre side) og hold den inne
2. Slå på sparkesykkelen
3. Trykk tommel-akseleratoren (høyre side) 5 ganger etter hverandre

Nå er cruisekontrollfunksjonen aktiv. Sparkesykkelen beholder hastigheten automatisk hvis du holder tommel-akseleratoren i en viss hastighet inne i fem sekunder. For å deaktivere cruisekontrollen, trykk bare på hvilken som helst brems når som helst.

For å deaktivere cruisekontrollfunksjonen, gjenta trinn 1-3 ovenfor.

Rideprogrammer

Den elektriske sparkesykkelen din har flere forhåndsinnstilte kjøreprogrammer. For eksempel gir Eco-modus deg muligheten til å kjøre lange avstander, mens Sport-modus lar deg klatre raskt oppover bakkene.

| Rideprogram | Programindikasjon på displayet | Maks. kraft | Maksimal hastighet* |
|-----------------|--------------------------------|-------------|---------------------|
| Fotgjengermodus | 1. | 250 Watt | 6 km/h |
| Øko-modus | 2. | 300 Watt | 20 km/h |
| Standard modus | 3. | 400 Watt | 25 km/h |
| Sport-modus | 4. | 500 Watt | 25 km/h |

* I henhold til landsspesifikke forskrifter kan maksimal hastighet være begrenset til 20 km / t.



El-sparkesykkelen er ikke godkjent for generell bruk på offentlige veier. Vær oppmerksom på at hvert land har spesifikke regler og begrensninger for elektriske kjøretøy på landevei trafikk (spesielt med tanke på maksimal hastighet, ytelse og autoriserte veier). Sørg for å orientere deg selv om detaljer for gjeldende retningslinjer for ditt land.

Innstilling av kjøreprogrammene

Du kan endre mellom de enkelte kjøreprogrammene med følgende handling:

1. Trykk på tommelbremsen (venstre side) og hold den inne
2. Slå på sparkesykkelen
3. Trykk tommel-akseleratoren (høyre side) en til fire ganger etter hverandre for å aktivere programmene (1 = Fotgjengermodus, 2 = Øko-modus, 3 = Standardmodus, 4 = Sportsmodus) For å se programmet aktivert, kjør sparkesykkelen.

Display grensesnitt og funksjoner

Illustrasjonen nedenfor viser de forskjellige plasseringene på displayet.

- Tallet (1-3) øverst på skjermen viser gjeldende hastighets-nivå.
- Øverst til høyre i hjørnet finner du temperaturindikasjonen.
- De store tallene i midten viser gjeldende hastighet.
- Batteriikonet til venstre og prosentvis antall displayer viser nåværende lade-tilstand for batteriet.
- Det nederste display området viser henholdsvis gjeldende kjøringsavstand (TRIP) eller total kjørelengde (ODO).
 - For å kunne veksle mellom TRIP og ODO, trykk kort på 'M' -knappen.
 - For å kunne sette TRIP-avstanden til null, trykk på 'M' -knappen i tre sekunder.



Lys

M'

På/av

VEDLIKEHOLD

For å sikre en lang levetid av din elektriske sparkesykkel, er det nødvendig å ta sparkesykkelen til service en gang i året eller hver 500 kilometer (avhengig av hva som skjer først) til en autorisert forhandler eller et autorisert servicesenter. Gi servicesenteret registret og bekreft at servicen er skrevet på riktig måte.



MERK

Etter å ha brukt den elektriske sparkesykkelen de første 5 timene, sjekk at alle skruer er strammet og om nødvendig stramme de løse skruene.

Vedlikehold av batteri

Følg instruksjonene for en lang levetid på batteripakken:

- **Oppbevar batteriene ved en temperatur mellom 5° og 35° C.**
- **Lad batteriet til fullt nivå straks etter kjøpet.**
- **Lad batteriet til fullt nivå hver tredje måned hvis scooteren ikke brukes.**
- **Batteriet må lades innen tre dager etter at det har blitt helt tømt.**



MERK

Skader som følge av manglende overholdelse av ovennevnte pleieinstrukser dekkes ikke av garantikrav.

TEKNISK DATA

| | Micro Merlin |
|---------------------------|---|
| Artikkelnummer | EM0035, EM0049, EM0055, EM0056, EM0062 |
| Hjulstørrelse (foran/bak) | 200 / 200 mm |
| Vekt | 12 kg |
| Tommel-akselerator | ✓ |
| For- og bakhjuls-bremse | ✓ |
| Intelligent baklys | ✓ |
| Intelligent frontlys | ✓ |
| Ytelse (maks. Kraft) | 250 / 300 / 400 / 500 Watt |
| Hjulmateriale | Gummi |
| Styrets høyde | 1085 mm |
| Total lengde | 1050 mm |
| Batteri | 36 V / 7.8 Ah / 280 Wh |
| Celler | LG |
| Rekkevidde | 25 km * |
| Hastighet | 6 / 20 / 25 km/h |
| Ladetid | 3 h |
| Ladestatus | Indikasjon på displayet |

(*) autonomi basert på normale forhold (flat overflate, temperatur på 20 ° celsius, 75 kg førervekt)

EF-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Produsent:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Sveits

Autorisert representant for utarbeidelsen av
teknisk dokumentasjon:

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Sveits

Produkt:

Elektrisk sparkesykkel (E-sparkesykkel)
em0049 Micro Merlin CH
em0055 Micro Merlin UK
em0035 Micro Merlin EU
em0062 Micro for Honda E-Scooter

Serienummer:
XXXXXXXXXXXX

Lader:
5252 Lader V4

• Ovennevnte produkt er i overensstemmelse med følgende direktiver:

- Maskindirektiv 2006/42/EC
- EMC-direktiv 2014/30/EU
- LVD Directiv 2014/35/EU
- RoHS Directiv 2014/65/EU

• Følgende (harmoniserte) standarder har vært brukt under inspeksjonen:

- EN ISO 12100:2010 Maskindirektiv Sparkesykkel
- EN61000-6-1:2007 EMC Sparkesykkel/lader
- EN55014-1:2006+A1+A2 EMC Lader
- EN55014-2:1997+A1+A2 EMC Lader
- EN61000-3-2:2014 EMC Lader
- EN61000-3-3:2013 EMC Lader
- EN61000-6-3:2011 EMC Sparkesykkel/lader
- EN60335-1:2012 LVD Sparkesykkel/lader
- EN60335-2-29:2004/A2:2010 LVD Lader
- 2002/95/EC, 2011/65/EU, 2015/865/EURoHS Sparkesykkel/lader
- EC1907/2006 NÅ Sparkesykkel

• Andre anvendte tekniske standarder og spesifikasjoner:

- EN14619 Sparkesykkel - Sikkerhetskrav

24.04.2020 Küsnacht



Wim Ouboter, CEO

GARANTI

Følgende garantiservice kan forventes:

- **To års garanti på sparkesykkelkomponentene: Fotbrett, komplett frontmontering og bremsepedal. Slitedeler, små deler og skruer er ikke omfattet av denne garantien.**
- **Ett års garanti på batteriet eller 300 fulle ladesykluser (avhengig av hva som skjer først). Vi garanterer en gjenværende kapasitet på 60% av den opprinnelige nominelle kapasiteten.**
- **Ett års garanti på de elektriske komponentene: Motor, display, kontroller og kabler.**

Omfang av garantitjenester

Basert på denne garantien, forplikter Micro seg til følgende tjenester i de respektive garantiperioder: etter skjønn av Micro, reparasjon eller utskifting med likeverdige deler/komponenter der utskiftingen kan variere fra originalen når det gjelder modell og/eller farge;

tjenester som ikke faller under garanti og faller inn under ferdighetene til forhandleren, samt rengjøring av sparkesykler levert i uren tilstand, vil bli fakturert til standard timepris inkludert alle påløpte kostnader for materialer og transport;

- **Enhver tjeneste som ytes under garanti (reparasjon/utskifting) utvider ikke den opprinnelige garantien.**
- **Eventuelle andre krav enn de som er nevnt ovenfor gjelder ikke.**

GARANTIVILKÅR

Garantien dekker ikke skader forårsaket av følgende:

- **Skader forårsaket av at batteriet ikke ble ladet når nødvendig.**

- **Skader forårsaket av lagring, lading eller bruk utenfor det angitte temperaturområdet.**
- **Feil bruk, upassende applikasjon eller uaktsom bruk (f.eks. Hopp).**
- **Feil endring fra tredjepart (f.eks. Ved å åpne fotbrettet).**
- **Feil lading (f.eks. Ved å lade med en annen lader enn den som fulgte med).**
- **Overskrider maksimal hastighet på 40 km / t på utforkjøringer.**
- **Tekniske modifikasjoner av sparkesykkelen uten produsentens samtykke.**
- **Påfølgende konvertering / installasjon av ikke-kompatible eller ikke-originale deler.**
- **Bruk deler som kulelager, glidelagre, lagerbolter og lagerskruer, etc.**
- **Unnlatelse av å overholde vedlikeholds intervallene.**
- **Skader som følge av manglende eller feil innstilling (er) eller slitte komponenter.**
- **Konsekvenser av fall.**
- **Eventuell person- eller eiendoms-skade på tredjepart eller eiendom som følge av bruk av sparkesykkelen.**
- **Skader som følge av uegnet rengjøringsmiddel, redskaper som høytrykkspylere eller tilsetningsstoffer som er brukt.**
- **Skader forårsaket av uaktsomhet fra brukeren i forbindelse med vannsikring (den elektriske sparkesykkelen er sprutsikker, men ikke vanntett).**

Klausul om delbarhet

Hvis noen bestemmelse i denne garantien er eller blir ugyldig, eller har et smutthull som må lukkes, vil dette ikke påvirke effektiviteten til de andre bestemmelsene. Den manglende eller ugyldige bestemmelsen skal erstattes med en bestemmelse som kommer så nær som mulig til intensjonen og formålet med den opprinnelige bestemmelsen.

Gjeldende lov og jurisdiksjon

I tilfelle tvister som følge av denne garantien (også med hensyn til spørsmålet om dens eksistens eller gyldighet), er det enighet om at det eksklusive møtet skal være domstolen i Zürich. Denne kjøpekontrakten er underlagt sveitsisk lov med unntak av konfliktlover, og unntak av FNs konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer (FNs Salgs - konvensjon).

MICRO-PASS

Fyll ut mikro-passet helt og lagre det sammen med kjøpskvitteringen.

Eieren

Navn og etternavn

Gate / husnummer

Postnummer

Land

scooteren

Serienummer

Model

Farbe

Hjulstørrelse

Spesielle funksjoner

Dato for kjøp

Forhandlerens navn

Forhandlerens adresse

Innkjøpspris



SERVICE REGISTER

Alt vedlikehold av den elektriske sparkesykkelen må registreres i serviceregisteret. Den elektriske sparkesykkelen din må sjekkes av et autorisert servicesenter en gang i året eller hver 500 kilometer.

| | |
|--------------------------------|---|
| Type bestilling | <input type="radio"/> Årlig vedlikehold <input type="radio"/> Reparasjon |
| Utført dato | |
| Fremført av | |
| Ordrenummer | |
| Arbeid utført | |
| Utføres mot betaling | |
| Dato, signatur, stempel | |

| | |
|--------------------------------|---|
| Type bestilling | <input type="radio"/> Årlig vedlikehold <input type="radio"/> Reparasjon |
| Utført dato | |
| Fremført av | |
| Ordrenummer | |
| Arbeid utført | |
| Utføres mot betaling | |
| Dato, signatur, stempel | |

